

Υ Π Ο Δ Ε Ι Γ Μ Α (2)
ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ
ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ
.....ΥΠΟΚ/ΜΑ.....
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΚΕ.Π.Α.

Ημερομηνία

Αρ.πρωτ.

Β Ε Β Α Ι Ω Σ Η

Βεβαιώνεται ότι η με ημερομηνία έκδοσης.....«Γνωστοποίηση
Αποτελέσματος Πιστοποίησης Ποσοστού Αναπηρίας» της με αρ.....
Υγειονομικής Επιτροπής ΚΕ.Π.Α., αφορά στην υγειονομική κρίση της με αρ. πρωτ.
αίτησης του/της
(επώνυμο) (όνομα)
....., με Α.Μ. ΚΕΠΑ:, που υποβλήθηκε στις
(όνομα πατέρα)
.....στην υπηρεσία μας, στην οποία συμπεριλαμβάνονταν μεταξύ
(ημερομηνία)
άλλων και αίτημα για την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας επιβατικού αυτοκινήτου.

Η παρούσα χορηγείται προκειμένου να υποβληθεί στις αρμόδιες φορολογικές αρχές, για την απαλλαγή του/ της ή μη από τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2014.

Ο / Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ/ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

(υπογραφή & σφραγίδα)

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ**

Απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2014

Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας για άλλη αιτία ή και για την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας έως 31/12/2013	»	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ έως 31/12/2013	Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. χορήγησης Ιατρικής Βεβαίωσης έως 31/12/2013	Υποβολή Ιατρικής Βεβαίωσης στις φορολογικές αρχές εντός 30 ημερών από την έκδοσή της και το αργότερο μέχρι 31/10/2014
Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας και για την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας έως 31/12/2013	»	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ από 1/1/2014 και μετά. <u>ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗΣ</u>	Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. χορήγησης Ιατρικής Βεβαίωσης από 1/1/2014 και μετά	Υποβολή Ιατρικής Βεβαίωσης στις φορολογικές αρχές για την <u>σπαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2015</u>
Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας για άλλη αιτία οποτεδήποτε	»	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ από 1/1/2014 και μετά	-	Υποβολή οριστικής γνωμάτευσης στις φορολογικές αρχές εντός 30 ημερών από την έκδοσή της και το αργότερο μέχρι 31/10/2014 Χορηγείται επιπρόσθετα ΒΕΒΑΙΩΣΗ Γραμματείας ΚΕΠΑ που αφορά στην ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης (έως 31/12/2013)
Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας για άλλη αιτία οποτεδήποτε	»	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ από 1/1/2014 και μετά	-	Υποβάλλεται ΝΕΑ ΑΙΤΗΣΗ σπαλλαγής από τα τέλη κυκλοφορίας έτους 2015 για την έκδοση συμπληρωματικής γνωμάτευσης και υποβολή της στις φορολογικές αρχές έως 31/12/2014

Απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης

Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας για άλλη αιτία ή και για την απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης έως 31/12/2013	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ έως 31/12/2013	Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. χορήγησης Ιατρικής Βεβαίωσης έως 31/12/2013	Υποβολή Ιατρικής Βεβαίωσης στις Τελωνειακές αρχές ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
»	»	Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. χορήγησης Ιατρικής Βεβαίωσης από 1/1/2014 και μετά	Υποβολή Ιατρικής Βεβαίωσης στις τελωνειακές αρχές ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας και για την απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης έως 31/12/2013	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ από 1/1/2014 και μετά. <u>ΑΠΙΣΤΟΧΙΣΗ ΣΤΟ ΣΩΜΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗΣ</u>	-	Υποβολή οριστικής γνωμάτευσης στις τελωνειακές αρχές ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
Αίτηση στα ΚΕ.Π.Α. πιστοποίησης βαθμού αναπηρίας για άλλη αιτία οποτεδήποτε	Οριστική γνωμάτευση ΥΕ-ΚΕΠΑ από 1/1/2014 και μετά	-	Υποβάλλεται ΝΕΑ ΑΙΤΗΣΗ απαλλαγής από τα τέλη ταξινόμησης για την έκδοση συμπληρωματικής γνωμάτευσης και υποβολή της στις τελωνειακές αρχές. ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

ΓΔΑΥ
ΔΑΚΙΕΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΟΥ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΔΑ: ΒΙΦ1Η-078 1251/4-6-14

ΣΥΝ/ΝΑ:

Αθήνα, 2 Μαΐου 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ 18^η
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΟΙΚ/ΚΩΝ ΣΥΣΤ/ΤΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΑ Α' & Β'
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ'
33^η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

Αριθ. πρωτ. : Δ18Α 5010437 ΕΞ2014

ΠΡΟΣ:

Ως ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ταχ. Δ/υση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κωδ. : 101 84 - Αθήνα
Πληροφορίες/ Τηλέφωνα:
Κ. Κούκουνα (Δ 18/Α') : 210-6987503
Ν. Δελοπούλου (Δ 18/Β') : 210-6987500
Α. Μελανίτου (ΔΕΦΚ/Δ'): 210-6987406
Β. Μπάρκη (Δ 33/Α') : 210- 7259326

ΙΚΑ - ΕΥΑΜ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Αριθμ. Πρωτ.: 10304

Ημερομηνία: 31.6.14

Δ/ση: ΓΔΑΥ

Fax : 210 69 87 506
210 6987 424
210 72 59 327

e-mail: ipr@otenet.gr, finexcis@otenet.gr,
d33a-@otenet.gr

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση διατάξεων του ν. 4254/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 85/Α') - Παροχή διευκρινήσεων επί των κοινοποιούμενων διατάξεων.

Κοινοποιούνται οι διατάξεις των υποπαραγράφων Δ.1, Δ.2, Δ.3, Δ.5, της παραγράφου Δ του άρθρου τρίτου του Κεφαλαίου Β' του ν.4254/2014, όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 85/Α' στις 7-4-2014 και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για ενημέρωση και εφαρμογή. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

- ΑΡΘΡΟ ΤΡΙΤΟ
- ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ: ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- ✓ ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ.2: Ρυθμίσεις φορολογικών και τελωνειακών θεμάτων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρίες:

Με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ.2 εδάφιο 1 στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (ΦΕΚ 166/Α') προστίθεται εδάφιο, με το οποίο προβλέπεται ότι εξαιρητικά για το έτος 2014 και το αργότερο μέχρι 31-10-2014 γίνονται δεκτές οι αιτήσεις για τη χορήγηση της απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης αναπηρικών αυτοκινήτων, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι κατά το έτος 2013 είχαν υποβάλει αίτημα στα ΚΕ.Π.Α. για την έκδοση της ιατρικής βεβαίωσης που προβλέπεται στην αριθμ. Δ18Α 5038263 ΕΞ2013/ 24-10-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2710/Β', όπως αυτή κοινοποιήθηκε με την αριθμ. Δ18Α 5039906 ΕΞ2013/ 13-11-2013 ΕΔΥΟ.)

Επίσης, γίνονται δεκτές και οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί από τους ενδιαφερόμενους στην Α.Σ.Υ.Ε. για την έκδοση ιατρικής βεβαίωσης σύμφωνα με την αντιστοιχισή των παθήσεων που προβλέπεται στην ανωτέρω ΚΥΑ το έτος 2014 και το αργότερο μέχρι 31-10-2014.

Στην περίπτωση που οι ως άνω ενδιαφερόμενοι, δεν δικαιούνται την απαλλαγή, βάσει της προσκομιζόμενης ιατρικής βεβαίωσης μετά την αντιστοιχισή των παθήσεων, καταβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο το τέλος ταξινόμησης χωρίς την επιβολή προστίμου ή προσαυξήσεων.

Επίσης, με τον κοινοποιούμενο νόμο προβλέφθηκε ειδικότερα για τους ανάπηρους με πλήρη παράλυση των κάτω άκρων (παραπληγία) ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών να γίνονται δεκτές για τα έτη 2013 και 2014 οι θετικές γνωματεύσεις των υγειονομικών επιτροπών που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες κατά το χρόνο έκδοσης αυτών υγειονομικές επιτροπές (Πρωτοβάθμιες, Δευτεροβάθμιες Υγειονομικές Επιτροπές, Α.Σ.Υ.Ε.) για την παραλαβή αυτοκινήτου με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης οι οποίες δεν γίνονται δεκτές από 1-1-2013 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 18 του ν. 4110/2013 (ΦΕΚ 17/Α'), όπως κοινοποιήθηκε με την αριθμ. πρωτ. ΔΕΦΚ Δ 5003183ΕΕ2013/24-1-2013 ΔΥΟ.

Επιπλέον, με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ.2 εδάφιο 2 του ως άνω νόμου αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 και ορίζεται ότι με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας καθορίζεται η αντιστοιχισή των παθήσεων που ορίζονται στο άρθρο 16 του ν. 1798/1988 με τις παθήσεις και τα ποσοστά αναπηρίας που καθορίζονται από την Α.Σ.Υ.Ε.

Τέλος, με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ.2 εδάφιο 3 τροποποιείται η παράγραφος 7 του άρθρου 132 του ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α') και ορίζεται ότι τα αυτοκίνητα που έχουν παραληφθεί από άτομα με αναπηρίες σύμφωνα με τις διατάξεις απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης και τα οποία, συνεπεία θανάτου αυτών, περιέρχονται στους νόμιμους κληρονόμους αποδεσμεύονται τελωνειακά εντός προθεσμίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία θανάτου του αναπήρου δικαιούχου, με δυνατότητα παράτασης έξι (6) επιπλέον μηνών με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων (ενώ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 896/37 περί του γενικού καθεστώτος τελωνειακών ατελειών τα ως άνω αυτοκίνητα αποδεσμεύονται σε διάστημα έξι μηνών, με παράταση δύο ακόμη εξαμήνων με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών).

✓ ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ3: Ρυθμίσεις για τα εταιρικά οχήματα

Με τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ.3 τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 6 της αριθμ. πρωτ. Δ. 247/13/6-4-1988 ΑΥΟ (ΦΕΚ 195/Β'), κυρωθείσας με την παράγραφο 4 του άρθρου 11 του ν. 1839/89 (ΦΕΚ 90/Α'), με την προσθήκη περίπτωσης ι) αναφορικά με νέα κατηγορία δικαιούχων προσώπων του καθεστώτος προσωρινής εισαγωγής - χρησιμοποίησης οχημάτων. Η συγκεκριμένη ρύθμιση αφορά τα πρόσωπα με συνήθη κατοικία στην Ελλάδα που εργάζονται σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και χρησιμοποιούν στη χώρα μας επιβατικό όχημα ταξινομημένο στο άλλο αυτό κράτος μέλος στο όνομα εταιρείας που εδρεύει σε αυτό. Ειδικότερα, για την υπαγωγή των ανωτέρω προσώπων στις προαναφερθείσες διατάξεις θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) Η σύμβαση εργασίας ή η συμφωνία του μισθωτού ή μη μισθωτού εργαζόμενου με την εταιρεία να προβλέπει τη χορήγηση αυτοκινήτου ως πρόσθετη παροχή.
- β) Το εταιρικό όχημα να μη χρησιμοποιείται κατά τρόπο μόνιμο εντός της Ελλάδας, με την έννοια ότι χρησιμοποιείται το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου εκτός Ελλάδας.
- γ) Η μη επαγγελματική χρήση του εταιρικού οχήματος να έχει δευτερεύοντα χαρακτήρα σε σχέση με την επαγγελματική χρήση του και να προβλέπεται ρητά στη σύμβαση εργασίας, αποτελώντας μέρος, από οικονομική άποψη, της αμοιβής του εργαζόμενου.
- δ) Το όχημα να καλύπτεται ασφαλιστικά στην Ελλάδα.

Όσον αφορά τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την υπαγωγή στις προαναφερθείσες διατάξεις, η σχετική υπουργική απόφαση θα σας κοινοποιηθεί με νεότερη εγκύκλιο διαταγή.

- ✓ **ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ5: Φορολογική μεταχείριση οχημάτων που προέρχονται από διασκευή διπλοκάμπινων οχημάτων -Κυρώσεις παράνομων διασκευών αυτοκινήτων οχημάτων και λοιπές ρυθμίσεις.**

Με τις διατάξεις της υποπερίπτωσης α) της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Δ5, προστίθεται νέα περίπτωση ζ) επί του άρθρου 123 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α) και ορίζεται ότι, για τα αυτοκίνητα οχήματα της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού (διπλοκάμπινα οχήματα) τα οποία με την προσθήκη στον ανοικτό χώρο φόρτωσης καλύμματος από άκαμπτα στερεά υλικά διασκευάζονται σε οχήματα με μόνιμο κλειστό αμάξωμα των δ.κ. 87.03 και 87.04, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.1573/1985 (ΦΕΚ 201/Α) «Τελωνειακή επίβλεψη και φορολογικό καθεστώς των αυτοκινήτων εγχώριας παραγωγής και άλλες διατάξεις». Επισημαίνεται ότι, οι οδηγίες που έχουν παρασχεθεί με την αριθμ.πρωτ. Φ.905/439/6.07.2007 Ε.Δ.Υ.Ο. (παρ.6, άρθρο 1, Κεφ.Α, Μέρος ΙΙ) εξακολουθούν να ισχύουν.

Επιπλέον, με τις διατάξεις της υποπερίπτωσης β) της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Δ5, αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001, έτσι ώστε στην έννοια του αυτοκινήτου οχήματος με μόνιμο κλειστό αμάξωμα να περιλαμβάνονται και τα οχήματα του πρώτου εδαφίου της περίπτωσης ε) της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου (διπλοκάμπινα οχήματα), εφόσον στον ανοικτό χώρο φόρτωσης αυτών, γίνει προσθήκη καλύμματος από άκαμπτα στερεά υλικά.

Με τις διατάξεις της περίπτωσης 2 της υποπαραγράφου Δ5 προστίθεται περίπτωση 12 στη παράγραφο Γ του άρθρου 137 του ν.2960/2001 και τροποποιείται η περίπτωση 1 της ίδιας παραγράφου.

Η εν λόγω διάταξη κρίθηκε απαραίτητη καθώς σήμερα υφίσταται πολυνομία όσον αφορά τον κολασμό της διασκευής οχημάτων χωρίς την τήρηση των προβλεπόμενων διατυπώσεων, γεγονός που δυσχεραίνει το έργο των τελωνειακών αρχών και για το λόγο αυτό προβλέφθηκε η αντικατάσταση-κατάργηση των παλαιότερων διατάξεων (άρθρο 9 του ν.1573/1985, παρ.11 και 12 του άρθρου 15 του ν.2386/1996) και η προσθήκη περίπτωσης 12 στη παράγραφο Γ στο άρθρο 137 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν.2960/2001) στο οποίο περιλαμβάνονται όλες οι παραβάσεις περί αυτοκινήτων οχημάτων.

Ειδικότερα :

- ✓ Η περίπτωση 1 της παραγράφου Γ τροποποιείται ώστε να προβλεφθεί η δυνατότητα δέσμευσης οχημάτων και στις περιπτώσεις παραβάσεων της περίπτωσης 12.
- ✓ Με το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης 12 αντιμετωπίζονται οι διασκευές αυτοκινήτων οχημάτων χωρίς την έγκριση της τελωνειακής αρχής, με την επιβολή προστίμου ίσου με το 1/5 του αναλογούντος σε αυτά τέλους ταξινόμησης, με ανώτατο όριο το ποσό των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ.
- ✓ Με το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης 12, παρέχεται η δυνατότητα επαναφοράς των αυτοκινήτων οχημάτων που διασκευάστηκαν παράτυπα στην αρχική τους μορφή χωρίς την καταβολή των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων (διαφορά του τέλους ταξινόμησης) υπό την προϋπόθεση καταβολής του οφειλόμενου προστίμου.
Επιπλέον και για την αποφυγή καταστρατήγησης των διατάξεων που προβλέπουν την επαναφορά των οχημάτων στην αρχική τους μορφή, προβλέπεται η επιβολή του διπλάσιου του προβλεπόμενου από τα προαναφερθέντα εδάφια προστίμου στον ιδιοκτήτη του οχήματος που καταλαμβάνεται εκ νέου να έχει διασκευάσει το ίδιο όχημα κατά παράβαση των διατάξεων του ν.1573/1985.

Με τις διατάξεις της περίπτωσης 3 της υποπαραγράφου Δ5, προβλέπεται η αντιμετώπιση παραβάσεων που έχουν ήδη διαπιστωθεί από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές με σκοπό να αποσυμφορηθούν τα διοικητικά Δικαστήρια και να εισπραχθούν άμεσα τα οφειλόμενα πρόστιμα :

- ✓ οι διατάξεις της περίπτωσης 12 της παραγράφου Γ εφαρμόζονται και για παραβάσεις για τις οποίες μέχρι την έναρξη ισχύος της ψηφισθείσας διάταξης δεν έχουν εκδοθεί καταλογιστικές πράξεις.
 - ✓ στις διατάξεις της περίπτωσης 12 της παραγράφου Γ του άρθρου 137 του ν.2960/2001 δύνανται να υπαχθούν κατόπιν σχετικής αίτησης των ενδιαφερομένων και οι υποθέσεις για τις οποίες έχουν εκδοθεί καταλογιστικές πράξεις αλλά εκκρεμούν ενώπιον των διοικητικών Δικαστηρίων, καθώς και οι υποθέσεις που εκκρεμούν για εισπραξη ενώπιον των αρμοδίων αρχών.
- Επισημαίνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν αίτηση εντός δύο μηνών από τη δημοσίευση του Νόμου 4254/2013(ΦΕΚ 85 Α' 7/4/2014) , να παρατητηθούν των ενδίκων μέσων και να καταβάλουν τα προβλεπόμενα ποσά. Ποσά που έχουν καταβληθεί συμψηφίζονται μέχρι το ύψος της προβλεπόμενης τελωνειακής οφειλής και τυχόν διαφορά δεν επιστρέφεται.

Επίσης με τις διατάξεις της περίπτωσης 4 της υποπαραγράφου Δ5, προβλέπεται η αντικατάσταση του άρθρου 9 του ν.1573/1985, αφού πλέον οι σχετικές παραβάσεις όσον αφορά τις παράτυπες διασκευές και οι ποινές που επισύρουν έχουν συμπεριληφθεί στο άρθρο 137 του ν.2960/2001.

Για λόγους ασφαλείας δικαίω διατηρείται διάταξη με την οποία ορίζεται ότι οι παραβάσεις του ν.1573/1985 κολάζονται με τις διατάξεις περί τελωνειακών παραβάσεων του ν.2960/2001.

Τέλος, με τις διατάξεις της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου Δ5, προβλέπεται η κατάργηση των παραγράφων 11, 12 του άρθρου 15 του ν.2386/1996 οι διατάξεις του οποίου θεσπίστηκαν για την αντιμετώπιση των παράνομων διασκευών φορτηγών οχημάτων σε επιβατικά οι οποίες μέχρι τη θέσπιση των διατάξεων του ν.2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» συνιστούσαν λαθρεμπορία. Η κατάργηση αυτή κρίνεται σκόπιμη δεδομένου ότι οι παράνομες διασκευές δεν συνιστούν πλέον λαθρεμπορία αλλά απλή τελωνειακή παράβαση και χρήζουν ομοιόμορφης αντιμετώπισης. Εξάλλου, η ρύθμιση αυτή για τη δυνατότητα επαναφοράς των οχημάτων στην αρχική τους μορφή χωρίς την καταβολή των αναλογουσών φορολογικών επιβαρύνσεων έχει συμπεριληφθεί στις κατά τα ανωτέρω αναφερόμενες διατάξεις.

Οι παραβάσεις της περίπτωσης 12 της παραγράφου Γ του άρθρου 137 θα καταχωρούνται στο ΟΠΣΤ στον κωδικό παράβασης :7558.

Επίσης, με τις διατάξεις της περίπτωσης 6 της υποπαραγράφου Δ5 , προστίθενται εδάφια στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν.4002/2011 (ΦΕΚ 180/Α) με τις διατάξεις των οποίων, παρέχεται η δυνατότητα υπαγωγής στις διατάξεις περί επιστροφών λόγω απόσυρσης και για οχήματα για τα οποία έχουν κατατεθεί αιτήσεις επιστροφής του τέλους ταξινόμησης έως και 30.11.2013, από ενδιάμεσους εμπόρους αυτοκινήτων (dealers), στους οποίους μεταβιβάστηκαν τα υπό κρίση οχήματα με ολόκληρο το ποσό του τέλους ταξινόμησης. Στη περίπτωση αυτή προσκομίζεται συμπληρωματικά το πρωτότυπο τιμολόγιο στην αρμόδια τελωνειακή αρχή, η οποία χορηγεί στον δικαιούχο ακριβές φωτοαντίγραφο αυτού, τηρουμένων κατά τα λοιπά των όρων και προϋποθέσεων που ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΗΧΩΡΙΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ





1383

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 85

7 Απριλίου 2014

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4254

Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ
Ν. 4046/2012**

Άρθρο πρώτο

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Α: ΔΙΑΝΟΜΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Α.1: ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ

1. Διατίθεται ποσό τετρακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (450.000.000) ευρώ από το Πρωτογενές Πλεόνασμα Γενικής Κυβέρνησης έτους 2013 για την καταβολή κοινωνικού μερίσματος προς στήριξη των πολιτών και οικογενειών με χαμηλό συνολικό ετήσιο εισόδημα και ακίνητη περιουσία μικρής αξίας, με βάση ειδικά εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια, τα οποία καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση της περίπτωσης 3 της παρούσας.

2. Το κοινωνικό μέρισμα καταβάλλεται εφάπαξ, είναι αφορολόγητο, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, δεν κατάσχεται ούτε συμφιζείται με ήδη βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο ή πιστωτικά ιδρύματα και δεν υπολογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή του Ε.Κ.Α.Σ. ή οποιασδήποτε άλλης παροχής κοινωνικού ή προνοιακού χαρακτήρα. Κάθε δικαιούχος λαμβάνει το κοινωνικό μέρισμα από μία και μόνο πηγή.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, καθορίζονται τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια για την καταβολή του κοινωνικού μερίσματος, το ακριβές ποσό του διανεμόμενου κοινωνικού μερίσματος ανά δικαιούχο, οι κατηγορίες των δικαιούχων, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά, ο φορέας, η διαδικασία, ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής, ο χρόνος και τρόπος

ελέγχου των εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων για τη χορήγησή του ανά κατηγορία δικαιούχων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας υποπαραγράφου.

ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Α.2: ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ, ΣΙΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΤΕΓΟΥΣ

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 29 του ν. 4052/2012 (Α' 41) αντικαθίσταται από τότε που ίσχυσε ως εξής:

«3. Με αποφάσεις του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και του εκάστοτε συναρμόδιου Υπουργού, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις υλοποίησης προγραμμάτων για άστεγους, η έκταση και ο χρόνος παροχής κοινωνικής προστασίας. Με όμοιες αποφάσεις καθορίζεται το πλαίσιο προδιαγραφών λειτουργίας Κέντρων Ημέρας Αστεγών, Κοινωνικών Ξενώνων ή άλλων δομών και ειδικότερα οι φορείς υλοποίησης, η στελέχωση, οι κτιριακές προδιαγραφές, η διαδικασία αδειοδότησης και ελέγχου, οι φορείς καταγραφής αστεγών και λοιπά θέματα εφαρμογής της παρούσας.»

2. Στο άρθρο 29 του ν. 4052/2012 (Α' 41) προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι:

«4. Διατίθεται ποσό είκοσι εκατομμυρίων (20.000.000) ευρώ από το Πρωτογενές Πλεόνασμα Γενικής Κυβέρνησης έτους 2013 για τη χρηματοδότηση των ανωτέρω προγραμμάτων ή δράσεων. Οι ανωτέρω πόροι μεταβιβάζονται από το Υπουργείο Οικονομικών και εγγράφονται στον προϋπολογισμό τρέχοντος έτους του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (Γενική Γραμματεία Κοινωνικών Ασφαλίσεων - Ε.Φ. 33-220).

5. Προγράμματα ή δράσεις, που χρηματοδοτούνται από τους ως άνω πόρους, προκηρύσσονται με απόφαση του Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας με δυνητικούς δικαιούχους τους πιστοποιημένους φορείς παροχής υπηρεσιών στέγασης, σίτισης και κοινωνικής φροντίδας στην ομάδα στόχο των αστεγών.

6. Ως επιλέξιμα για χρηματοδότηση προγράμματα ή δράσεις, κατά την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, ορίζονται τα προγράμματα ή δράσεις στέγασης, σίτισης και παροχής υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας στην ομάδα στόχο των αστεγών.

7. Οι προτάσεις που κατατίθενται στο πλαίσιο προγραμμάτων ή δράσεων της ως άνω παραγράφου αξιο-

2. α. Προστίθεται στο δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παρ.1 του άρθρου 31 του ν. 4172/2013, οι λέξεις «ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ» μετά τις λέξεις «στην Ελλάδα».

β. Η διάταξη της παραγράφου αυτής ισχύει για εισοδήματα που αποκτώνται από 1.1.2014 και επόμενα.

3. α. Προστίθεται στο τρίτο εδάφιο της περίπτωσης β' της παρ.1 του άρθρου 44 του ν. 4111/2013, οι λέξεις «ή σε χώρα της Ε.Ε./ΕΟΧ» μετά τις λέξεις «στην Ελλάδα».

β. Η διάταξη της παραγράφου αυτής ισχύει για το οικονομικό έτος 2014 και για εισοδήματα που αποκτώνται από την 1η Ιανουαρίου 2014 και επόμενα.

ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ.2: Ρυθμίσεις φορολογικών και τελωνειακών θεμάτων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρίες

1. Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Εξαιρετικά, για το έτος 2014, γίνονται δεκτές, με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος του Δημοσίου, οι αιτήσεις για τη χορήγηση των προβλεπόμενων απαλλαγών του άρθρου 1 του ν. 490/1976 (Α' 331) με την προϋπόθεση ότι οι αιτούντες έχουν υποβάλει αίτημα παραπομπής στα ΚΕ.Π.Α. για την έκδοση ιατρικής βεβαίωσης, κατ' εφαρμογή της αριθμ. Δ.18 Α 5038263 ΕΞ 2013/24.10.2013 κ.α. (Β' 2710), το έτος 2013 ή στην Α.Σ.Υ.Ε. το 2014. Στην περίπτωση που συνεπεία της σχετικής ιατρικής βεβαίωσης του ΚΕ.Π.Α. ή της Α.Σ.Υ.Ε., η οποία προσκομίζεται στις αρμόδιες αρχές εντός τριάντα ημερών από την έκδοσή της και το αργότερο μέχρι 31.10.2014 για την αντιστοίχιση των παθήσεων σύμφωνα με τις υπουργικές αποφάσεις του άρθρου 5 του παρόντος, οι αιτούντες δεν δικαιούνται τις απαλλαγές επιβάλλονται σε αυτούς, χωρίς την επιβολή προστίμου ή προσαυξήσεων, οι υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων δασμοί, φόροι, εισφορές, δικαιώματα και τέλη ταξινόμησης και κυκλοφορίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Ειδικότερα για τους αναπήρους με πλήρη παράλυση των κάτω άκρων (παραπληγία) ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό γίνονται δεκτές για τα έτη 2013 και 2014 οι εκδοθείσες θετικές γνωματεύσεις των κατά το χρόνο έκδοσης αυτών αρμοδίων οργάνων για τη χορήγηση των προβλεπόμενων απαλλαγών του άρθρου 1 του ν.δ. 490/1976, εφόσον συντρέχουν και οι λοιπές νόμιμες προϋποθέσεις.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (Α' 166) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας ή Εθνικής Άμυνας καθορίζεται η αντιστοίχιση των παθήσεων που ορίζονται στο παρόν άρθρο με τις παθήσεις και τα ποσοστά αναπηρίας που καθορίζονται από το ΚΕ.Π.Α. ή την Α.Σ.Υ.Ε.»

3. α. Στην παράγραφο 7 του άρθρου 132 του ν. 2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας, Α' 265) προστίθεται τέταρτο εδάφιο ως εξής:

«Τα επιβατικά αυτοκίνητα που έχουν παραληφθεί με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης με βάση τις διατάξεις για τα άτομα με αναπηρίες και συνεπεία θανάτου αυτών περιέρχονται στους νόμιμους κληρονόμους τους, αποδεδειγμένα τελωνειακά εντός προθεσμίας ενός (1) έτους από την ημερομηνία θανάτου του δικαιούχου προσώπου.»

β. Η τελευταία παράγραφος του άρθρου 132 του ν. 2960/2001, όπως έχει συμπληρωθεί με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του ν. 4138/2013 (Α' 72) και εκ παραδρομής αριθμηθεί ως παράγραφος 10, αναριθμείται στο ορθό ως παράγραφος 11.

γ. Στο τέλος του άρθρου 132 του ν. 2960/2001 προστίθεται νέα παράγραφος 12 ως εξής:

«12. α) Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων, σε εξαιρετικές περιπτώσεις ειδικά αιτιολογημένες, η προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο 7 του παρόντος δύναται να παραταθεί για έξι (6) επιπλέον μήνες.

β) Με όμοιες αποφάσεις καθορίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια εφαρμογής του παρόντος άρθρου.»

ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ.3: Ρυθμίσεις για τα εταιρικά οχήματα

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 της αριθμ. πρωτ. Δ247/13/6.4.1988 ΑΥΟ (Β' 195), όπως κυρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 11 του ν. 1839/1989 (Α' 90), προστίθεται περίπτωση ι', ως εξής:

«ι) Πρόσωπα με συνήθη κατοικία στην Ελλάδα που εργάζονται σε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και χρησιμοποιούν στη χώρα μας επιβατικό όχημα ταξινομημένο στο άλλο αυτό κράτος-μέλος, στο όνομα εταιρείας που εδρεύει σε αυτό, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:

αα) Η σύμβαση εργασίας ή η συμφωνία του μισθωτού ή μη μισθωτού εργαζόμενου με την εταιρεία να προβλέπει τη χορήγηση αυτοκινήτου ως πρόσθετη παροχή.

ββ) Το εταιρικό όχημα να μην χρησιμοποιείται κατά τρόπο μόνιμο εντός της Ελλάδας, με την έννοια ότι χρησιμοποιείται το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου εκτός Ελλάδας.

γγ) Η μη επαγγελματική χρήση του εταιρικού οχήματος να έχει δευτερεύοντα χαρακτήρα σε σχέση με την επαγγελματική χρήση του και να προβλέπεται ρητά στη σύμβαση εργασίας, αποτελώντας μέρος, από οικονομική άποψη της αμοιβής του εργαζόμενου.

δδ) Το όχημα να καλύπτεται ασφαλιστικά στην Ελλάδα.

Η διάρκεια παραμονής του επιβατικού οχήματος στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής δεν περιορίζεται χρονικά, εφόσον πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις.»

ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Δ.4: Μη άρση ακινησίας οχημάτων και διαγραφή από το Μητρώο οχημάτων λόγω εξαγωγής ή καταστροφής

1. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) προστίθενται τρία νέα εδάφια ως εξής:

«Σε περίπτωση που πρόκειται να διαγραφεί αυτοκίνητο όχημα ευρισκόμενο σε κατάσταση ακινησίας, από το Μητρώο οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων λόγω παράδοσής του για ολική καταστροφή με ανακύκλωση στα ειδικώς προς τούτο εξουσιοδοτημένα κέντρα ή με σκοπό την εξαγωγή του, δεν αίρεται η ακινησία, τα δε στοιχεία κυκλοφορίας του, άδεια και πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, διαβιβάζονται από την αρμόδια υπηρεσία της Φορολογικής Διοίκησης, μετά από αίτηση του κατόχου ή ιδιοκτήτη αυτού, στην αρμόδια Διεύθυνση Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων της οικείας Περιφέρειας.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ (ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΕ.Π.Α.)

1	ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΑΝΑΤ. ΘΡΑΚΗΣ 58
2	ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 2
3	ΞΑΝΘΗΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΑΝΔΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 1
4	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΦΙΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ 6
5	ΔΡΑΜΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ 2
6	ΣΕΡΡΩΝ	ΤΟΠΙΚΟ	ΠΡΙΓΚ. ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ 25
7	ΚΙΛΚΙΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΓΙΑΛΑΜΙΔΗ 3
8	ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	ΤΟΠΙΚΟ	Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ 1
9	ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΣΤΡΑΤΗ ΜΥΡΙΒΗΛΗ 4
10	ΠΥΛΗΣ ΑΕΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 1
11	ΠΕΡΙΦ. ΥΠΟΚ/ΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ 15-17
12	ΕΔΕΣΣΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ 2
13	ΒΕΡΟΙΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑ 22
14	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΕΡΜΟΥ & ΛΙΟΥΦΗ
15	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΤΤΑ 2
16	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	Π. ΜΕΛΑ 34
17	ΑΡΤΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΠΕΡΙΦ/ΚΗ ΟΔΟΣ & ΚΑΡΑΟΛΗ 1
18	ΑΓΡΙΝΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	Ε.Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ 47
19	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	9η ΠΑΡΟΔΟΣ ΘΕΟΤΟΚΗ
20	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΛΑΔΟΧΩΡΙΟΥ
21	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΣΕΛΕΥΚΕΙΑΣ 9
22	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΙΕΖΕΚΙΗΛ 38Α
23	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΤΟΠΙΚΟ	ΟΜΗΡΟΥ 13
24	ΒΟΛΟΥ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΘΡΑΚΩΝ 20 & ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ
25	ΛΑΜΙΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ 72
26	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 29 & ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ 22
27	ΧΑΛΚΙΔΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ
28	ΘΗΒΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΑΔΜΟΥ 47
29	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΚΕΛΕΟΥ & ΜΙΑΟΥΛΗ
30	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ 15
31	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔ/ΕΙΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΜΗΔΕΙΑΣ 10
32	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΓΡΥΠΑΡΗ 147
33	ΝΙΚΑΙΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΑΥΚΑΣΟΥ 37 & ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 7
34	ΠΑΤΗΣΙΩΝ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ 12-14
35	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΠΑΝΟΡΜΟΥ & ΚΑΡΥΣΤΟΥ 7
36	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΒΑΣ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 105 & ΑΓΡΑΦΙΩΤΟΥ 2
37	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 45Α
38	ΠΕΙΡΑΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 3 ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 1
39	ΚΟΡΙΝΘΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΥΠΡΟΥ 21Α
40	ΤΡΙΠΟΛΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	2ο χλμ Εθνικής Οδού Τριπόλεως- Σπάρτης
41	ΣΠΑΡΤΗΣ	ΤΟΠΙΚΟ	ΓΚΟΡΤΣΟΛΟΓΟΥ 137 & ΘΕΡΜΟΠΥΛΩΝ
42	ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 38
43	ΠΥΡΓΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΜΥΣΤΡΑ 7

44	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΦΩΣΚΟΛΟΥ 83
45	ΠΑΤΡΩΝ ΑΓ. ΑΛΕΞΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ 14
46	ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ (ΣΥΡΟΥ)	ΤΟΠΙΚΟ	ΝΙΚ. ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ 1
47	ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΠΛ. ΜΑΡΤΥΡΩΝ
48	ΣΑΜΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΑΛΟΜΟΙΡΗ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΙΑΔΗ
49	ΡΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	3ο ΧΙΛ. ΕΘ. ΟΔΟΥ ΡΟΔΟΥ ΛΙΝΔΟΥ
50	ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΕΠΙΜΕΝΙΔΟΥ 12
51	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	3ο ΧΛΜ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΜΟΙΡΩΝ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΣΤΑΥΡΩΜΕΝΟΣ
52	ΧΑΝΙΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΩΝ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 99 (ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΙΚΑΣ)
53	ΚΟΡΩΠΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΥΠΡΟΥ 62
54	ΑΘΗΝΩΝ		ΠΕΙΡΑΙΩΣ 181
55	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	Λ.ΒΕΡΓΩΤΗ & ΑΝΤΙΝΩΡΟΣ
56	ΚΩ	ΤΟΠΙΚΟ	ΠΛΑΤΑΝΙ
57	ΛΕΡΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 29 & ΠΑΤΡΟΚΛΟΥ 22
58	ΜΥΡΙΝΑΣ ΛΗΜΝΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ 8
59	ΝΑΞΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΝΑΞΟΣ
60	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ 89
61	ΧΙΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΛΕΤΣΑΙΝΗΣ & ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗΣ
62	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΤΟΠΙΚΟ	ΛΕΩΝΙΔΟΥ 48