



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Σεπτεμβρίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5817

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Τροποποίηση των ορίων της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης.	65963
2	Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΡΑΚΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΙΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ», για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Μιχαήλ Κόρακα μεταξύ της Λεωφ. Ιωνίας και της οδού Παπαναστασίου, στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 265/18-05-2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.	65966

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α.1191

(1)

Τροποποίηση των ορίων της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (L 269) και ειδικότερα τα άρθρα 22-30, 139, 158, 210, 214-225, 237-239 και 243-249.
2. Τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (L 343) και ειδικότερα τα άρθρα 8-11, 13-18, 178, 180, 182.
3. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (L 343) και ειδικότερα τα άρθρα 8, 12, 15, 264 και 266.
4. Τον ν. 5222/2025 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας και άλλες διατάξεις - Συνταξιοδοτικές διατάξεις» (Α' 134) και ειδικότερα τις παρ. 1 έως 7 του άρθρου 34 αυτού.
5. Την υπό στοιχεία ΔΔΘΕΚΑ Δ 1144720 ΕΞ 2018/27.09.2018 (Β' 4513) απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Ίδρυση και λειτουργία των Ελευθέρων Ζωνών».
6. Τον ν. 390/1914 «Περί Ελευθέρας Ζώνης εν Θεσσαλονίκη» (Α' 342), με τον οποίο ιδρύθηκε η Ελεύθερη Ζώνη Θεσσαλονίκης.
7. Την υπό στοιχεία Θ.1995/102/Γ0019/30-12-1994 υπουργική απόφαση, με την οποία καθορίστηκαν τα όρια της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης (Β' 8).
8. Τις υπό στοιχεία Τ.3538/32/Γ0019/26-08-2002 (Β' 1133), Ο.894/7 π.ε/11-03-2008 (Α.Α.Π. 117), Δ19Γ 5031052 ΕΞ2011/13-07-2011 (Β' 1751) υπουργικές αποφάσεις και τις υπό στοιχεία Α.1046/26.02.2021 (Β' 924), Α.1114/25-08-2022 (Β' 4504), Α.1186/23-11-2023 (Β' 6926), Α.1190/20-12-2024 (Β' 7298), Α.1072/



18-3-2026 (Β' 1712) αποφάσεις του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) με τις οποίες τροποποιήθηκαν τα όρια της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

9. Την υπό στοιχεία 547/8-6-2026 αίτηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ, ως Φορέα Διαχείρισης της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης, με την οποία αιτείται την τροποποίηση των ορίων της Ελεύθερης Ζώνης.

10. Το υπό στοιχείο ΔΔΘΕΚΑΔ489635ΕΞ2026/10-6-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας προς το 1ο Τελωνείο Θεσσαλονίκης, σχετικά με τη διενέργεια αυτοψίας και την παροχή απόψεων για την τροποποίηση των ορίων της Ελεύθερης Ζώνης Θεσσαλονίκης.

11. Το υπό στοιχεία 1οΤΕΛ.ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ-2οΔΙΑΔ.819652ΕΞ2026/15-9-2026 (ορθή επανάληψη) έγγραφο του 1ου Τελωνείου Θεσσαλονίκης, ως τελωνείο ελέγχου, με το οποίο διαβιβάζεται η αυτοψία που έχει πραγματοποιηθεί στον προτεινόμενο χώρο τροποποίησης των ορίων της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης και αποτυπώνεται η σύμφωνη γνώμη του.

12. Το Κεφάλαιο Α' «Σύσταση Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων» του Μέρους Πρώτου του ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα την περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 2, το άρθρο 7, την παρ. 1 του άρθρου 14 και το άρθρο 41 αυτού.

13. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ. Α 1125859 ΕΞ2020/23-10-2020 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738).

14. Την υπό στοιχεία Δ6Α 1015213 ΕΞ 2013/28-1-2013 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Οικονομικών «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Β' 130 και Β' 372), σε συνδυασμό με τις διατάξεις της περ. α) της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016.

16. Την υπ' αρ. 1 της 20-1-2016 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Επιλογή και διορισμός Γενικού Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών» (Υ.Ο.Δ.Δ. 18), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 10 του άρθρου 41 του ν. 4389/2016 και τις αποφάσεις υπ' αρ. 39/3/30-11-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 689) του Συμβουλίου Διοίκησης της ΑΑΔΕ και υπό στοιχεία 5294 ΕΞ 2020/17-1-2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 27) του Υπουργού Οικονομικών, καθώς και την υπό στοιχεία 7608 ΕΞ 2025/17-1-2025 (Υ.Ο.Δ.Δ. 11) του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανανέωση της θητείας του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων».

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη για τον προϋπολογισμό της ΑΑΔΕ.

18. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια Ελεύθερης Ζώνης

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση των ορίων της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης και κατόπιν αυτής, α) τα συνολικά όρια της Ελεύθερης Ζώνης οριοθετούνται από τα σημεία 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, L1, 31, 32, 33, 34, 35, 36, L2, L2a, L3, L4, L5, L6, L7, L8, L, M1, M, N, J, O, P, R, S, T, Y, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, F, Fa, e1-1, e1-2, e1-3, e1-4, e1-5, e1-6, e1-7, e1, e2, e3, e4, e5, k, l, m, n1, m1, m2, m3, m4, m5, n2, n3, n4, n5, n6, n7, n8, n9, n10, o, o1, o2, o3, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 1, όπως αυτά αποτυπώνονται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και

β) η συνολική επιφάνεια της Ελεύθερης Ζώνης ανέρχεται σε 990.581 τ.μ.

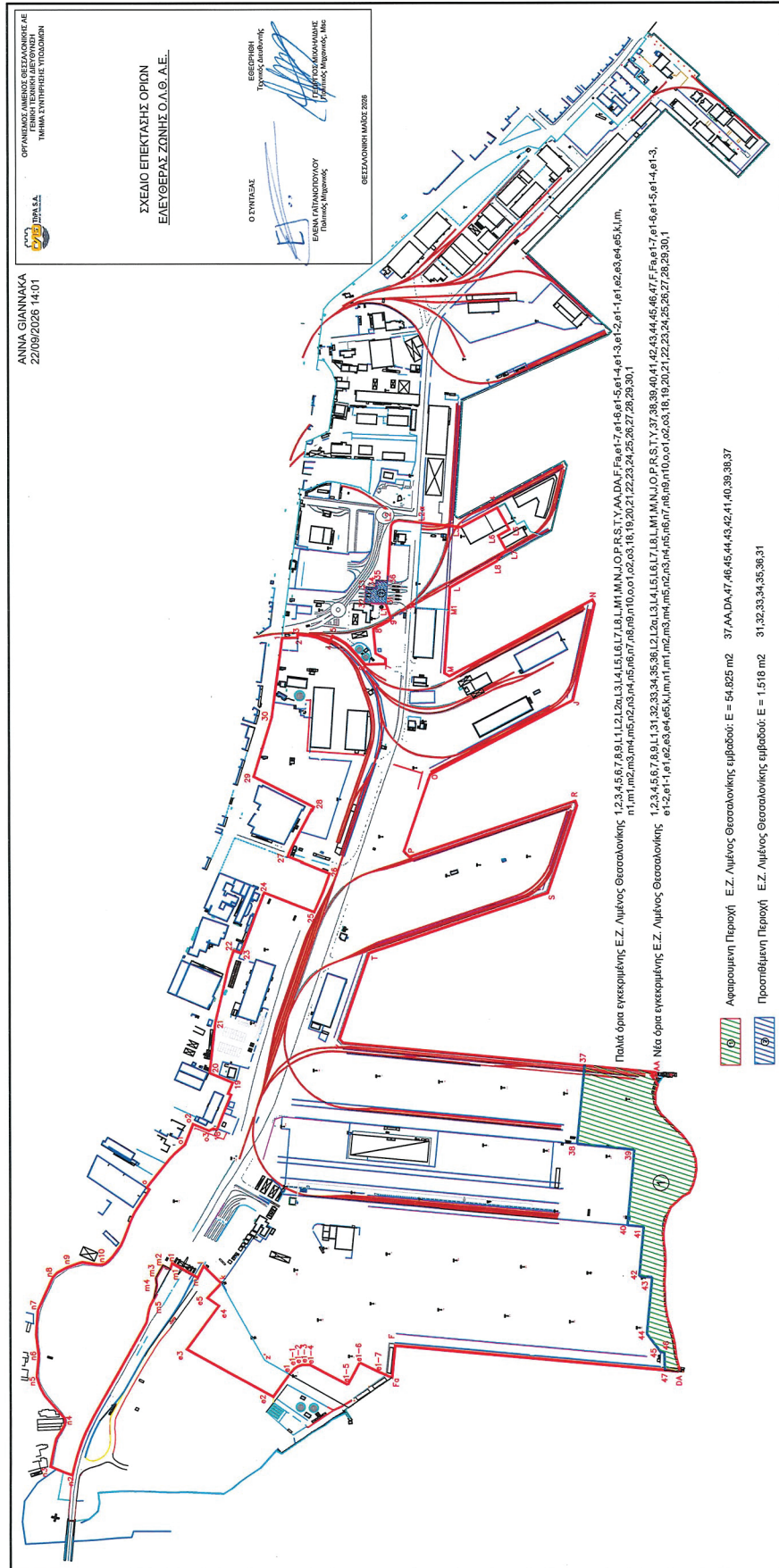
2. Με απόφασή του το 1ο Τελωνείο Θεσσαλονίκης, ως τελωνείο ελέγχου της Ελεύθερης Ζώνης, καθορίζει την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής των διατάξεων που διέπουν τη λειτουργία της Ελεύθερης Ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης και στο τμήμα της τροποποίησης των ορίων της.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **59%**





Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2026

Ο Διοικητής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗΣ

Αριθμ. 241980

(2)

Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΡΑΚΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΙΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ», για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Μιχαήλ Κόρακα μεταξύ της Λεωφ. Ιωνίας και της οδού Παπαναστασίου, στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού, σύμφωνα με την υπ' αρ. 265/18-05-2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5314/2026 (Α'103).
 2. Τα άρθρα 55 και 112 του ν. 5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 100).
 3. Το άρθρο 111 του ν. 5209/2025 (Α'100) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
 4. Την υπ' αρ. 265/18-05-2026 (ΑΔΑ: ΨΓ28Ω6Μ-0Η2) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
 5. Την από Φεβρουάριο του 2026 κυκλοφοριακή μελέτη της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος του Δήμου Αθηναίων.
 6. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
 7. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία της παρ. 16α του άρθρου 112 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.
 8. Την υπ' αρ. 56950/02-09-2026 (Α.Π. 223527/03-09-2026 Δήμου Αθηναίων) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 265/2026 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.
 9. Από την παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων έτους 2026, ως προς την τοποθέτηση πινακίδων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του κωδικού Ale Code 0.30.43.3230906005 (Παλιός κωδικός Κ.Α. Φ30/Δ43/6654.003) όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση (15.000,00 €).
 10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:
- Εγκρίνει, σύμφωνα με την υπ' αρ. 861/2026 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο «ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΙΧΑΗΛ ΚΟΡΑΚΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΙΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ», για την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων στην οδό Μιχαήλ Κόρακα μεταξύ της Λεωφ. Ιωνίας και της οδού Παπαναστασίου, στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού.
- Σημειώνεται ότι με την εν λόγω ρύθμιση δεν επηρεάζεται η νόμιμη στάθμευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ (άρθρο 38).
- Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και η απαιτούμενη σήμανση απεικονίζονται στο σχετικό σχέδιο.
- Από την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αθηναίων έτους 2026, ως προς την τοποθέτηση πινακίδων, η οποία θα καταλογιστεί σε βάρος του κωδικού Ale Code 0.30.43.3230906005 (Παλιός κωδικός Κ.Α. Φ30/Δ43/6654.003) όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση (15.000,00 €).



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Σεπτεμβρίου 2026

Η Πρόεδρος

ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΛΙΜΝΙΩΤΑΚΗ

