



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΙΔΡΥΜΑ  
**ΙΚΑ**  
 ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ  
 ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΣΦ/ΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΟΧΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Αγ. Κων/νου 8 (10241)

Πληροφορίες: Π. Δάβου

Αριθ. Τηλεφώνου: 2105215189

FAX: 2105230046

e-mail : [diefpar@ika.gr](mailto:diefpar@ika.gr)

ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 29 Απριλίου 2015

Αριθ. Πρωτ. **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ**

Σ40/48 **ΑΡ.: 20**

**ΠΡΟΣ:**

Τους Αποδέκτες του Πίνακα Α΄

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. ΟΠΣ ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Επιχ/κή Ομάδα Παροχών

Πατησίων 12

Τ.Κ. 10677 ΑΘΗΝΑ

2. Από ένα αντίγραφο σε κάθε υπάλληλο των υπηρεσιών Συντάξεων και Εσόδων

**ΘΕΜΑ:** «Κοινοποίηση των διατάξεων του άρθ. 92 παρ. 2 του ν. 4313/2014, περί μη συνυπολογισμού στο ανώτατο όριο αναγνωριστέου πλασματικού χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 40 του ν. 3996/2011, του χρόνου που έχει αναγνωριστεί με τις διατάξεις του άρθ. 3 του ν. 2366/1995 από το προσωπικό της πρώην Επιχείρησης Αστικών Συγκοινωνιών.»

**Σχετ:** α) Τα με αρ. πρωτ. Σ40/303/3.12.2012, Σ40/59/11.3.2013 Γενικά Έγγραφα.

β) Οι με αριθ. 9/2014 και 53/2014 εγκύκλιοι

γ) Το με αρ. πρωτ. Φ.80000/οικ. 102/20.3.2015 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

1. Σας κοινοποιούμε τη διάταξη του άρθ. 92 παρ. 2 του ν. 4313/2014 (Φ.Ε.Κ. 216/τ. Α΄/17.12.2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», σύμφωνα με την οποία, στο άρθρο 59 του ν. 4277/2014 μετά τη φράση «και των νόμων 3746/2009 άρθρο 75, 3762/2009 άρθρο 32» προστίθεται φράση ως εξής: «2366/1995 άρθρο 3».

Έτσι, το τρίτο εδάφιο της παρ. 7 του άρθ. 40 του ν. 3996/2011, όπως συμπληρώθηκε, προβλέπει ότι ο χρόνος που έχει διανυθεί στην εισοδηματική ενίσχυση του άρθ. 13 του ν.

3460/2006, όπως τροποποιήθηκε με το άρθ. 11 του ν. 3660/2008, του άρθ. 23 του ν. 3526/2007 καθώς αυτός που αναγνωρίστηκε με τους νόμους 3746/2009 άρθ. 75, 3762/2009 άρθ. 32, 2366/1995 άρθ. 3 και 3518/2006 άρθ. 69, είναι χρόνος πραγματικής εργασίας και λαμβάνεται υπόψη για τη συμπλήρωση των προϋποθέσεων λήψης πλήρους ή μειωμένης σύνταξης, χωρίς να συνυπολογίζεται στο ανώτατο όριο αναγνωρίστέου πλασματικού χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 40 του ν. 3996/2011.

Κατόπιν των ανωτέρω, ανακεφαλαιώνοντας και συμπληρώνοντας τις οδηγίες της εγκυκλίου 9/2014, σας επισημαίνουμε ότι κατά τη διαδικασία ελέγχου για τον προσδιορισμό του ανωτάτου ορίου αναγνωρίστέου πλασματικού χρόνου, όπως ισχύει για κάθε έτος, **δεν θα συνυπολογίζεται ο χρόνος που έχει διανυθεί στις εισοδηματικές ενισχύσεις ή έχει αναγνωριστεί σύμφωνα με τις διατάξεις:**

- του άρθ. 13 του ν. 3460/2006, όπως τροποποιήθηκε με το άρθ. 11 του ν. 3660/2008{ΦΕΚ 78/τ. Α'/7.5.2008(Κλωστοϋφαντουργικές Επιχειρήσεις Νάουσας)},
- του άρθ. 23 του ν. 3526/2007{ΦΕΚ 24/τ.Α'/9.2.2007(Βιομηχανία Φωσφορικών Λιπασμάτων Α.Ε.)},
- του άρθ. 75 του ν. 3746/2009 {ΦΕΚ. 27/τ. Α'/16.2.2009(Κλωστήρια Πρεβέζης Α.Ε.)},
- του άρθ. 32 του ν. 3762/2009 {ΦΕΚ. 75/τ.Α'/15.5.2009(Συνεταιριστικά Λιπάσματα Α.Ε.)}
- του άρθ. 69 του ν. 3518/2006 {ΦΕΚ. 272/τ.Α'/21.12.2006(ΝΑΥΣΙ Α.Ε.)}
- του άρθ. 3 του ν. 2366/1995 {ΦΕΚ 256/τ. Α'/12.12.1995(ΕΑΣ)}

Στις περιπτώσεις ασφαλισμένων που **τοχόν είχε συνυπολογιστεί** κάποιος από τους ανωτέρω χρόνους στο κατά περίπτωση τιθέμενο ανώτατο όριο αναγνωρίστέου πλασματικού χρόνου των διατάξεων του άρθ. 40 του ν. 3996/2011, με αποτέλεσμα να μην επαρκεί ο χρόνος ασφάλισης για την συμπλήρωση των προϋποθέσεων συνταξιοδότησης και να **απορριφθεί** η αίτησή τους για συνταξιοδότηση, **θα πρέπει να ανακληθούν** οι σχετικές αποφάσεις, έπειτα από αίτηση - όχληση των ενδιαφερομένων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αναγνώρισης των πλασματικών χρόνων του άρθ. 40 του ν. 3996/2011 θα πρέπει να εκδοθούν νέες αποφάσεις συνταξιοδότησης με έναρξη την ημερομηνία υποβολής της αρχικής αίτησης.

Συν/κά: 2 σελίδες Φ.Ε.Κ.(7943, 8011)

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ  
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΓΔΟΝΤΑΚΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
& ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 261

17 Δεκεμβρίου 2014

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4313

*Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και  
Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ  
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ - ΠΛΗΡΗΣ  
ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ  
ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2004/49/ΕΚ**

**Άρθρο 1  
Σκοπός - Ορισμοί**

1. Σκοπός του παρόντος είναι η πλήρης προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις του Κεφαλαίου V της Οδηγίας 2004/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29 Απριλίου 2004, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «για την ασφάλεια των κοινοτικών σιδηροδρόμων, η οποία τροποποιεί την Οδηγία 95/18/ΕΚ του Συμβουλίου, σχετικά με τις άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και την Οδηγία 2001/14/ΕΚ, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και με την πιστοποίηση ασφάλειας», η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού, διερευνάται κάθε σιδηροδρομικό ατύχημα και σοβαρό συμβάν, με στόχο τη διακρίβωση των αιτιών που προκάλεσαν το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν και όχι τη διαπίστωση υπαιτιότητας και τον καταλογισμό ευθυνών ή την αναγνώριση αξιώσεων.

3. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κεφαλαίου, ισχύουν οι ορισμοί του άρθρου 3 του π.δ. 160/2007 (Α΄ 201), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

**Άρθρο 2**

**Σύσταση της Επιτροπής Διερεύνησης  
Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων**

1. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή, με την επωνυμία «Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων», εφεξής καλούμενη «Επιτροπή», η οποία είναι αρμόδια για τη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 3 του π.δ. 160/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η Επιτροπή έχει έδρα την Αθήνα.

2. Η Επιτροπή έχει λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή και οφείλει να εφαρμόζει τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α΄ 143).

3. Η Επιτροπή ενεργεί ανεξάρτητα από οποιονδήποτε διαχειριστή υποδομής, σιδηροδρομική επιχείρηση, φορέα χρήσεως, φορέα κατανομής, κοινοποιημένο οργανισμό, την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, κάθε Αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και από οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ρυθμιστικό φορέα, τα συμφέροντα των οποίων συγκρούονται με την αποστολή και τις αρμοδιότητές της.

4. Κάθε χρόνο η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση πεπραγμένων στον Πρόεδρο της Βουλής και στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

**Άρθρο 3**

**Συγκρότηση - Θητεία μελών**

1. Η Επιτροπή απαρτίζεται από πέντε (5) μέλη: τον Πρόεδρο και τέσσερα (4) ακόμη τακτικά μέλη. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής είναι πρόσωπα ενωστικού κύρους και διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα ή εμπειρία στον τεχνικό, οικονομικό ή νομικό τομέα ή στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών.

2. Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

## Άρθρο 92

1. Στην παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1836/1989 (Α' 73), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3762/2009 (Α' 75), προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Η προθεσμία της διάταξης της παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 1836/1989 παρατείνεται έως 30 Ιανουαρίου 2015 για τους μισθωτούς της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης.»

2. Στο άρθρο 59 του ν. 4277/2014 μετά τη φράση «και των νόμων 3746/2009 άρθρο 75, 3762/2009 άρθρο 32» προστίθεται φράση ως εξής: «, 2366/1995 άρθρο 3».

## Άρθρο 93

## Ένσχυρη σχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ <b>ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ</b>	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ <b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ</b>
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ <b>ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ</b>	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ <b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ</b>
ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ <b>ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ</b>	ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ <b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ</b>
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ <b>ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ</b>	ΥΓΕΙΑΣ <b>ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ</b>
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ <b>ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ</b>	ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ <b>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ</b>
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ <b>ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ</b>	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ <b>ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ</b>
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ <b>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ</b>	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ <b>ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ</b>
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ <b>ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ</b>	ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ <b>ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ</b>
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ <b>ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ</b>	ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ <b>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ</b>

*Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.*

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ