



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6364

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α.1266

**Καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων για την παρακολούθηση της κατασκευής των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), όπως ορίζονται στην υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», των υποχρεώσεων των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος.**

### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Κεφαλαίου Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94), όπως ισχύουν και ειδικότερα της περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 2, του άρθρου 7, της παρ. 1 του άρθρου 14 και του άρθρου 41 αυτού,

β) της παρ. 9 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265),

γ) των άρθρων 128, 129, 130 του ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (Α' 265),

δ) του άρθρου 5α του Κεφαλαίου Β1 του ν. 1573/1985 «Τελωνειακή επίβλεψη και φορολογικό καθεστώς των αυτοκινήτων εγχώριας παραγωγής και άλλες διατάξεις» (Α' 201), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 131 του ν. 4831/2021 (Α' 170),

ε) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

στ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

ζ) της υπ' αρ. 339/18.7.2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051),

η) της υπό στοιχεία ΔΕΦΚ 5041345 ΕΞ 2013/28.11.2013 εγκυκλίου διαταγής «Οδηγίες για τη λειτουργία του υποσυστήματος Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης στο ICISNET»,

θ) της υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α. 1125859 ΕΞ 2020/23.10.2020 απόφασης του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» (Α.Α.Δ.Ε.) (Β' 4738) και

ι) της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 «Πρόωθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 21 του ν. 4736/2020 (Α' 200).

2. Την υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός διαδικασίας και τεχνικών απαιτήσεων για την έγκριση κυκλοφορίας μεμονωμένων οχημάτων ιδιαίτερης κατασκευής» (Β' 3134).

3. Την παρ. Α2 του Παραρτήματος XII της υπ' αρ. 29949/1841/26.9.2009 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5.9.2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο)» (Β' 2112).

4. Την υπ' αρ. 1/20.1.2016 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 18), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και τις αποφάσεις: υπ' αρ. 39/3/30.11.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) του Συμβουλίου Διοίκησης της Α.Α.Δ.Ε. και υπό στοιχεία 5294 ΕΞ 2020/17.1.2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 27) του Υπουργού Οικονομικών, με θέμα: «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».

5. Την ανάγκη καθορισμού των όρων και των προϋποθέσεων για την παρακολούθηση της κατασκευής των οχημάτων της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μεμονωμένου Οχήμα-

τος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), σύμφωνα με την υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», των υποχρεώσεων των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής, καθώς και διευκρίνιση κάθε άλλου σχετικού θέματος για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 9 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Σκοπός - Πεδίο εφαρμογής

Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την παρακολούθηση της κατασκευής των οχημάτων της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία έχουν λάβει έγκριση Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), σύμφωνα με την υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ταξινομούνται ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», καθώς και οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών έναντι της τελωνειακής αρχής.

#### Άρθρο 2

##### Ορισμοί

Για σκοπούς εφαρμογής της παρούσας απόφασης νοούνται:

1. Ως μεμονωμένο όχημα ιδιαίτερης κατασκευής (ΜΟΙΚ):

α) τα οχήματα της δασμολογικής κλάσης Σ.Ο. 87.03, τα οποία χαρακτηρίζονται με βάση τον ορισμό της υποπερ. (ββ) της περ. α) του άρθρου 2 της υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ως «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων», και έχουν κατασκευαστεί εν μέρει με τη χρήση κατασκευαστικών στοιχείων, στοιχείων και εξαρτημάτων από μεταχειρισμένα οχήματα, και δεν υπάγονται στην κατηγορία των ανακατασκευασμένων οχημάτων,

β) η ταξινόμηση των οποίων, πραγματοποιείται με τις προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και τη διαδικασία που ακολουθείται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα καινούργια οχήματα, όπως προβλέπεται στην περ. α) του άρθρου 7 της ίδιας ως άνω απόφασης και

γ) έχουν λάβει την έγκριση Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), της υποπερ. γγ) της περ. γ) του άρθρου 5, σύμφωνα με τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις της ίδιας ως άνω απόφασης.

2. «Κατασκευαστής»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που διενεργεί την κατασκευή των αναφερομένων στην παρ. 1, Μ.Ο.Ι.Κ., όπως αυτό ορίζεται στο στοιχείο στ' του άρθρου 2 της υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. «Πρώτες ύλες»: Τα κατασκευαστικά στοιχεία, εξαρτήματα, μηχανικά μέρη από μεταχειρισμένα οχήματα, που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των Μεμονωμένων Οχημάτων Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.).

#### Άρθρο 3

##### Υπόχρεοι

Υπόχρεα πρόσωπα για την υποβολή της Ειδικής Δήλωσης για τη βεβαίωση και είσπραξη του τέλους ταξινόμησης της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001, των «οχημάτων μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» - Μ.Ο.Ι.Κ., είναι οι κατασκευαστές των οχημάτων της παρ. 2 του άρθρου 2 της παρούσας, ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός τους.

#### Άρθρο 4

##### Αρμόδιες αρχές

1. Ως αρμόδια αρχή για την παρακολούθηση της κατασκευής των Μ.Ο.Ι.Κ. και την έκδοση και χορήγηση της εγκριτικής άδειας της παρ. 5 του άρθρου 5 της παρούσας για την κατασκευή των Μ.Ο.Ι.Κ., ορίζεται το Τελωνείο, στη χωρική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του κατασκευαστή, και στο οποίο υποβάλλεται η Ειδική Δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001.

2. Αρμόδια αρχή για τον έλεγχο των εγκαταστάσεων και αποθηκευτικών χώρων του κατασκευαστή, είναι η τελωνειακή αρχή της παρ. 1 του παρόντος, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 6.

#### Άρθρο 5

##### Διαδικασία - Προϋποθέσεις χορήγησης εγκριτικής άδειας - Καταβολή τέλους ταξινόμησης

1. Για την κατασκευή των οχημάτων της παρ. 1 του άρθρου 2 από τα αναφερόμενα στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, υποβάλλεται, και πριν από την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας, αίτηση, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της παρούσας, στην αρμόδια τελωνειακή αρχή του άρθρου 4, για τη χορήγηση σχετικής εγκριτικής άδειας, στην οποία αναγράφονται:

- α) τα στοιχεία του κατασκευαστή,
- β) οι πρώτες ύλες που θα χρησιμοποιηθούν,
- γ) οι εργασίες κατασκευής,
- δ) ο χώρος που θα πραγματοποιηθούν,
- ε) το είδος του αυτοκινήτου που θα παραχθεί (Δ.Κ. 8703), και ο κυλινδρισμός του κινητήρα, καθώς και
- στ) το χρονικό διάστημα πραγματοποίησης των εργασιών.

2. Με την αίτηση προσκομίζονται τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του αιτούντος σε περίπτωση φυσικού προσώπου ή σε περίπτωση νομικού προσώπου, του νόμιμου εκπροσώπου αυτού,

β) πιστοποιητικό ισχύουσας νόμιμης εκπροσώπησης από το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), για τα νομικά πρόσωπα, ανεξαρτήτως της νομικής μορφής τους,

γ) γενικό πιστοποιητικό από το Γ.Ε.Μ.Η., ανεξαρτήτως της νομικής μορφής των αιτούντων,

δ) βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ή εκτύπωση προσωποποιημένης πληροφόρησης του taxinet, όπου περιλαμβάνονται τα στοιχεία, οι δραστηριότητες (Κ.Α.Δ.), καθώς και οι εγκαταστάσεις της επιχείρησης.

Από την ημερομηνία μεταβολής των ανωτέρω στοιχείων, ο κατασκευαστής υποχρεούται να προβεί εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών στην υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών.

3. Για την εξασφάλιση της τελωνειακής οφειλής κατατίθεται εγγύηση, η οποία καλύπτει το ποσό του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης. Η παρεχόμενη εγγύηση δύναται να είναι χρηματική (παρακαταθήκη), τραπεζική, ή ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

4. Οι κατασκευαστές που αιτούνται την χορήγηση εγκριτικής άδειας για την κατασκευή Μ.Ο.Ι.Κ. αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

Να τηρούν γραμμογραφημένο βιβλίο, εισερχομένων πρώτων υλών και εξερχόμενων οχημάτων, που μπορεί να προσαρμόζεται ανάλογα με τις ειδικότερες ανάγκες ή να διαθέτουν σύστημα λογιστικής διαχείρισης και εμπορικών καταχωρίσεων, σύμφωνα με τον ν. 4308/2014 «Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, συναφείς ρυθμίσεις και άλλες διατάξεις», με βάση το οποίο επιτρέπεται, η λογιστική παρακολούθηση των πρώτων υλών, τα οποία αποκτώνται από την οντότητα για την κατασκευή του οχήματος.

5. Μετά τον έλεγχο της αίτησης, των προσκομιζόμενων δικαιολογητικών και την αποδοχή της εγγύησης για την εξασφάλιση της καταβολής των οφειλόμενων φορολογικών επιβαρύνσεων, παρέχεται εγκριτική άδεια, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, η οποία γνωστοποιείται στον αιτούντα με ηλεκτρονικό τρόπο.

6. Με την ολοκλήρωση της κατασκευής και την έκδοση από την αρμόδια αρχή της απαιτούμενης έγκρισης μεμονωμένου οχήματος ιδιαίτερης κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), όπως ορίζεται στην υποπερ. γγ της περ. γ του άρθρου 5 της υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για τα «οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων» - Μ.Ο.Ι.Κ. της δασμολογικής κλάσης 87.03, το υπόχρεο πρόσωπο του άρθρου 3 της παρούσας, υποχρεούται να υποβάλλει την ειδική δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001, για την καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης, εντός πέντε (5) ημερών από την έκδοση της ως άνω απαιτούμενης έγκρισης, και πριν από τη θέση των οχημάτων σε κυκλοφορία.

7. Με την είσπραξη του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001, η αρμόδια τελωνειακή αρχή, προβαίνει στη λύση της κατατεθείσας εγγύησης και στην έκδοση του πιστοποιητικού ταξινόμησης για τα εν λόγω οχήματα, στο οποίο γίνεται ειδική μνεία ότι πρόκειται για «Μ.Ο.Ι.Κ. - Όχημα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων».

#### Άρθρο 6

##### Έλεγχοι - Κυρώσεις

1. Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές δύναται να διενεργούν και φυσικό έλεγχο των οχημάτων Μ.Ο.Ι.Κ., πέραν των ελέγχων που αφορούν στη διαπίστωση της χορήγησης της έγκρισης μεμονωμένου οχήματος ιδιαίτερης κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), καθώς και στη διακρίβωση ότι η

κατασκευή έγινε σύμφωνα με την χορηγηθείσα εγκριτική άδεια της αρμόδιας τελωνειακής αρχής.

2. Οι αρμόδιες τελωνειακές αρχές δύναται να προβαίνουν σε έλεγχο των λογιστικών αρχείων του κατασκευαστή, προκειμένου να επαληθευτούν οι εγγραφές σε αυτά των πρώτων υλών που έχουν προμηθευτεί για την κατασκευή του οχήματος και σε φυσικό έλεγχο των εγκαταστάσεων και αποθηκευτικών του χώρων του κατασκευαστή. Εάν κάποια από τις εγκαταστάσεις ή τις αποθήκες του ελεγχόμενου βρίσκεται στη χωρική αρμοδιότητα άλλης τελωνειακής αρχής, ο έλεγχος διενεργείται κατόπιν σχετικής συνεννόησης, με τη συνδρομή της κατά τόπο αρμόδιας τελωνειακής αρχής, η οποία κοινοποιεί στην τελωνειακή αρχή ελέγχου τα αποτελέσματα του ελέγχου.

3. Μετά την πραγματοποίηση του ελέγχου συντάσσεται έκθεση ελέγχου με τα αποτελέσματα αυτού, και υπογράφεται από τους υπαλλήλους που διενήργησαν τον έλεγχο. Αντίγραφο της έκθεσης κοινοποιείται στη Διεύθυνση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και Φ.Π.Α. της Α.Α.Δ.Ε.

4. Εάν από τους ελέγχους, διαπιστωθούν παραβάσεις, παρατυπίες ή ελλείψεις στην τήρηση των λογιστικών αρχείων, επιβάλλονται οι ποινές που, κατά περίπτωση, προβλέπονται από την ισχύουσα φορολογική και τελωνειακή νομοθεσία.

5. Κάθε παράβαση των όρων και διατυπώσεων της παρούσας, πέραν των οριζόμενων στην παρ. 4 του παρόντος, επισύρει τις κυρώσεις της παρ. 2 του άρθρου 147 του ν. 2960/2001, επιφυλασσομένων των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του ίδιου νόμου.

#### Άρθρο 7

##### Μεταβατικές Διατάξεις

Για τα οχήματα μεταχειρισμένων εξαρτημάτων - Μ.Ο.Ι.Κ., για τα οποία έχει εκδοθεί, πριν την έναρξη εφαρμογής της παρούσας απόφασης, η έγκριση μεμονωμένου οχήματος ιδιαίτερης κατασκευής - Μ.Ο.Ι.Κ. της υποπερ. γγ της περ. γ) του άρθρου 5 της υπ' αρ. 33692/2202/5.11.2014 (Β' 3134) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η Ειδική Δήλωση της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 2960/2001 για τη βεβαίωση και είσπραξη των αναλογούντων φορολογικών επιβαρύνσεων, υποβάλλεται εντός τριάντα (30) ημερών από την δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για τις περιπτώσεις αυτές, δεν τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 5 της παρούσας για την χορήγηση εγκριτικής άδειας για την κατασκευή Μ.Ο.Ι.Κ.

#### Άρθρο 8

##### Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι****ΑΙΤΗΣΗ :**

Αιτών:

Επωνυμία:

ΑΦΜ.:

Ταχ. Διεύθυνση:

Τηλέφωνο:

E-mail

**ΠΡΟΣ: ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ .....**

Παρακαλώ για την χορήγηση εγκριτικής άδειας για την κατασκευή Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), σύμφωνα με την υπ' αρ. 33692/2202/2014 (Β' 3134) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και με τα οριζόμενα του άρθρου 2 της αρ. .... Απόφασης, με τα ακόλουθα στοιχεία:

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

α) αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του αιτούντος σε περίπτωση φυσικού προσώπου ή σε περίπτωση νομικού προσώπου, του νόμιμου εκπροσώπου αυτού

β) πιστοποιητικό ισχύουσας νόμιμης εκπροσώπησης από το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.), για τα νομικά πρόσωπα, ανεξαρτήτως της νομικής μορφής τους

γ) γενικό πιστοποιητικό από το Γ.Ε.ΜΗ., ανεξαρτήτως της νομικής μορφής των αιτούντων

δ) βεβαίωση έναρξης επιτηδεύματος της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. ή εκτύπωση προσωποποιημένης πληροφόρησης του taxisnet, όπου περιλαμβάνονται τα στοιχεία, οι δραστηριότητες (Κ.Α.Δ.), καθώς και οι εγκαταστάσεις της επιχείρησης

**ΜΑΡΚΑ:****ΤΥΠΟΣ:**

ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ:

ΑΡ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ/ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ:

**ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΑΣΗ:**

Οι πρώτες ύλες που θα χρησιμοποιηθούν....

Οι εργασίες κατασκευής .....

**ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:****ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:****Ο/Η ΑΙΤΩΝ/ΟΥΣΑ**

.../.../20...

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΦΚ  
ΤΕΛΩΝΕΙΟ.....

Ημ/νια:  
Αρ. Πρωτ.:

Αριθμ. Αίτησης : .....

ΘΕΜΑ: Έγκριση κατασκευής Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), σύμφωνα με την υπ' αρ. 33692/2202/2014 (Β' 3134) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και τα οριζόμενα του άρθρου 2 της αρ. .... Απόφασης

Ο/Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ/Η ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ .....

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την αρ. πρωτ. .... αίτηση του ενδιαφερομένου..... με συνημμένα τα λοιπά δικαιολογητικά, καθώς και την προσκόμιση εγγύησης ....., σύμφωνα με τα οριζόμενα της παρ. 3 του άρθρου 5 της αρ. .... Απόφασης
2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 121 του ν.2960/01 (Α' 265) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» και τις διατάξεις της αρ. .... Απόφασης

**ΕΓΚΡΙΝΕΙ**

Την κατασκευή Μεμονωμένου Οχήματος Ιδιαίτερης Κατασκευής (Μ.Ο.Ι.Κ.), με καταβολή του αναλογούντος τέλους ταξινόμησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της παρ. 9 του άρθρου 121 του ν.2960/01, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής και το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την έκδοση της απαιτούμενης έγκρισης μεμονωμένου οχήματος ιδιαίτερης κατασκευής Μ.Ο.Ι.Κ, όπως αυτή ορίζεται στην υποπερ. γγ, της περ. γ), του άρθρου 5 της υπ. αρ. 33692/2202/21-11-2014 απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

.../.../20.....

Ο/Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ/Η ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

.....

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2021

Ο Υφυπουργός

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

