



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7331

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 215844

Όροι και προϋποθέσεις για τη λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων, με χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων (μηχανικοί χώροι στάθμευσης) - Αντικατάσταση της υπ' αρ. 84184/6127/09.09.1993 κοινής υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων με χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων (μηχανικοί χώροι στάθμευσης)» (Β' 736).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 5 του άρθρου 2 του π.δ. 455/1976 (Α' 169).
2. Τον ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις» (Α' 27) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 167.
3. Την υπ' αρ. 84184/6127/09.09.1993 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων με χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων (μηχανικοί χώροι στάθμευσης)» (Β' 736).
4. Την παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 960/1979 (Α' 194) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 1 του ν. 1221/1981 (Α' 117).
5. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/141619/3998/20.12.2024 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός προϋποθέσεων, διαδικασίας και πρόσθετων δικαιολογητικών για την τοποθέτηση κατασκευών συστημάτων στάθμευσης σε οικόπεδα» (Β' 7335).
6. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβέρνησης και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

8. Το άρθρο 186 του Κεφαλαίου Ε' του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

9. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

10. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024 Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

11. Το Κεφαλαίο ΚΣΤ (άρθρα 173-180) του ν. 4442/2016 «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 230) και, ιδίως, το άρθρο 180.

12. Την υπ' αρ. 315162/09.11.2021 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων» (Β' 5273).

13. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

14. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

15. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160).

16. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

17. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).

18. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

19. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

20. Την υπό στοιχεία Υ7/20-03-2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

21. Την υπ' αρ. 74103/5569/08.07.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 4408).

22. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/57105/1749/22-10-2025 απαντητικό έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο υπ' αρ. 88201/26-5-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 77268/6-10-2025 απαντητικό έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης στο υπ' αρ. 137730/26-8-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιούνται οι διοικητικές διαδικασίες με επίσημους τίτλους: «Γνωστοποίηση λειτουργίας υπαίθριων σταθμών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων» και «Γνωστοποίηση λειτουργίας στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων» με Μοναδικούς Αριθμούς Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» «438588» και «900603», αντίστοιχα.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αρ. 208828/16-12-2025 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

2. την ανάγκη καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων για την λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων με χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων (μηχανικοί χώροι στάθμευσης), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμοί - Πεδίο εφαρμογής

1. Μηχανικά μέσα αποθήκευσης οχημάτων είναι α) τα συστήματα, με τα οποία εξασφαλίζεται η μεταφορά και τοποθέτηση του οχήματος από την είσοδο μέχρι τη θέση στάθμευσης και αντίστροφα (αποκλειστικά με μηχανικό τρόπο) και β) τα έξυπνα συστήματα μηχανικής στάθμευσης οχημάτων, ήτοι συστήματα μεταλλικής κατασκευής πολυεπίπεδης στάθμευσης, συστήματα ανύψωσης αυτοκινήτων και συστήματα με περιστρεφόμενες, πέριξ κεντρικού οδηγού, πλατφόρμες οριζό-

ντιας ισόπεδης στάθμευσης, τα οποία πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 1 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/141619/3998/20-12-2024 (Β' 7335) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

2. Μηχανικός χώρος στάθμευσης είναι α) ο χώρος που προορίζεται για στάθμευση οχημάτων και ο οποίος λειτουργεί αποκλειστικά με μηχανικά μέσα αποθήκευσης οχημάτων, με αυτοεξυπηρέτηση είτε με υπαλλήλους, απαγορευμένης της εισόδου ατόμων στις αίθουσες στάθμευσης, με μόνη εξαίρεση τους έχοντες την ευθύνη για τη συντήρηση και τον έλεγχο και β) ο χώρος που προορίζεται για στάθμευση οχημάτων και ο οποίος λειτουργεί με έξυπνα συστήματα μηχανικής στάθμευσης οχημάτων, ήτοι συστήματα μεταλλικής κατασκευής πολυεπίπεδης στάθμευσης, συστήματα ανύψωσης αυτοκινήτων και συστήματα με περιστρεφόμενες, πέριξ κεντρικού οδηγού, πλατφόρμες οριζόντιας ισόπεδης στάθμευσης, τα οποία πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 1 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/141619/3998/20-12-2024 (Β' 7335) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Στους μηχανικούς χώρους στάθμευσης δεν περιλαμβάνονται οι σταθμοί αυτοκινήτων που λειτουργούν με τους κλασικούς ανελκυστήρες αυτοκινήτων.

4. Όπου αλλού δεν αναφέρεται διαφορετικά στην παρούσα, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του π.δ. 455/1976 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών» (Α' 169).

5. Η μη τήρηση των διατάξεων της παρούσας συνεπάγεται απαγόρευση λειτουργίας του μηχανικού χώρου στάθμευσης της παρ. 2 του παρόντος.

Άρθρο 2

Διαδικασία γνωστοποίησης λειτουργίας

Για τους ανωτέρω μηχανικούς χώρους στάθμευσης της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας ακολουθείται η διαδικασία της γνωστοποίησης λειτουργίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 315162/09.11.2021 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παράβολου και κυρώσεων για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων» (Β' 5273).

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις

1. Για τους μηχανικούς χώρους στάθμευσης της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, ισχύουν οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις:

α) Μετά την τοποθέτηση του οχήματος από τον οδηγό στο σύστημα τροφοδοσίας, απαγορεύεται η είσοδος καθώς και η παραμονή ατόμων στις θέσεις στάθμευσης, εξαιρουμένων των εχόντων την ευθύνη για τη συντήρηση και τον έλεγχο αυτών καθώς και των σωματίων ασφαλείας.

β) Για τους υπόγειους χώρους στάθμευσης οχημάτων με χρήση μηχανικών μέσων στάθμευσης οχημάτων, στις περιπτώσεις που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή φυσικού αερισμού, επιβάλλεται μηχανικός αερισμός ανανέωσης αέρα 6 φορές ανά ώρα (για καθημερινές συνθήκες) και 10 φορές ανά ώρα για την περίπτωση πυρκαγιάς, σύμφωνα με την παρ. 11.4 του άρθρου 11 του π.δ. 41/2018 (Α' 80).

γ) Λόγω της ειδικής μορφής, δομής και λειτουργίας των μηχανικών χώρων στάθμευσης της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, οι εγκαταστάσεις αυτών πρέπει να πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις μόνο των εξής άρθρων του π.δ. 455/1976, όπως εκάστοτε ισχύει: 1, 2 (πλην παρ. 5 με εξαίρεση το τελευταίο εδάφιο και πλην παρ. 6 με εξαίρεση την εξωτερική σήμανση και σηματοδότηση που εξακολουθούν να ισχύουν), 3, 4, 6 (πλην παρ. 3 και 5), 7, 8 (η παρ. 2 ισχύει μόνο για τον χώρο που κινούνται τα αυτοκίνητα με τη μηχανή τους), 9, 10, 11, 12, 13 (με την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της παρ. 1θ του παρόντος), 14 (ισχύουν μόνο τα αναφερόμενα περί κεκλιμένων επιπέδων για τις τυχόν υπάρχουσες ράμπες εισόδου-εξόδου και τον χώρο αναμονής του σταθμού), 16, 17 (με την επιφύλαξη της παρ. 1β του παρόντος), 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26.

δ) Το ύψος ορόφων, οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης των τυχόν διαδρόμων κυκλοφορίας ή χώρων κίνησης των μηχανικών συστημάτων καθώς και όποιο άλλο σχετικό γεωμετρικό χαρακτηριστικό στάθμευσης και κατ' επέκταση η χωρητικότητα του σταθμού καθορίζονται στη μελέτη εφαρμογής του κάθε συστήματος, η οποία περιγράφεται στην υπ' αρ. 315162/09.11.2021 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός διαδικασίας, περιεχομένου και δικαιολογητικών, παράβολου και κυρώσεων για τη γνωστοποίηση της λειτουργίας χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων» (Β' 5273).

ε) Για τους εφεξής ιδρυόμενους μηχανικούς χώρους στάθμευσης της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, το σύστημα μηχανικής στάθμευσης των οχημάτων πρέπει να αποτελεί σύστημα προερχόμενο από κατασκευαστικό όικο, να είναι καινούριο και αμεταχείριστο, να φέρει σήμανση 'CE' κατά τις διατάξεις του π.δ. 57/2010 (Α' 97) μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας συμμόρφωσης του άρθρου 10 του π.δ. 57/2010 (Α' 97) και να είναι εναρμονισμένο με το πρότυπο EN 14010:2003+A1:2009.

στ) Για λόγους ασφαλείας απαγορεύεται η κατά μόνας επίσκεψη των εχόντων την ευθύνη για τον έλεγχο και τη συντήρηση της εγκατάστασης, στους χώρους στάθμευσης του σταθμού. Οι χώροι στάθμευσης του σταθμού θα εφοδιάζονται με επαρκή κομβία ενεργοποίησης συναγερμού για την περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων ή άλλης απρόβλεπτης συγκυρίας.

ζ) Υποχρέωση εγκατάστασης εναλλακτικής ηλεκτρικής πηγής (ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος) με αυτόματη μεταγωγή, ικανής ισχύος να αναλάβει το πλήρες φορτίο λειτουργίας του σταθμού. Η εγκατάσταση θα είναι σύμφωνη με τους ισχύοντες σχετικούς κανονισμούς.

η) Απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος του οποίου οι διαστάσεις ή το βάρος ξεπερνούν το όριο λειτουργίας

του μηχανικού μέσου στάθμευσης στο οποίο πρόκειται να σταθμεύσει το όχημα.

θ) Στις εισόδους των μηχανικών χώρων στάθμευσης χωρητικότητας πάνω από 30 οχήματα, θα προβλέπεται χώρος αναμονής με βάση τον μέσο ωριαίο αριθμό αφίξεων, που θα καθορίζεται είτε μετά από ειδική κυκλοφοριακή μελέτη είτε λαμβάνοντας υπόψη τις τιμές που αναφέρεται στο άρθρο 13 του π.δ. 455/1976, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα. Ο απαιτούμενος χώρος αναμονής θα υπολογίζεται με βάση τον ρυθμό εξυπηρέτησης (αποθήκευσης) του μηχανικού συστήματος και θα πρέπει να αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης μελέτης. Για τους μηχανικούς χώρους στάθμευσης χωρητικότητας μέχρι και 30 οχήματα απαιτείται 1 θέση αναμονής για κάθε 15 οχήματα. Η επιφάνεια του χώρου αναμονής υπολογίζεται λαμβάνοντας 12 τ.μ. ανά θέση ή εμφανίζεται σε σχέδιο κάτοψης με πλήρες διάγραμμα λειτουργίας, σύμφωνα με το παράρτημα του άρθρου 6 της υπ' αρ. 98728/77228/15.12.1992 υπουργικής απόφασης «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων που εξυπηρετούν τα κτίρια» (Δ' 167/1993).

ι) Η μέγιστη διάρκεια ζωής των μηχανικών μέσων στάθμευσης οχημάτων καθώς και των κρίσιμων ηλεκτρικών ή μηχανολογικών μερών τους, καθορίζεται από τον κατασκευαστή τους. Τηρώντας απαρέγκλιτα τις οδηγίες του κατασκευαστή, τα συστήματα μηχανικής στάθμευσης αποσύρονται και αντικαθίστανται τα προδιαγραφόμενα μέρη τους στους προβλεπόμενους χρόνους.

ια) Απαιτείται η εκπόνηση και υλοποίηση μηχανολογικής μελέτης εφαρμογής του συστήματος στάθμευσης.

2. Για τους μηχανικούς χώρους στάθμευσης της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, ισχύουν οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις:

α) Μετά την τοποθέτηση του οχήματος από τον οδηγό στο σύστημα τροφοδοσίας, απαγορεύεται η είσοδος καθώς και η παραμονή ατόμων στις θέσεις στάθμευσης, εξαιρουμένων των εχόντων την ευθύνη για τη συντήρηση και τον έλεγχο αυτών καθώς και των σωμάτων ασφαλείας.

β) Τα έξυπνα συστήματα μηχανικής στάθμευσης οχημάτων και ο λοιπός εξοπλισμός που θα τοποθετείται πρέπει να είναι σύστημα προερχόμενο από κατασκευαστικό όικο, να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, πρέπει να φέρουν σήμανση 'CE' κατά τις διατάξεις του π.δ. 57/2010 (Α' 97) μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας συμμόρφωσης του άρθρου 10 του π.δ. 57/2010 (Α' 97). Επιπλέον τα έξυπνα συστήματα μηχανικής στάθμευσης πρέπει να είναι εναρμονισμένα με το πρότυπο EN 14010:2003+A1:2009.

γ) Κατά την πρώτη συναρμολόγηση καθώς και σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης και εκ νέου συναρμολόγησης του εξοπλισμού απαιτείται Επιθεώρηση από Κοινοποιημένο Οργανισμό Επιθεωρήσεων.

δ) Προ της στάθμευσης του οχήματος, κάθε όχημα θα ελέγχεται ως προς το βάρος και τις διαστάσεις από κατάλληλες αυτόματες διατάξεις. Σε περίπτωση υπέρβαρου οχήματος ή οχήματος του οποίου οι διαστάσεις υπερβαίνουν τις επιτρεπτές, δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση αυτού.

ε) Όταν στον χώρο στάθμευσης τοποθετείται σύστημα της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας χωρητικότητας πάνω από 50 οχήματα, θα προβλέπεται χώρος αναμονής οχημάτων με βάση τον μέσο ωριαίο αριθμό αφίξεων, που θα καθορίζεται είτε μετά από ειδική κυκλοφοριακή μελέτη είτε λαμβάνοντας υπόψη τις τιμές που αναφέρονται στο άρθρο 13 του π.δ. 455/1976 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα. Ο απαιτούμενος χώρος αναμονής θα υπολογίζεται με βάση τον ρυθμό εξυπηρέτησης (αποθήκευσης) του μηχανικού συστήματος.

στ) Όταν στον χώρο στάθμευσης τοποθετείται σύστημα της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας χωρητικότητας μέχρι 50 οχήματα απαιτείται 1 θέση αναμονής για κάθε 25 οχήματα.

ζ) Η επιφάνεια των χώρων αναμονής των περ. ε) και στ) της παρούσας παραγράφου υπολογίζεται λαμβάνοντας 12 τ.μ. ανά θέση ή εμφανίζεται σε σχέδιο κάτοψης με πλήρες διάγραμμα λειτουργίας, σύμφωνα με το παράρτημα του άρθρου 6 της απόφασης του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. υπ' αρ. 98728/77228/15.12.1992 «Προδιαγραφές για την κατασκευή χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων που εξυπηρετούν τα κτίρια» (Δ' 167/1993).

η) Λόγω της ειδικής μορφής, δομής και λειτουργίας, τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976, πλην των παρ. 5, 7γ, 8 και 9.

Επιπρόσθετα έχουν εφαρμογή: α) η Ευρωπαϊκή Οδηγία περί εξοπλισμού χαμηλής τάσης 2014/35/EU (LVD), β) η Ευρωπαϊκή Οδηγία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2014/30/EU και γ) η Ευρωπαϊκή Οδηγία για τον θόρυβο 2000/14/EK. Για την λειτουργία του σταθμού σε κάθε περίπτωση εφαρμόζονται οι οδηγίες του Κατασκευαστή.

θ) Τα εγχειρίδια των εργασιών, τοποθέτησης, ελέγχου και προληπτικής συντήρησης των μηχανικών μέσων στάθμευσης της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 1, κοινοποιούνται στη Διεύθυνση Μεταφορών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας με την εγκατάσταση κάθε μηχανικού συστήματος στάθμευσης, με αναφορά στον σειριακό αριθμό του εκάστοτε συστήματος.

ι) Λόγω της μορφής και της δομής των συστημάτων στάθμευσης της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας, απαιτείται η εκπόνηση και εφαρμογή μελέτης αντικεραυνικής προστασίας του σταθμού.

ια) Για λόγους ασφαλείας οι τελικοί χώροι στάθμευσης του σταθμού θα εφοδιάζονται με επαρκή κομβία ενεργοποίησης συναγερμού για την περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων ή άλλης απρόβλεπτης συγκυρίας τα οποία θα συνδέονται με κεντρικό σύστημα παρακολούθησης της λειτουργίας του μηχανικού χώρου στάθμευσης.

ιβ) Υποχρέωση εγκατάστασης εναλλακτικής ηλεκτρικής πηγής (ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος) με αυτόματη μεταγωγή, ικανής ισχύος να αναλάβει το πλήρες φορτίο λειτουργίας του σταθμού. Η εγκατάσταση θα είναι σύμφωνη με τους ισχύοντες σχετικούς κανονισμούς.

ιγ) Η μέγιστη διάρκεια ζωής των έξυπνων συστημάτων μηχανικής στάθμευσης οχημάτων καθώς και των κρίσιμων ηλεκτρικών ή μηχανολογικών μερών τους, καθορίζεται από τον κατασκευαστή τους. Τηρώντας απαρέγκλιτα τις οδηγίες του κατασκευαστή, τα συστήματα

μηχανικής στάθμευσης αποσύρονται και αντικαθίστανται τα προδιαγραφόμενα μέρη τους στους προβλεπόμενους χρόνους.

ιδ) Κάθε έξυπνο σύστημα μηχανικής στάθμευσης προστατεύεται από πρόσκρουση οχήματος με κατάλληλους μηχανισμούς προδιαγραφών για αντοχή πρόσκρουσης οχημάτων έως 2.500kg με ταχύτητες έως 40-50km/h. Επίσης, πέραν της κατακόρυφης σήμανσης που θα απαγορεύει την υπέρβαση των μέγιστων ορίων ταχυτήτων, που ισχύουν πρέπει να προβλέπονται και μέτρα αποτροπής μεγαλύτερων ταχυτήτων (π.χ. "σαμαράκια").

Άρθρο 4

Έλεγχος και Συντήρηση εγκατάστασης

1. α) Η συντήρηση των μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας πραγματοποιείται υποχρεωτικά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και ανατίθεται σε συνεργεία των οποίων η επάρκεια πιστοποιείται με σχετική εξουσιοδότηση του κατασκευαστή των εγκαταστάσεων ή του αντιπροσώπου του. Ο εκμεταλλευτής του μηχανικού χώρου στάθμευσης φροντίζει ώστε τα συνεργεία που εκτελούν εργασίες ελέγχου ή συντήρησης ή επισκευής να ενημερώνονται βάσει των οδηγιών χρήσης και των φυλλαδίων πληροφοριών του κατασκευαστή των μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων, για κάθε θέμα σχετικό με τις προαναφερόμενες εργασίες ή την ασφαλή εκτέλεση αυτών. Βάσει οδηγιών κατασκευαστή, εκτελούνται οι απαραίτητες λειτουργικές δοκιμές και επιθεωρήσεις πριν από την πρώτη χρήση του μηχανήματος, το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης και ελέγχων με την προβλεπόμενη συχνότητα και αντικαθίστανται τα αναφερόμενα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φθορά βάσει των κριτηρίων αντικατάστασής τους. Οι συντηρήσεις και οι επισκευές των μηχανικών μέσων στάθμευσης εκτελούνται αποκλειστικά με ανταλλακτικά του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του. Ο εκμεταλλευτής του μηχανικού χώρου στάθμευσης οφείλει να εξασφαλίζει τη συνεχή τήρηση των παραπάνω καθώς και κάθε άλλης εργασίας σχετικής με τη συντήρηση της εγκατάστασης του σταθμού.

β) Η συντήρηση από άποψη ασφαλείας και άρτιας λειτουργίας των εγκαταστάσεων των μηχανικών χώρων στάθμευσης της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, πραγματοποιείται υποχρεωτικά τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Η συντήρηση των έξυπνων συστημάτων μηχανικής στάθμευσης οχημάτων της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 1 της παρούσας, ανατίθεται σε συνεργεία των οποίων η επάρκεια πιστοποιείται με σχετική εξουσιοδότηση του κατασκευαστή των εγκαταστάσεων ή του αντιπροσώπου του. Ο εκμεταλλευτής του μηχανικού χώρου στάθμευσης φροντίζει ώστε τα συνεργεία που εκτελούν εργασίες ελέγχου ή συντήρησης ή επισκευής να ενημερώνονται βάσει των οδηγιών χρήσης και των φυλλαδίων πληροφοριών του κατασκευαστή των έξυπνων συστημάτων μηχανικής στάθμευσης οχημάτων, για κάθε θέμα σχετικό με τις προαναφερόμενες εργασίες ή την ασφαλή εκτέλεση αυτών.

Ο κατασκευαστής ή ο αντιπρόσωπος των έξυπνων συστημάτων μηχανικής στάθμευσης οχημάτων καθο-

ρίζει αναλυτικά τις εργασίες, τα ανταλλακτικά και το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης και διασφαλίζει τη διενέργεια των απαραίτητων λειτουργικών δοκιμών και επιθεωρήσεων πριν από την πρώτη χρήση του μηχανήματος από τον χρήστη. Βάσει οδηγιών του κατασκευαστή των έξυπνων συστημάτων μηχανικής στάθμευσης οχημάτων, εκτελούνται με την προβλεπόμενη συχνότητα τα είδη, των αναγκαίων για λόγους ασφαλείας, ελέγχων και συντηρήσεων και αντικαθίστανται τα αναφερόμενα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φθορά βάσει των κριτηρίων αντικατάστασής τους. Οι συντηρήσεις και οι επισκευές των έξυπνων μέσων στάθμευσης εκτελούνται αποκλειστικά με ανταλλακτικά του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του. Ο ιδιοκτήτης και ο εκμεταλλευτής του μηχανικού χώρου στάθμευσης οφείλει να εξασφαλίζει τη συνεχή τήρηση των παραπάνω καθώς και κάθε άλλης εργασίας σχετικής με τη συντήρηση της εγκατάστασης του σταθμού.

Για όλους τους χώρους της παρ. 2 του άρθρου 1 του παρόντος εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπ' αρ. 15085/593/2003 κοινής υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων» (Β' 1186) σχετικά με ανυψωτικές γέφυρες οχημάτων.

2. Επιπλέον, γίνεται Επιθεώρηση των εγκαταστάσεων των μηχανικών χώρων στάθμευσης της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, σε ετήσια και σε πενταετή βάση από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Επιθεωρήσεων διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17020, ως Φορέα Επιθεώρησης Τρίτου Μέρους, Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Έργων Πολιτικού Μηχανικού.

3. Το πιστοποιητικό του ετήσιου περιοδικού ελέγχου κατατίθεται στη Διεύθυνση Μεταφορών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Ο ετήσιος περιοδικός έλεγχος περιλαμβάνει:

α) Έλεγχο Συγκολλήσεων με υπερήχους και ειδικότερα με τη μέθοδο Phased Arrat TFM, από προσωπικό με level 2 στη συγκεκριμένη μέθοδο και ραδιογραφία. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και προστασίας των περιοίκων.

β) Έλεγχο σύσφιξης κοχλιών σύνδεσης, με κατάλληλο εξοπλισμό από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

γ) Έμφορτη δοκιμή σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

4. Το πιστοποιητικό του πενταετούς περιοδικού ελέγχου κατατίθεται στη Διεύθυνση Μεταφορών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Ο πενταετής περιοδικός έλεγχος πλέον των ανωτέρω περιλαμβάνει και τα εξής:

α) έλεγχο βαφών με ειδικό παχύμετρο βαφών, από προσωπικό με level 2 στη συγκεκριμένη μέθοδο παχυμέτρησης,

β) έλεγχο πάχους ελασμάτων με ειδικό παχύμετρο, από προσωπικό με level 2 στη συγκεκριμένη μέθοδο,

γ) έλεγχο ηλεκτρολογικής εγκατάστασης σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 60364:2024,

δ) έλεγχο θεμελιώσεων με δόκιμους τρόπους (μη καταστροφικούς ελέγχους μέσω κατάλληλου μηχανήματος που ελέγχει τον οπλισμό της θεμελίωσης και την ανωδομή αυτής), που θα συνοδεύεται από Υ.Δ. Πολιτικού Μηχανικού,

5. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης συντηρήσεων και ελέγχων σε έξυπνο σύστημα μηχανικής στάθμευσης της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 1, αυτό πρέπει να είναι κενό οχημάτων. Εξαιρείται η υποχρέωση εκκένωσης οχημάτων στην περίπτωση που εκτελείται μόνο διάγνωση βλαβών με ηλεκτρονικό εξοπλισμό διάγνωσης και αναζήτησης βλαβών μέσω καλωδίου, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κατά την εκτέλεση επισκευών, συντηρήσεων και ελέγχων, στη στάθμη του εδάφους δεσμεύεται περιοχή με ικανή περίμετρο, για την ασφάλεια των υπαλλήλων του σταθμού, γύρω από το έξυπνο σύστημα μηχανικής στάθμευσης. Κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών η περιοχή οριοθετείται με αλυσίδα και φορητές κολόνες που φέρουν ανακλαστικά στοιχεία, ενώ παράλληλα τοποθετούνται κατάλληλες σημάσεις για απαγόρευση εισόδου στους μη έχοντες εργασία.

Άρθρο 5

Πυροπροστασία

1. Για τους μηχανικούς χώρους στάθμευσης της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, εφαρμόζονται:

α. Τα μέτρα παθητικής πυροπροστασίας που προβλέπονται στις διατάξεις πυροπροστασίας κτιρίων με χρήση «Στάθμευση Αυτοκινήτων», ιδίως του άρθρου 11 του π.δ. 41/2018 (Α' 80) ή του άρθρου 13 του π.δ. 71/1988 (Α' 32), λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 2 του π.δ. 41/2018 (Α' 80).

β. Τα μέτρα προληπτικής, καθώς και τα μέσα και συστήματα ενεργητικής πυροπροστασίας των διατάξεων πυροπροστασίας κτιρίων με χρήση «Στάθμευση Αυτοκινήτων», ιδίως του άρθρου 11 του π.δ. 41/2018 (Α' 80) ή του άρθρου 13 του π.δ. 71/1988 (Α' 32) ή του άρθρου 21 του π.δ. 455/1976, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 2 του π.δ. 41/2018 (Α' 80).

2. Λόγω της ειδικής μορφής, δομής και λειτουργίας των μηχανικών χώρων στάθμευσης της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, εγκαθίσταται, κατά παρέκκλιση των γενικών διατάξεων της παρ. 1, τα ακόλουθα ελάχιστα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας:

α. Αυτόματο Σύστημα Πυρανίχνευσης σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 54. Το σύστημα πρέπει να διαθέτει άμεση και μόνιμη διασύνδεση με την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

β. Αυτόματο Σύστημα Καταιονισμού Ύδατος (Sprinkler) ή Υδρονέφωσης (Water Mist), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΛΟΤ EN 12845 ή ΕΛΟΤ EN 14972 αντίστοιχα.

γ. Αυτόματο Σύστημα πυρόσβεσης (Ολικής Κατάκλισης) κατάλληλου τύπου στους ηλεκτρομηχανολογικούς χώρους.

δ. Φορητοί πυροσβεστήρες κατασβεστικής ικανότητας 21Α-113Β-С κατά ΕΛΟΤ EN 3-7. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε κανένα σημείο του προστατευομένου χώρου να μην απέχει απόσταση μεγαλύτερη των 20μ. από τον πλησιέστερο πυροσβεστήρα.

ε. Ένας (1) τροχήλατος πυροσβεστήρας ξηράς σκόνης ονομαστικού φορτίου (γόμωσης) 25Kg κατασβεστικής ικανότητας IB κατά ΕΛΟΤ EN 1866 πλησίον κάθε εισόδου - εξόδου του χώρου στάθμευσης.

στ. Σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού των μέσων στάθμευσης, το οποίο να είναι συνδεδεμένο με το Αυτόματο Σύστημα Πυρανίχνευσης.

ζ. Κομβία χειροκίνητης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού των μέσων στάθμευσης

3. Για τους μηχανικούς χώρους στάθμευσης της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/141619/3998/20.12.2024 (Β'7335) υπουργικής απόφασης.

4. Επιπροσθέτως των οριζόμενων των παρ. 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, για τους χώρους στάθμευσης της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας, δύναται να συντάσσεται Μελέτη Ανάλυσης Κινδύνου Πυρκαγιάς (Fire Risk Assessment) από αρμόδιο Μηχανικό, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 16732-1: General: Fire safety engineering. Fire risk assessment - Part 1: General ή ισοδύναμο πρότυπο, με την οποία καθορίζονται πρόσθετα ή εναλλακτικά μέτρα και μέσα πυροπροστασίας ή απαγορευτικές διατάξεις για τον περιορισμό ή/και την εξάλειψη του κινδύνου πυρκαγιάς.

Η Μελέτη περιλαμβάνεται στις Τεχνικές Εκθέσεις, όπως καθορίζονται στο άρθρο 4 της υπ' αρ. 315162/9.11.2021 (Β' 5273) κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 6

Θέματα δόμησης

1. Οι μηχανικοί χώροι στάθμευσης της περ. α) παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας υπόκεινται σε έλεγχο από το οικείο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, εφόσον εμπύπτουν στις περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4495/2017.

2. Οι μηχανικοί χώροι στάθμευσης της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 1 της παρούσας πρέπει να πληρούν

τις απαιτήσεις του άρθρου 2 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/ 141619/3998/20-12-2024 (Β' 7335) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Άρθρο 7

Έναρξη ισχύος- Καταργούμενες Διατάξεις.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Για τους ήδη υφιστάμενους χώρους της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 1 του παρόντος ισχύει μεταβατική περίοδος τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της παρούσας.

Από τη δημοσίευση της παρούσας καταργείται η υπ' αρ. 84184/6127/09.09.1993 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία σταθμών αυτοκινήτων με χρησιμοποίηση μηχανικών μέσων αποθήκευσης οχημάτων (μηχανικοί χώροι στάθμευσης)» (Β' 736).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 19 Δεκεμβρίου 2025

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών
και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**

Υφυπουργός
Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΑΓΑΡΑΣ**

Κλιματικής Κρίσης
και Πολιτικής Προστασίας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eservices.et.gr>. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://eservices.et.gr>

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

