



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 229

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5260

α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της, β) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και γ) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α΄: ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄: ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ

Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης

Άρθρο 1 Εισαγωγή - Συμβαλλόμενοι

Άρθρο 2 Νομιμότητα και ακρίβεια υποβληθέντων στοιχείων - Δηλώσεις και Εγγυήσεις

Άρθρο 3 Ορισμοί - Ερμηνεία της Σύμβασης - Παραρτήματα

Άρθρο 4 Ισχύς της Σύμβασης - Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης - Περίοδος Παραχώρησης

Άρθρο 5 Συμβατικό αντικείμενο

Άρθρο 6 Γνώση συνθηκών του έργου - Κατανομή κινδύνων - Ανταγωνισμός

Άρθρο 7 Χώρος εκτέλεσης του Έργου Παραχώρησης - Μεταβίβαση συμβάσεων και περιουσιακών στοιχείων

Άρθρο 8 Λειτουργία - Συντήρηση του Έργου Παραχώρησης - Επιδόσεις

Άρθρο 9 Επικείμενες εργασίες - Μελέτες - Κατασκευές - Χρονοδιαγράμματα

Άρθρο 10 Ανεξάρτητος Μηχανικός

Άρθρο 11 Προστασία του περιβάλλοντος

Άρθρο 12 Αρχαιολογικά ευρήματα - Προστασία αρχαιοτήτων

Άρθρο 13 Άδειες

Άρθρο 14 Συμβάσεις με Υπεργολάβους

Άρθρο 15 Έργα Δημοσίου

Άρθρο 16 Χρηματοδότηση του Έργου

Άρθρο 17 Εταιρεία - Μετοχικό κεφάλαιο - Μέτοχοι

Άρθρο 18 Χρηματοοικονομικό μοντέλο

Άρθρο 19 Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης - Διόδια τέλη

Άρθρο 20 Πληρωμές

Άρθρο 21 Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης

Άρθρο 22 Ασφάλιση

Άρθρο 23 Αποζημιώσεις

Άρθρο 24 Παρέμβαση του Δημοσίου

Άρθρο 25 Ανωτέρα βία

Άρθρο 26 Καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες

Άρθρο 27 Καταγγελία εκ μέρους του Παραχωρησιούχου - Συνέπειες

Άρθρο 28 Επανόρθωση - Συνεχιζόμενη εκτέλεση

Άρθρο 29 Εκχώρηση και μεταβίβαση

Άρθρο 30 Δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας

Άρθρο 31 Προσωπικά δεδομένα

Άρθρο 32 Επιστροφή του Έργου Παραχώρησης στο Δημόσιο

Άρθρο 33 Επίλυση διαφορών

Άρθρο 34 Φορολογικά ζητήματα

Άρθρο 35 Τροποποιήσεις

Άρθρο 36 Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης

Άρθρο 37 Εφαρμοστέο δίκαιο - Μεταβολή νομοθεσίας

Άρθρο 38 Επικοινωνία - Γνωστοποιήσεις - Λοιποί όροι

Άρθρο δεύτερο Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης

Άρθρο 1 Ορολογία

Άρθρο 2 Τροποποίηση διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης

Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος τροποποίησης

Άρθρο 4 Επίλυση διαφορών

Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο

Άρθρο 6 Γενικοί όροι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρο τρίτο Διόδια τέλη
Άρθρο τέταρτο Υποκατάσταση
Άρθρο πέμπτο Μετατόπιση δικτύων Οργανισμών Κοι-
νής Ωφελείας
Άρθρο έκτο Δημοτικά τέλη
Άρθρο έβδομο Ευθύνη
Άρθρο όγδοο Προσωπικά δεδομένα
Άρθρο ένατο Ισχύς περιβαλλοντικών όρων
Άρθρο δέκατο Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εργα-
σιών Σηράγγων

Άρθρο ενδέκατο Τελικές διατάξεις
Άρθρο δωδέκατο Μεταφορά προσωπικού της εται-
ρείας με την επωνυμία Εγνατία Οδός Α.Ε. στο Υπουργείο
Υποδομών και Μεταφορών ή σε εποπτευόμενους από
αυτό φορείς

**ΜΕΡΟΣ Β΄: ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜ-
ΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟ-
ΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ**

Άρθρο δέκατο τρίτο Κύρωση της Τροποποίησης της
Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη Χρηματο-
δότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της
Αττικής Οδού

Άρθρο 1 Ορολογία
Άρθρο 2 Τροποποίηση διατάξεων Σύμβασης Παρα-
χώρησης

Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος τροποποίησης
Άρθρο 4 Επίλυση διαφορών
Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο
Άρθρο 6 Γενικοί όροι

**ΜΕΡΟΣ Γ΄: ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑ-
ΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥ-
ΗΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙ-
ΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ**

Άρθρο δέκατο τέταρτο Κύρωση της Τροποποίησης
της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου Μελέτης, Κα-
τασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης
και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρα-
κλείου Κρήτης

Άρθρο 1 Ορολογία
Άρθρο 2 Τροποποίηση διατάξεων Σύμβασης Παρα-
χώρησης
Άρθρο 3 Έναρξη ισχύος τροποποίησης
Άρθρο 4 Επίλυση διαφορών
Άρθρο 5 Εφαρμοστέο δίκαιο
Άρθρο 6 Γενικοί όροι
Άρθρο δέκατο πέμπτο Παροχή υπηρεσιών επίγειας
εξυπηρέτησης στον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου
Κρήτης

ΜΕΡΟΣ Δ΄: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο δέκατο έκτο Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄**ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΩΝ
ΚΑΘΕΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄****ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ****Άρθρο πρώτο****Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, με την εξαίρεση
των Προσαρτημάτων αυτής, η Σύμβαση Παραχώρησης
Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρη-
ση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών
καθέτων οδικών αξόνων, μεταξύ αφενός του Ελληνικού
Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία
«Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημο-
σίου Α.Ε.» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την
επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρηση Ανώνυμη
Εταιρεία» και εκ τρίτου της ανώνυμης εταιρείας με την
επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της
εταιρείας με την επωνυμία «EGIS PROJECTS S.A.S.», η
οποία υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024, το κείμενο
της οποίας έχει ως εξής:

- (g) Ο Παραχωρησιούχος αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι το Δημόσιο δεν είναι υποχρεωμένο να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε ποσά εισπράξει δυνάμει του παρόντος Άρθρου 32.3 για τη κάλυψη της δαπάνης συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις Επιστροφής του Έργου Παραχώρησης.
- (h) Σε περίπτωση που μετά την ανάκτηση εκ μέρους του Δημοσίου των ποσών που του οφείλονται, κατά περίπτωση, δυνάμει των άρθρων 32.3(c), 32.3(e)(i) ή 32.3(e)(ii), παραμένει θετικό υπόλοιπο στον Ειδικό Λογαριασμό Επιστροφής Έργου (περιλαμβανομένων και των παραχθέντων τόκων), το Δημόσιο υποχρεούται να επιστρέψει το ποσό αυτό στον Παραχωρησιούχο εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκαν όλες οι διαδικασίες, περιλαμβανομένων και των Διαδικασιών Επίλυσης Διαφορών, του παρόντος Άρθρου 32.3.

32.4 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Το Δημόσιο δύναται κατά την διακριτική του ευχέρεια να υποκαταστήσει τον Παραχωρησιούχο στις συμβάσεις που αυτός έχει συνάψει με τρίτους. Στην περίπτωση αυτή, το Δημόσιο θα αναλάβει μόνο τις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, δυνάμει των ανωτέρω συμβάσεων, που προκύπτουν μετά την υποκατάσταση του Παραχωρησιούχου αποκλεισμένης της εφαρμογής του άρθρου 479 Α.Κ.

32.5 ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Η επιστροφή του Έργου Παραχώρησης στο Δημόσιο απαλλάσσεται από την καταβολή φόρων μεταβίβασης καθώς και οποιωνδήποτε άλλων φόρων, τελών, αμοιβών ή επιβαρύνσεων υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 479 Α.Κ., η εφαρμογή του προηγούμενου Άρθρου 28.1.1 δεν θα δημιουργεί ευθύνη του Δημοσίου έναντι οποιουδήποτε τρίτου για οποιεσδήποτε υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου.

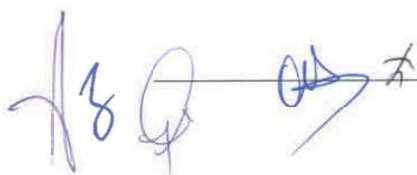


34. ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

- 34.1** Οι πληρωμές στον Παραχωρητή δυνάμει του Άρθρου 20.1 (Πληρωμές στον Παραχωρητή) αποτελούν εισόδημα για τον Παραχωρητή, το οποίο υπόκειται σε ΦΠΑ. Η Ετήσια Αμοιβή συνιστά δαπάνη λειτουργίας για τον Παραχωρησιούχο, ενώ η Αμοιβή Παραχώρησης όχι. Η καταβολή μέρους της Αμοιβής Παραχώρησης που πρέπει να πληρωθεί από τον Παραχωρησιούχο δυνάμει του Άρθρου 20.1.1 (α) κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης ή πριν από αυτή και η οποία ισούται με το ποσό του ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην Αμοιβή Παραχώρησης, θα αναβάλλεται, κατά τη διακριτική ευχέρεια του Παραχωρησιούχου, έως ότου το εν λόγω ποσό ΦΠΑ πράγματι επιστραφεί από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, υπό την προϋπόθεση εκχώρησης στον Παραχωρητή ισόποσου πιστωτικού υπολοίπου ΦΠΑ δυνάμει του παρόντος Άρθρου. Ο Παραχωρησιούχος θα επιδιώκει δεόντως και εγκαίρως την επιστροφή οποιουδήποτε πιστωτικού υπολοίπου ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου τόκου υπερημερίας για τυχόν καθυστερήσεις στην εν λόγω επιστροφή ΦΠΑ. Διευκρινίζεται ότι η εκχώρηση του πιστωτικού υπολοίπου ΦΠΑ δυνάμει του παρόντος Άρθρου θα εκτείνεται επίσης στον τόκο υπερημερίας για τυχόν καθυστερήσεις στην εν λόγω επιστροφή ΦΠΑ.
- 34.2** (α) Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 33 του ν. 2859/2000, οι Επικείμενες Εργασίες και οποιεσδήποτε κεφαλαιουχικές δαπάνες και εργασίες βαριάς συντήρησης που διενεργούνται από τον Παραχωρησιούχο κατά τη διάρκεια των Επικείμενων Εργασιών θεωρούνται «Ενιαίο Επενδυτικό Αγαθό», όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 33 του ως άνω νόμου. Οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου 33 του ν. 2859/2000, όπως εκάστοτε ισχύουν, εφαρμόζονται αναλόγως στην παρούσα Σύμβαση, παρότι ο Παραχωρησιούχος δεν αποτελεί Οργανισμό ή επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας,
- (b) Η επιστροφή τυχόν πιστωτικού υπολοίπου του ΦΠΑ στον Παραχωρησιούχο θα πραγματοποιείται εντός του χρονικού διαστήματος που προβλέπεται στη Νομοθεσία και, σε κάθε περίπτωση, όχι σε περισσότερες από ενενήντα (90) ημέρες από την υποβολή της σχετικής αίτησης. Εάν σημειωθεί υπέρβαση της συγκεκριμένης προθεσμίας, το Δημόσιο θα καταβάλει στον Παραχωρησιούχο τόκους υπερημερίας αναφορικά με το ποσό που πρέπει να αποζημιωθεί, ενώ το χρονικό
-

διάστημα της συσσώρευσης θα υπολογιστεί σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 53 του ν. 4174/2013, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, με επιτόκιο το οποίο θα καθορίζεται κάθε φορά δυνάμει της παραγράφου 4 του άρθρου 53 του εν λόγω νόμου.

- 34.3** Οι συσσωρευμένες ζημιές του Παραχωρησιούχου μπορούν να μεταφερθούν εις νέον ώστε να συμψηφιστούν με τα φορολογητέα κέρδη οποιωνδήποτε επόμενων χρήσεων χωρίς χρονικό περιορισμό.
- 34.4** Η συνολική επενδυτική δαπάνη η οποία θα περιλαμβάνει το κόστος της Σύμβασης Μελέτης - Κατασκευής, συμπεριλαμβανομένου του αρχικού κόστους του συνολικά απαιτούμενου εξοπλισμού και οποιασδήποτε δαπάνης και εξόδου κάθε φύσης, συμπεριλαμβανομένων των τόκων με τους οποίους έχει επιβαρυνθεί ο Παραχωρησιούχος πριν από την λήξη της Περιόδου Επικείμενων Εργασιών, μαζί με την Αμοιβή Παραχώρησης δύνανται να κεφαλαιοποιηθούν (συνολικά ή εν μέρει) και να θα αποσβεστεί κατ' επιλογή του Παραχωρησιούχου είτε με τη σταθερή μέθοδο καθ' όλη τη διάρκεια της κατά περίπτωση εναπομείναςας Περιόδου Παραχώρησης (ανάλογα με τον χρόνο επίτευξης κάθε Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας) είτε δυνάμει της μεθόδου και των ποσοστών απόσβεσης βάσει του άρθρου 24 του ν. 4172/2013, όπως εκάστοτε ισχύει.
- 34.5** Τα έξοδα τόκων που καθίστανται δεδουλευμένα βάσει των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων (εάν υπάρχουν) και των Δευτερογενών Δανειακών Συμβάσεων μπορούν να αφαιρεθούν, στον βαθμό που επιτρέπεται από τα άρθρα 23 και 49 του ν. 4172/2013, από τα έσοδα του φορολογικού έτους στο οποίο καθίστανται δεδουλευμένοι, ανεξάρτητα από τον χρόνο έναρξης της λειτουργίας των επιμέρους έργων που συμπεριλαμβάνονται στις Επικείμενες Εργασίες εν λόγω τμημάτων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα κεφαλαιοποιηθούν από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με το Άρθρο 34.4.
- 34.6** Όλες οι πληρωμές θα πρέπει να καταβάλλονται από το Δημόσιο αναφορικά με αποζημιώσεις οποιουδήποτε είδους δυνάμει των Άρθρων 4.5.2.1 (d), 23, 25, 26 και 27 θα πραγματοποιούνται σε εκκαθαρισμένα κεφάλαια, χωρίς ΦΠΑ, χωρίς μειώσεις λόγω τελών χαρτοσήμου ή χρεώσεων και αμοιβών τρίτων, εκτός από τις περιπτώσεις στις οποίες απαιτείται από τη Νομοθεσία. Εάν ισχύει τέλος χαρτοσήμου, χρέωση ή αμοιβή τρίτου κατά τη στιγμή της πληρωμής, το ποσό της αποζημίωσης θα αυξηθεί με το ποσό του εν λόγω τέλους χαρτοσήμου, χρέωσης ή αμοιβής τρίτου.



- 34.7** Η Ετήσια Αμοιβή που είναι πληρωτέα από τον Παραχωρησιούχο στον Παραχωρητή απαλλάσσεται φόρων, εκτός του ΦΠΑ, και αφαιρείται από τα έσοδα του Παραχωρησιούχου του φορολογικού έτους κατά το οποίο καταβλήθηκε.
- 34.8** Προς αποφυγή αμφιβολιών, ο Παραχωρησιούχος απαλλάσσεται από οποιαδήποτε υποχρέωση που προκύπτει από το ν. 4223/2013, όπως ισχύει, ή από οποιονδήποτε άλλο Νόμο με παρόμοιο αποτέλεσμα, καταβολής φόρων ή δασμών (ειδικών ή συγκεντρωτικών) αναφορικά με το Έργο Παραχώρησης.
- 34.9** Κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κυρωτικού Νόμου, ο Παραχωρησιούχος θα απαλλαγεί από κάθε υποχρέωση που απορρέει από οποιονδήποτε νόμο (συμπεριλαμβανομένων των Β.Δ. 24.9/20.10.1958, ν.δ. 318/1969, ν. 25/1975, ν. 1080/1980 και ν. 2130/1993) για την καταβολή τελών ή φόρων σε οποιοδήποτε οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης για τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας που αποτελούν το αντικείμενο των εν λόγω φόρων ή τελών αναφορικά με τα έργα που θα εκτελεστούν ή/και τις υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση ή/και εν γένει την Παραχώρηση, καθώς και από την καταβολή κάθε άλλης δημοτικής προσόδου, όπως ενδεικτικά τέλη ακίνητης περιουσίας (ΤΑΠ).
- 34.10** Η Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου που συνιστά επιδότηση κεφαλαίου του Άρθρου 16.2 της παρούσας δεν επιβαρύνεται με ΦΠΑ και δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων, παρακράτηση φόρου εισοδήματος και εν γένει σε οποιοδήποτε άλλο φόρο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρο τρίτο Διόδια τέλη

1. Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης που προβλέπεται στην από 29.3.2024 Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων (εφεξής: Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών), που κυρώνεται με το άρθρο πρώτο, τα τέλη διοδίων που επιβάλλονται στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός και στους τρεις κάθετους οδικούς άξονες αυτού, καθώς και απαλλαγές από την καταβολή αυτών ή εκπτώσεις επ' αυτών, ρυθμίζονται αποκλειστικά από τις ειδικότερες προβλέψεις της σύμβασης αυτής και κάθε αντίθετη διάταξη παύει να ισχύει.

2. Κατ' εξαίρεση, απαλλαγές από την καταβολή διοδίων τελών οι οποίες προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/27.11.2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός απαλλαγών από την καταβολή διοδίων τελών στους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, για κατοίκους όμορων περιοχών και άνεργους, σύμφωνα με το εδάφιο (γ) της παραγράφου 9 του άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016 (Α' 93)» (Β' 4156), δύνανται να εφαρμόζονται κατόπιν σχετικής εντολής του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο, με την οποία ορίζεται η διάρκεια εφαρμογής αυτών, και η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο (2) έτη, με δυνατότητα παράτασης κατά ένα (1) επιπλέον έτος, κατόπιν συμφωνίας των μερών. Για την πιστοποίηση των δικαιούχων των απαλλαγών και των οχημάτων αυτών, ακολουθείται από τον Παραχωρησιούχο η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 2 της απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών του πρώτου εδαφίου. Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται αποζημίωσης από το Δημόσιο, για την απώλεια εσόδων ή για την αύξηση λειτουργικών εξόδων, που αποδεδειγμένα υφίσταται εξαιτίας της εφαρμογής των απαλλαγών του πρώτου εδαφίου.

3. Η δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο δέκατο έκτο, επέχει θέση γνωστοποίησης των επιβαλλόμενων διοδίων τελών προς τους χρήστες.

4. Σε περίπτωση διέλευσης οχήματος χωρίς την καταβολή του οικείου διοδίου τέλους, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, η βεβαίωση της μη καταβολής του διοδίου τέλους μαζί με ευκρινή φωτογραφία του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος με επισημείωση του χρόνου διέλευσης και βεβαίωση της αρμόδιας αρχής για τα στοιχεία του υπόχρεου, αποτελεί πλήρη απόδειξη για τη διέλευση του οχήματος χωρίς την καταβολή του διοδίου τέλους και για την υποχρέωση του κυρίου του οχήματος προς καταβολή του οφειλόμενου τέλους και του εικοσαπλάσιου από αυτό ποσού, ως αστικής ποινής. Η βεβαίωση του προηγούμενου εδαφίου εκδίδεται από την αρμόδια αρχή εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών

από την κατάθεση της σχετικής αίτησης του Παραχωρησιούχου.

5. Μετά την παρέλευση δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία βεβαίωσης της μη καταβολής, εντός των οποίων ο υπόχρεος μπορεί να καταβάλει το οφειλόμενο τέλος με τον τρόπο που θα υποδείξει ο Παραχωρησιούχος, απαλλασσόμενος από κάθε άλλη επιβάρυνση, ο Παραχωρησιούχος δύναται να ζητήσει την έκδοση διαταγής πληρωμής σύμφωνα με τα άρθρα 623 έως 636 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (π.δ. 503/1985, Α' 182) για το ποσό του οικείου τέλους διοδίου, προσαυξημένου κατά το ποσό της αστικής ποινής που προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης. Η αίτηση για την έκδοση διαταγής πληρωμής εισάγεται στο Δικαστήριο της έδρας του Παραχωρησιούχου.

Άρθρο τέταρτο Υποκατάσταση

1. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 7 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος ή/και ο Βασικός Υπεργολάβος, τον οποίο αυτός έχει υποδείξει στη δήλωση του άρθρου 7.7.5 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, υπεισέρχεται αυτόματα και αυτοδίκαια στα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν παρεπόμενων δικαιωμάτων, και τις υποχρεώσεις της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε., που απορρέουν αποκλειστικά από την αντίστοιχη Μεταβιβαζόμενη Σύμβαση ή Υποχρεωτικά Μεταβιβαζόμενη Σύμβαση, και αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος τους, εκκινώντας από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Η δημοσίευση του παρόντος νόμου επέχει θέση αναγγελίας σύμφωνα με το άρθρο 460 του Αστικού Κώδικα (π.δ. 456/1984, Α' 164). Όροι των Μεταβιβαζόμενων Συμβάσεων ή των Υποχρεωτικών Μεταβιβαζόμενων Συμβάσεων, σύμφωνα με τους οποίους δεν επιτρέπεται η προβλεπόμενη, σύμφωνα με τα άρθρα 7.7.1 και 7.8.2, υποκατάσταση ή άλλως, η εκχώρηση δικαιωμάτων εκ μέρους της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. ή άλλοι συναφείς όροι, δεν εμποδίζουν την υποκατάσταση της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. από τον Παραχωρησιούχο ή κάποιον εκ των βασικών Υπεργολάβων αυτού, και δεν αντιτάσσονται έναντι αυτού ή του Δημοσίου ή της ανώνυμης εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ Α.Ε.) ή της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. από οποιονδήποτε αντισυμβαλλόμενο στις Μεταβιβαζόμενες Συμβάσεις ή Υποχρεωτικά Μεταβιβαζόμενες Συμβάσεις μέρος ή οποιονδήποτε τρίτο.

2. Η ανώνυμη εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε. παραμένει μόνη υπεύθυνη για το σύνολο των υποχρεώσεων και μόνη δικαιούχος των απαιτήσεων, που απορρέουν από τις Μεταβιβαζόμενες Συμβάσεις και τις Υποχρεωτικά Μεταβιβαζόμενες Συμβάσεις και οι οποίες γεννήθηκαν μέχρι και την ημερομηνία υποκατάστασης του Παραχωρησιούχου ή, κατά περίπτωση, του Βασικού Υπεργολάβου αυτού στις συμβάσεις αυτές, σύμφωνα με τα άρθρα 7.7.1 και 7.8.2 αντίστοιχα, της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, αποκλεισμένης της εφαρμογής του άρθρου 479 του Αστικού Κώδικα.

3. Κατ' εφαρμογή του άρθρου 7.7.7 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, ο Παραχωρησιούχος και οι Βασικοί Υπεργολάβοι δεν υποκαθίστανται στις εργασιακές συμβάσεις, που έχει συνάψει η ανώνυμη εταιρεία Εγνατία Οδός Α.Ε., ούτε αναλαμβάνουν την υποχρέωση να προσλάβουν οποιοδήποτε εργαζόμενο ή υπάλληλο της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. ή των υπεργολάβων της ή των εν γένει αντισυμβαλλομένων της. Το Δημόσιο αποζημιώνει τον Παραχωρησιούχο ή/και οποιονδήποτε εκ των Βασικών Υπεργολάβων για κάθε χρηματικό ποσό που κατέβαλαν σε υπαλλήλους, πληρεξούσιους ή υπεργολάβους της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. δυνάμει τελεσίδικης ή προσωρινά εκτελεστής δικαστικής απόφασης, η καταβολή του οποίου οφείλεται άμεσα στη μεταβίβαση της λειτουργίας του Έργου στον Παραχωρησιούχο βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά απαιτήσεων για μισθούς των υπαλλήλων, ασφαλιστικές εισφορές και αποζημιώσεις λόγω καταγγελίας σύμβασης εργασίας.

4. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, ο Παραχωρησιούχος υπεισέρχεται αυτοδίκαια στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. που απορρέουν από τις συμβάσεις συνδρομητικής διέλευσης που έχει συνάψει η εταιρεία με χρήστες του αυτοκινητοδρόμου, με την επιφύλαξη του παρόντος.

5. Η δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο δέκατο έκτο, επέχει θέση αναγγελίας του άρθρου 460 του Αστικού Κώδικα, καθώς και θέση δημόσιας ανακοίνωσης προς ενημέρωση των συνδρομητών για τις αναπροσαρμογές του Τιμοκαταλόγου Διοδίων Τελών και του Τιμοκαταλόγου Συνδρομητικών Προγραμμάτων, υπό την έννοια των συμβάσεων συνδρομητικής διέλευσης της παρ. 4.

6.Α. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών και ώρα 00:00, η Εγνατία Οδός Α.Ε. υποχρεούται:

α) Να έχει μεριμνήσει για την ομαλή μετάπτωση του συνόλου των συστημάτων τιμολόγησης και συνδρομητικών υπηρεσιών του αυτοκινητοδρόμου στον αριθμό φορολογικού μητρώου του Παραχωρησιούχου για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης εξυπηρέτησης και απρόσκοπτης διέλευσης όσων συνδρομητών έχουν σύμβαση διέλευσης σε ισχύ και σύμφωνα με τα χρηματικά υπόλοιπα των συνδρομητικών λογαριασμών τους κατά τον χρόνο αυτό.

β) Να έχει μεριμνήσει για την εξαγωγή από το σύστημα τιμολόγησης και να έχει παραδώσει στο Δημόσιο και στον Παραχωρησιούχο κατάσταση των υπολοίπων των συνδρομητικών λογαριασμών από προκαταβολές ή χρηματικές εγγυήσεις, των συνδρομητών.

γ) Να έχει προβεί στη μεταφορά του συνολικού ποσού που αντιστοιχεί στα χρηματικά υπόλοιπα των συνδρομητικών λογαριασμών από προκαταβολές ή χρηματικές εγγυήσεις των συνδρομητών, όπως εμφανίζεται στην κατάσταση υπολοίπων της περ. β, σε τραπεζικό λογαριασμό που τηρείται στο όνομα του Παραχωρησιούχου, τον οποίο αυτός θα της έχει γνωστοποιήσει, πριν από

την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Η μεταφορά πραγματοποιείται χωρίς να απαιτείται η έκδοση φορολογικού στοιχείου, απαλλάσσεται κάθε φόρου, τέλους, εισφοράς, κράτησης και κάθε προμήθειας τραπεζικών εργασιών και δεν θεωρείται δάνειο, δωρεά ή εν γένει προσαύξηση περιουσίας χωρίς νόμιμη αιτία.

Β. Κατά τη μεταφορά των χρηματικών υπολοίπων σύμφωνα με το παρόν ή το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, η Εγνατία Οδός Α.Ε., βάσει της κατάστασης υπολοίπων των συνδρομητικών λογαριασμών, εκκαθαρίζει τη σχετική χρηματική κατάθεση, σε συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο.

Γ. Εντός δύο (2) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, η Εγνατία Οδός Α.Ε. προβαίνει στη χρηματική κατάθεση των ποσών από χρηματικές εγγυήσεις συνδρομητών, αφού προηγουμένως λάβουν χώρα σχετική εκκαθάριση και συμψηφισμός των χρηματικών εγγυήσεων με ληξιπρόθεσμα υπόλοιπα συνδρομητών, για οφειλές συνδρομητών από διελύσεις έως την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Η εκκαθάριση λαμβάνει χώρα σε συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο, εντός της ίδιας προθεσμίας.

7. Οι χρήστες που έχουν συνάψει συνδρομητικές συμβάσεις διέλευσης της παρ. 5 του παρόντος δύνανται να καταγγείλουν αζημίως και οποτεδήποτε τις συμβάσεις αυτές, τηρουμένων κατά τα λοιπά των ειδικότερων συμβατικών όρων. Στην περίπτωση αυτή, αναλαμβάνουν τυχόν μη αναλωμένο υπόλοιπο της συνδρομής τους.

8. Ο Παραχωρησιούχος δεν ευθύνεται για απαιτήσεις ή αξιώσεις συνδρομητών που απορρέουν από ή σχετίζονται με τις συμβάσεις της παρ. 4 και γεννήθηκαν έως την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ως προς τις οποίες αποκλειστικά υπεύθυνη παραμένει η Εγνατία Οδός Α.Ε.. Αντίστοιχα, η Εγνατία Οδός Α.Ε. δεν ευθύνεται για απαιτήσεις ή αξιώσεις συνδρομητών που απορρέουν από ή σχετίζονται με τις συμβάσεις της παρ. 5 και γεννήθηκαν από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και εφεξής, ως προς τις οποίες αποκλειστικά υπεύθυνος είναι ο Παραχωρησιούχος.

9. Δυνάμει του παρόντος, η κυριότητα και η νομή επί του κινητού εξοπλισμού ο οποίος έχει χορηγηθεί σε συνδρομητές βάσει των συμβάσεων της παρ. 4, όπως ιδίως πομποδέκτες και κάρτες διελύσεων, μεταβιβάζονται κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης στον Παραχωρησιούχο, χωρίς παράδοση του εν λόγω κινητού εξοπλισμού. Οι συνδρομητές διατηρούν στην κατοχή τους τον εν λόγω εξοπλισμό σύμφωνα με τους όρους των συμβάσεων της παρ. 4, όπως εκάστοτε ισχύουν και με την επιφύλαξη του παρόντος άρθρου. Η δημοσίευση του παρόντος επέχει θέση γνωστοποίησης έναντι των κατόχων, κατά την έννοια του δεύτερου εδαφίου του άρθρου 977 του Αστικού Κώδικα.

Άρθρο πέμπτο **Μετατόπιση δικτύων Οργανισμών** **Κοινής Ωφελείας**

Οι Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας εκπονούν τις απαραίτητες μελέτες που αφορούν στη μετατόπιση των δικτύων

αρμοδιότητάς τους και των σχετικών εγκαταστάσεών τους, για την εκτέλεση των Κατασκευών που απαιτούνται σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών και εκτελούν τις αντίστοιχες εργασίες με δαπάνη τους.

Άρθρο έκτο Δημοτικά τέλη

Σε εφαρμογή του άρθρου 34.9 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών και κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, συμπεριλαμβανομένων και των διατάξεων του Β.Δ. 24.9/20.10.1958 (Α' 171), του ν.δ. 318/1969 (Α' 212), του ν. 25/1975 (Α' 74), του ν. 1080/1980 (Α' 246) και του ν. 2130/1993 (Α' 62), ο Παραχωρησιούχος απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τελών ή φόρων σε οποιονδήποτε οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης για τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας που αποτελούν το αντικείμενο των εν λόγω φόρων ή τελών αναφορικά με τα έργα που θα εκτελεστούν και τις υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και εν γένει την παραχώρηση, καθώς και από την καταβολή κάθε άλλης δημοτικής προσόδου, όπως τελών ακίνητης περιουσίας.

Άρθρο έβδομο Ευθύνη

1. Ο Παραχωρησιούχος δεν ευθύνεται έναντι οιοδήποτε δανειστή της ανώνυμης εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε. και για οιαδήποτε χρέη αυτής, λόγω της ανάθεσης σε αυτόν της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, αποκλεισμένης της εφαρμογής του άρθρου 479 του Αστικού Κώδικα.

2. Ο Παραχωρησιούχος δεν ευθύνεται για θετικές ή παρεπόμενες ή αποθετικές ζημιές που έχουν ήδη προκληθεί ή θα προκληθούν σε τρίτους από μόνη την ύπαρξη αυτού καθ' εαυτό του Έργου Παραχώρησης ή από μόνη τη λειτουργία και συντήρησή του ή των Κατασκευών ή οποιουδήποτε τμήματος αυτών σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, εκτός αν οι ζημιές αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητα αυτού ή οποιωνδήποτε προσώπων που χρησιμοποιεί για την εκτέλεση της Σύμβασης, περιλαμβανομένου του Ανεξάρτητου Μηχανικού ή αν οι ζημιές αυτές ανάγονται σε κινδύνους που έχει αναλάβει ο Παραχωρησιούχος δύναμει της παρούσας.

3. Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως την αδειοδότηση κάθε σήραγγας του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών και την πιστοποίηση αυτής σε Κατηγορία Ε και υπό τις προϋποθέσεις: (1) τήρησης από τον Παραχωρησιούχο των Προσωρινών Μέτρων Ασφαλείας Σηράγγων και (2) ολοκλήρωσης των εργασιών της περ. (iv) του άρθρου 4.3.2.Α της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για κάθε σήραγγα εντός της αντίστοιχης προθεσμίας που ορίζεται στο Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Εργασιών Σηράγγων κατά Κατηγορία Ε', εκτός αν οι ανωτέρω προϋποθέσεις υπό (1) και (2) δεν πληρούνται χωρίς υπαιτιότητα του Παραχωρησιούχου:

(α) ο Παραχωρησιούχος, οι Βασικοί Υπεργολάβοι και οι Υπεργολάβοι αυτών, τα στελέχη και οι εργαζόμενοι

αυτών, καθώς και ο Αρμόδιος Ασφαλείας δεν βαρύνονται με οιαδήποτε ευθύνη, συμβατική, αστική, διοικητική, ποινική ή άλλη, που σχετίζεται αιτιωδώς με τη μη αδειοδότηση/πιστοποίηση των σηράγγων κατά Κατηγορία Ε' ή/και τη μη συμμόρφωση των σηράγγων με τις απαιτήσεις αδειοδότησης κατά Κατηγορία Ε', την οποία εξακολουθεί να φέρουν το Δημόσιο ή/και η Εγνατία Οδός Α.Ε.,

(β) το Δημόσιο αποζημιώνει τα ανωτέρω υπό (α) πρόσωπα για κάθε χρηματικό ποσό που τυχόν κατέβαλαν δύναμει τελεσίδικης ή προσωρινά εκτελεστής δικαστικής απόφασης, που σχετίζεται αιτιωδώς με τη μη αδειοδότηση/πιστοποίηση των σηράγγων κατά Κατηγορία Ε' ή/και τη μη συμμόρφωση των σηράγγων με τις απαιτήσεις αδειοδότησης αυτών κατά Κατηγορία Ε', στο μέτρο που τα ανωτέρω πρόσωπα δεν εισπράξουν ασφάλισμα από τις Ασφαλιστικές Συμβάσεις.

(γ) το Δημόσιο έχει την υποχρέωση να παρεμβαίνει υπέρ των ανωτέρω υπό (α) προσώπων σε τυχόν ανοιγείσα αστική δίκη εναντίον τους είτε μετά από απλή έγγραφη ενημέρωση είτε μετά από ανακοίνωση ή/και προσεπίκληση, απλή ή ενωμένη με παρεμπόππουσα αγωγή, στη δίκη αυτή.

Άρθρο όγδοο Προσωπικά δεδομένα

1. Στο πλαίσιο και για τους σκοπούς της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών που κυρώνεται με τον παρόντα νόμο και για χρονικό διάστημα έξι (6) ημερολογιακών μηνών που προηγείται της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) Α.Ε., υπό την ιδιότητά της ως Παραχωρητή, ο Παραχωρησιούχος, καθώς και οποιοσδήποτε τρίτος εντέλλεται από αυτούς, αποκτούν πρόσβαση και διαβιβάζεται προς αυτούς νόμιμα, ανάλογα με την περίπτωση και τις ειδικότερες ανάγκες τεχνικής ή άλλης φύσεως, το σύνολο των προσωπικών δεδομένων πάσης φύσεως και παντός φυσικού προσώπου που διατηρούνται και για τα οποία εκτελείται επεξεργασία από την Εγνατία Οδός Α.Ε. στο πλαίσιο και για τους σκοπούς της υπό στοιχείο Δ14α/02/69/ΦΝ380/10.11.1994 κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Υ.Π.Ε. ΧΩ.Δ.Ε.) (Β' 846). Κατά το προαναφερόμενο διάστημα και για τον σκοπό αυτό τα ανωτέρω πρόσωπα καθίστανται αυτοτελώς Υπεύθυνοι Επεξεργασίας κατά την έννοια του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 και του ν. 4624/2019 (Α' 137) για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων στα οποία αποκτούν πρόσβαση σύμφωνα με τις προβλέψεις του πρώτου εδαφίου.

2. Η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων της παρ. 1 εκτελείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων και της ισχύουσας εφαρμοστέας νομοθεσίας εν γένει.

3. Η δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως επέχει θέση ενημέρωσης των υποκειμένων προσωπικών δεδομένων ως προς την κατά τα ανωτέρω πρόσβαση ή διαβίβαση των δεδομένων τους, κατά τα άρθρα 53 και 54 του ν. 4624/2019.

Άρθρο ένατο **Ισχύς περιβαλλοντικών όρων**

Η ισχύς των Εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και των τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτής και οι οποίοι βρίσκονται σε ισχύ κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης παρατείνεται αυτοδικαίως έως την 31η.12.2027.

Άρθρο δέκατο **Λογαριασμός Χρηματοδότησης** **Εργασιών Σηράγγων**

1. Κατά παρέκκλιση του πρώτου εδαφίου της παρ. 14 του άρθρου 2 του ν. 3986/2011 (Α' 152), ποσό εκατόν ογδόντα εκατομμυρίων (180.000.000) ευρώ του τιμήματος της Σύμβασης Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) Καθέτων Οδικών Αξόνων αποδίδεται από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε., ως καθολική διάδοχο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. δυνάμει του ν. 5131/2024 (Α' 128), σε διακριτό λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου της παρ. 2 του παρόντος άρθρου που ανοίγεται και τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο από το Δημόσιο για τη χρηματοδότηση των αποζημιώσεων που προβλέπονται στην παρ. viii του άρθρου 4.3.2.Α. της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώνεται με το άρθρο πρώτο του παρόντος, όπως αυτή τροποποιείται με τη Συμφωνία Τροποποίησης που κυρώνεται με το άρθρο δεύτερο του παρόντος και από τον οποίον δεν διενεργείται καμία άλλη πράξη, πληρωμή ή συναλλαγή για οποιονδήποτε άλλον σκοπό. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν και εφαρμόζονται οι λοιπές διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 2 του ν. 3986/2011.

2. Η αποδέσμευση ποσών υπέρ του Παραχωρησιούχου από τον λογαριασμό της παρ. 1 του παρόντος άρθρου γίνεται κατόπιν εντολής που εκδίδει η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

3. Τυχόν υπόλοιπο του λογαριασμού της παρ. 1 του παρόντος, μετά την αποπληρωμή των αποζημιώσεων της παρ. viii του άρθρου 4.3.2.Α. της Σύμβασης Παραχώρησης, καταβάλλεται από το Ελληνικό Δημόσιο σε πίστωση του ειδικού λογαριασμού της παρ. 5 του άρθρου 4 του ν. 4063/2012 (Α' 71), περί διακριτού λογαριασμού του Ελληνικού Δημοσίου, με την ονομασία «Ελληνικό Δημόσιο (ΕΔ) Εισπράξεις και Πληρωμές για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου χρέους».

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Υποδομών ορίζονται οι λεπτομέρειες ανοίγματος και κίνησης του ειδικού λογαριασμού της παρ. 1 και κάθε άλλο σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος ζήτημα.

Άρθρο ενδέκατο **Τελικές διατάξεις**

1. Η διαδικασία υπολογισμού της Αναπροσαρμογής Χρηματοοικονομικού Κλεισίματος, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 4.3.3.Α. της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρε-

σιών, δύναται να λαμβάνει χώρα έως και έξι (6) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα που έχουν συμφωνήσει τα συμβαλλόμενα μέρη να επέλθει η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης.

2. Οι διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών που κυρώνεται με το άρθρο πρώτο, κατισχύουν ως ειδικότερες κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, ίδιας ή κατώτερης τυπικής ισχύος.

3. Σταθμοί Διοδίων οι οποίοι περιλαμβάνονται στους Πίνακες I και II του Παραρτήματος 5 του Προσαρτήματος 3 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών και οι οποίοι δεν έχουν κατασκευασθεί ή/και τεθεί σε λειτουργία, σύμφωνα με τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας, έως την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, τίθενται σε λειτουργία μετά την, κατά περίπτωση, ολοκλήρωση της κατασκευής αυτών με ευθύνη του Δημοσίου, κατόπιν σχετικής έγγραφης εντολής του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο. Έως τη θέση σε λειτουργία των Σταθμών Διοδίων του πρώτου εδαφίου εφαρμόζονται τα άρθρα 2.4 και 23.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών.

4. Σύμβαση εκχώρησης απαιτήσεων από Φ.Π.Α. που συνάπτεται σε εφαρμογή του άρθρου 34.1 της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών, μεταξύ του Παραχωρησιούχου ως εκχωρητή και του Παραχωρητή, ήτοι της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε., ως εκδοχέα, απαλλάσσεται από το Ψηφιακό Τέλος Συλλαγής του ν. 5177/2025 (Α' 21).

Άρθρο δωδέκατο **Μεταφορά προσωπικού της εταιρείας** **με την επωνυμία Εγνατία Οδός Α.Ε.** **στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών** **ή σε εποπτευόμενους από αυτό φορείς**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, οι υπάλληλοι που υπηρετούν με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δύνανται να μεταφέρονται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή σε νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή σε δημόσιες επιχειρήσεις ή ανώνυμες εταιρείες, εποπτείας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αίτησή τους, που υποβάλλεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μήνα από τη δημοσίευση της υπουργικής απόφασης της παρ. 3 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η μεταφορά του προσωπικού της παρ. 1 διενεργείται, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, με την ίδια σχέση εργασίας και τυπικά προσόντα που κατέχουν, σε κενή οργανική θέση του ίδιου ή συναφούς κλάδου και ειδικότητας ή, ελλείψει αυτής, σε συνιστώμενη με την υπουργική απόφαση της παρ. 3 προσωπική θέση των φορέων υποδοχής. Η μεταφορά γίνεται σε θέση συναφούς κλάδου ή ειδικότητας της ίδιας κατηγορίας, εφόσον ο μεταφερόμενος υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου ή της ειδικότητας στον οποίο μεταφέρεται. Το μεταφερόμενο προσωπικό κατατάσσεται σε βαθμό ανάλογα με τον συνολικό χρόνο υπηρεσίας του που έχει διανυθεί στον φορέα προέλευ-

πλαίσιο εκτέλεσης των δραστηριοτήτων τους, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης ενημέρωσης του Δημοσίου και του Παραχωρητή. Οι ίδιες υποχρεώσεις όσον αφορά στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και οι ίδιες υποχρεώσεις που ισχύουν για τον Παραχωρησιούχο ως Υπεύθυνο Επεξεργασίας από το παρόν άρθρο επιβάλλονται και στους Βασικούς Υπεργολάβους υπό την ιδιότητά τους ως συνυπεύθυνων ή αυτοτελώς Υπευθύνων Επεξεργασίας, ιδίως σε σχέση με την παροχή επαρκών εγγυήσεων για την εφαρμογή κατάλληλων τεχνικών και οργανωτικών μέτρων έτσι ώστε η επεξεργασία να πληροί τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας. Σε κάθε περίπτωση, ο Παραχωρησιούχος παραμένει πλήρως υπόλογος έναντι του Δημοσίου ή/και της Αρμόδιας Αρχής ή/και του Παραχωρητή για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του, ως Υπεύθυνος Επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

- (viii) λαμβάνει και εφαρμόζει συνεχώς τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα και διαδικασίες ασφάλειας, στον απαιτούμενο κατά περίπτωση βαθμό ώστε να συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του επί τη βάση του παρόντος Άρθρου 30 και την κείμενη Νομοθεσία περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
- (ix) ενημερώνει και εγγυάται στο Δημόσιο ή/και την Αρμόδια Αρχή ή/και τον Παραχωρητή ότι θα ορίσει Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων (DPO) με βάση τις προβλέψεις του ΓΚΠΔ, εφόσον κάτι τέτοιο απαιτείται με βάση το ΓΚΠΔ και σε περίπτωση που προκύψει η οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόσωπο του DPO θα ενημερώνεται εγγράφως το Δημόσιο ή/και η Αρμόδια Αρχή ή/και ο Παραχωρητής στις διευθύνσεις ηλεκτρονικής αλληλογραφίας που έχει ορίσει για το σκοπό αυτό.
- (x) υπό την επιφύλαξη σχετικών απαγορεύσεων, όρων και προϋποθέσεων ή/και περιορισμών από την κείμενη Νομοθεσία ή/και από τις αποφάσεις αρμοδίων Αρχών, δικαστηρίων, κλπ., αποστέλλει στο Δημόσιο και στον Παραχωρητή, εντός του πρώτου τριμήνου κάθε ημερολογιακού έτους, απολογιστική έκθεση η οποία θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής: (α) ενημέρωση και συνοπτικές πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες διαδικασίες έρευνας, αιτήματα παροχής πληροφοριών, ερωτήματα που αφορούν τη συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία, κλπ. από την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, (β) ενημέρωση και πληροφορίες σχετικά με τυχόν περιστατικά παραβίασης δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και συνοπτική περιγραφή της διαχείρισης κάθε περιστατικού, (γ) κατάλογο με τα πρόσωπα στα οποία ο Παραχωρησιούχος έχει ενδεχομένως αναθέσει την εκτέλεση επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων κατά το προηγούμενο έτος. Το Δημόσιο ή/και ο Παραχωρητής διατηρούν το δικαίωμα να ζητήσουν διευκρινίσεις ή/και επιπρόσθετες πληροφορίες, υπό την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας και των ειδικότερων προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης, τις οποίες ο Παραχωρησιούχος έχει υποχρέωση, εφόσον είναι διαθέσιμες, να τις παρέχει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.»

2.2 Το άρθρο **30.2** της Σύμβασης Παραχώρησης (Προσωπικό του Παραχωρησιούχου) τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«30.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ

Ο Παραχωρησιούχος και οι Βασικοί Υπεργολάβοι αυτού θα γνωστοποιούν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, στα οποία έχουν πρόσβαση/συλλέγουν και επεξεργάζονται ως συνυπεύθυνοι ή αυτοτελώς Υπεύθυνοι Επεξεργασίας κατά περίπτωση και ανάλογα με το αντικείμενο τους, μόνο στο προσωπικό τους που είναι απολύτως αναγκαίο να γνωρίζει τα εν λόγω δεδομένα προκειμένου ο Παραχωρησιούχος και οι Βασικοί Υπεργολάβοι αυτού να δύνανται να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους και να ασκούν

τα δικαιώματά τους που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και την κείμενη νομοθεσία, και υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(i) Ο Παραχωρησιούχος και οι Βασικοί Υπεργολάβοι αυτού διενεργούν κατά περίπτωση και εφόσον κρίνεται απαραίτητο κατάλληλους ελέγχους ώστε να διασφαλίσουν ότι το εν λόγω προσωπικό είναι κατάλληλο να έχει πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται οποιοσδήποτε κίνδυνος κλοπής, απάτης, καταστροφής, αλλοίωσης ή κατάχρησης ή εν γένει κακής μεταχείρισης των εν λόγω προσωπικών δεδομένων και

(ii) Ο Παραχωρησιούχος και οι Βασικοί Υπεργολάβοι αυτού λαμβάνουν κατά περίπτωση όλα τα απαραίτητα μέτρα, όπως, μεταξύ άλλων, η επιβολή συγκεκριμένων υποχρεώσεων και η ανάληψη από το προσωπικό τους κατάλληλων συμβατικών δεσμεύσεων εμπιστευτικότητας σε σχέση με τα εν λόγω δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.»

ΑΡΘΡΟ 3 ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 2 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 32.3 (Διατησία) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 6 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

- 6.1** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 2 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.
- 6.2** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη δηλώνουν και αναγνωρίζουν ότι οι τροποποιήσεις των όρων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με την παρούσα δεν επιδρούν επί των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των Μετόχων του Παραχωρησιούχου.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρητής και ο Παραχωρησιούχος, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε πέντε (5)

ΜΕΡΟΣ Γ'
ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Άρθρο δέκατο τέταρτο
Κύρωση της Τροποποίησης της Σύμβασης
Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης,
Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας,
Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου
Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η τροποποίηση της από 21.2.2019 Σύμβασης Παραχώρησης της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτης - Κατασκευής και Χρηματοδότησης των οδικών του συνδέσεων, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα, στις 24 Νοεμβρίου 2025, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και της Μελέτης – Κατασκευής και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων.
- (β) Με το άρθρο πρώτο του νόμου 4612/2019 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη – Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 77/23.05.2019) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης και απέκτησε ισχύ νόμου.
- (γ) Τα Μέρη συμφωνούν ότι κρίνεται σκόπιμη η υιοθέτηση εντοπισμένων διευκρινιστικών τροποποιήσεων επί συγκεκριμένων ρυθμίσεων της Σύμβασης Παραχώρησης (Άρθρα 25.1.5, 25.1.7) που αφορούν στην προμήθεια και εγκατάσταση του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας του Αεροδρομίου για λόγους διασαφήνισης των σχετικών προβλέψεων.
- (δ) Στο Άρθρο 37.1 της Σύμβασης προβλέπεται ότι «*Με την εξαίρεση των Προσαρτημάτων της, η παρούσα Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται μετά από συμφωνία του Δημοσίου και της Εταιρείας μόνο που θα κυρώνεται με νόμο [...]*», ενώ σύμφωνα με το Άρθρο 37.2 της Σύμβασης «*Η συμφωνία του Δημοσίου και της Εταιρείας για τροποποίηση της Σύμβασης διατυπώνεται εγγράφως και υπογράφεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της Εταιρείας. Με τη μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή προς κύρωση.*».
- (ε) Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθ. 413/2025 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης:

- 2.1** Το Άρθρο **25.1.5 (ε)** της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(ε) Η μη συμμόρφωση της Εταιρείας με το τελικό Χρονοδιάγραμμα Αεροναυτιλίας, η οποία οφείλεται σε υπαίτια πράξη ή παράλειψη της Εταιρείας και η οποία έχει ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση της έναρξης της Περιόδου Λειτουργίας θα επιφέρει τις συνέπειες του Άρθρου 18.2.7 (i) της παρούσας. Η μη τήρηση του τελικού Χρονοδιαγράμματος Αεροναυτιλίας για οιονδήποτε λόγο, που έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση οιασδήποτε Τμηματικής Προθεσμίας ή / και την καθυστέρηση της έναρξης της Περιόδου Λειτουργίας, θα συνιστά κατά περίπτωση και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Γεγονός Καθυστερήσης ή / και Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου, εκτός εάν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας.»

- 2.2** Το Άρθρο **25.1.5 (f)** της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(f) Η ΥΠΑ και η Εταιρεία θα συνεργάζονται σε σχέση με την προμήθεια, εγκατάσταση, αναβάθμιση ή/και αντικατάσταση του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας του Αεροδρομίου. Οι όροι οποιασδήποτε

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

συμφωνίας ή άλλης ρυθμίσεως σχετικά με οποιοδήποτε ζήτημα που αφορά προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση ή αντικατάσταση του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας ή τον τρόπο υλοποίησής του, θα υπόκεινται σε προηγούμενη έγγραφη έγκριση της ΥΠΑ. Στο πλαίσιο αυτό, η Υ.Π.Α. θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να ελαχιστοποιήσει κάθε άχληση της λειτουργίας του Αεροδρομίου σε σχέση με την απόκτηση, εγκατάσταση, συντήρηση, αναβάθμιση ή / και την αντικατάσταση του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας του Αεροδρομίου. Ρητά συμφωνείται ότι η κυριότητα του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας, την προμήθεια και εγκατάσταση του οποίου έχει αναλάβει η Εταιρεία σύμφωνα με το παρόν άρθρο, μεταβιβάζεται αυτοδίκαια από την Εταιρεία στην Υ.Π.Α. κατά την έκδοση της ΒΠΕΑ του άρθρου 18.4.3 (iv) Η εν λόγω μεταβίβαση απαλλάσσεται από κάθε φόρο, εισφορά, τέλος, ή επιβάρυνση, είτε αυτά προβλέπονται υπέρ του Δημοσίου είτε υπέρ οποιουδήποτε τρίτου.»

2.3. Το Άρθρο **25.1.7** της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«25.1.7 Η ΥΠΑ καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, με δικά της έξοδα και ευθύνη, θα συντηρεί και επισκευάζει τον Εξοπλισμό Αεροναυτιλίας του Αεροδρομίου σύμφωνα με τις Προδιαγραφές. Κατ' εξαίρεση, η προμήθεια ή/ και η εργοστασιακή συντήρηση των αναγκαίων ανταλλακτικών για τον Εξοπλισμό Αεροναυτιλίας ή/και η υλοποίηση τυχόν εργασιών συντήρησης των έργων υποδομής του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας (προς αποφυγή αμφιβολιών, μη συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε άλλης πλην της ως άνω αναφερόμενης συντήρησης ή/και επισκευής του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας) δύνανται, κατ' επιλογή και κατόπιν σχετικού αιτήματος της ΥΠΑ, να αναλαμβάνονται από την Εταιρεία, υπό την προϋπόθεση όμως ότι στην περίπτωση αυτή η ΥΠΑ θα έχει προηγουμένως συμφωνήσει με την Εταιρεία τον τρόπο και χρόνο καταβολής στην Εταιρεία της σχετικής δαπάνης καθώς και τους όρους ανάληψης της σχετικής υποχρέωσης.»

ΑΡΘΡΟ 3 ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 2 της παρούσας τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσής του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (η «**Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης**»), με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία

Άρθρο δέκατο πέμπτο
Παροχή υπηρεσιών επίγειας
εξυπηρέτησης στον νέο Διεθνή
Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης

1. Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 23.2.8 της από 21.2.2019 Σύμβασης Παραχώρησης για τη «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», η οποία έχει κυρωθεί με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» (ΔΑΗΚ) δύναται, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, να υπεισέλθει, υπό τους όρους που προβλέπονται στις παρ. 2 έως και 5 του παρόντος, στα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν παρεπόμενων δικαιωμάτων, και τις υποχρεώσεις του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (ΥΠΑ), που απορρέουν από τις συμβάσεις παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή και αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες που έχει συνάψει η ΥΠΑ, με φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, κατά το μέρος αυτών, που αφορούν στην παροχή των εν λόγω υπηρεσιών στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ), προς τον σκοπό της παροχής των αντίστοιχων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, στην περιοχή Καστελίου, του Δήμου Μινώα Πεδιάδος, της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, έως τη λήξη ή λύση των συμβάσεων αυτών.

2. Προ της Ημερομηνίας Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας, προκειμένου για την υποκατάσταση της ΥΠΑ από τη ΔΑΗΚ στις συμβάσεις της παρ. 1 απαιτείται η εκπλήρωση των ακόλουθων προϋποθέσεων:

(α) συμφωνία επί των απαιτούμενων τροποποιήσεων των υφιστάμενων συμβάσεων επίγειας εξυπηρέτησης της παρ. 1, μεταξύ των εκεί συμβαλλόμενων φορέων επίγειας εξυπηρέτησης ή/και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών και της ΔΑΗΚ, σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές του κλάδου, τα διεθνή πρότυπα και τις εφαρμοστέες νομοθετικές και κανονιστικές διατάξεις, με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και της εύρυθμης λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, και τη γνωστοποίηση της εν λόγω συμφωνίας στο Δημόσιο και την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ),

(β) σχετική έγγραφη γνωστοποίηση της ΔΑΗΚ στην ΥΠΑ,

(γ) κοινοποίηση σχετικής αναγγελίας του άρθρου 460 του Αστικού Κώδικα στους συμβαλλόμενους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, και

(δ) οποιασδήποτε περαιτέρω έγκρισης ή/και πιστοποίησης τυχόν απαιτηθεί από τυχόν αρμόδιες αρχές.

3. Από την υποκατάσταση της ΥΠΑ από τη ΔΑΗΚ, οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή/και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις προβλέψεις του Οικείου Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, όπως αυτός θα ισχύει, και με τις συμβάσεις της παρ. 1, όπως αυτές θα τροποποιηθούν βάσει της συμφωνίας της ως άνω παρ. 2(α), και θα υπογραφούν κατά την Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας.

4. Η ΥΠΑ παραμένει μόνη υπεύθυνη για το σύνολο των υποχρεώσεων και μόνη δικαιούχος των απαιτήσεων που απορρέουν από τις συμβάσεις της παρ. 1 και γεννήθηκαν μέχρι την ημερομηνία υποκατάστασης της ΥΠΑ από τη ΔΑΗΚ, αποκλεισμένης της εφαρμογής του άρθρου 479 του Αστικού Κώδικα.

5. Σε περίπτωση ασκήσεως του δικαιώματος υποκατάστασης της παρ. 1, η ΔΑΗΚ ενημερώνει τους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης ή/και αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την προβλεπόμενη Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας, και οι εν λόγω φορείς παροχής επίγειας εξυπηρέτησης ή/και εξυπηρετούμενοι χρήστες συμμετέχουν σε οποιοσδήποτε επιχειρησιακές δοκιμές και τυχόν άλλες απαιτούμενες ενέργειες στο πλαίσιο της επιχειρησιακής ετοιμότητας και εγκατάστασης στον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, προκειμένου να είναι σε θέση να παράσχουν τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του παρόντος, κατά την Ημερομηνία Έναρξης Περιόδου Λειτουργίας. Προς τον σκοπό αυτόν, οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης ή/και αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες συνεργάζονται ακριβόχρονα και καλόπιστα με τη ΔΑΗΚ και προβαίνουν, με ίδια μέσα και δαπάνες, στη μεταφορά, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία οποιουδήποτε εξοπλισμού, εφοδίων, και πόρους τους, όπως απαιτείται για την έναρξη λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του παρόντος.

ΜΕΡΟΣ Δ'
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο δέκατο έκτο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.