



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Αυγούστου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4892

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την επωνυμία «Carboat» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή. 54785

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 16999/15.07.2026 κοινή απόφαση των Υπηρεσιακών Γραμματέων των Υπουργείων Εσωτερικών και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 4480). 54787

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2133.3/54578/2026

(1)

Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής με την επωνυμία «Carboat» για εκμίσθωση και για ατομική αναψυχή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 3 του άρθρου 74 του ν. 4504/2017 «Διά βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

β. του άρθρου 5 του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102),

γ. του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ. της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ε. του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

στ. του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 3131.1/03/99/06-4-1999 (Β' 444) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 2131.4/64444/2021/06-9-2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και



Νησιωτικής Πολιτικής και Επικρατείας «Καθορισμός διαδικασίας, όρων και προϋποθέσεων, δικαιολογητικών, παραβόλου και κυρώσεων για την έγκριση δραστηριότητας εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής» (Β' 4174) και
ζ. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

2. Το υπ' αρ. 2133.3/49799/2026/14-07-2026 ΦΕΣ του Προέδρου της Γνωμοδοτικής Επιτροπής επί θεμάτων Καινοφανών Θαλασσιών Μέσων Αναψυχής, με συνημμένο το από 13-07-2026 Πρακτικό της ανωτέρω Επιτροπής.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον τακτικό προϋπολογισμό του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με το υπ' αρ. 2811.8/51908/2026/21-07-2026 εισηγητικό σημείωμα Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΔΟΥ.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ορισμός

«Carboat»: καινοφανές θαλάσσιο μέσο αναψυχής, με εξωτερική μορφολογία προσομοιάζουσα με αυτήν του αυτοκινήτου, το οποίο κινείται με εξωλέμβιο βενζινοκίνητο κινητήρα. Το «Carboat» κατατάσσεται στην κατηγορία των ταχυπλόων σκαφών.

Άρθρο 2

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

1. Σκοπός της απόφασης αυτής είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων κίνησης και κυκλοφορίας του καινοφανούς θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1, στο πλαίσιο εκμίσθωσης ή ατομικής αναψυχής.

2. Η απόφαση αυτή εφαρμόζεται στις περιοχές αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως αυτές καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3

Όροι και προϋποθέσεις κίνησης και κυκλοφορίας θαλάσσιου μέσου αναψυχής

«Carboat» - Απαγορεύσεις

1. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου του άρθρου 1 απαγορεύεται:

- α) Σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές,
- β) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου,
- γ) εάν δεν διαθέτει σύστημα αυτόματης ακινητοποίησης (quick stop), για τη σβέση μηχανής,
- δ) όταν παρουσιάζει βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του ή άλλου κρίσιμου συστήματος ασφαλούς πλου,
- ε) εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικό σωσίβιο,
- στ) σε περίπτωση εκμίσθωσης αυτού, σε θαλάσσιες περιοχές όπου δεν υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής και ελέγχου μισθωτή - εκμισθωτή,
- ζ) όταν η μέγιστη ισχύς του ανέμου υπερβαίνει τα τέσσερα (04) μποφόρ, καθώς και όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.

η) εάν δεν διαθέτει προστατευτικό κλωβό έλικας.

2. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναψυχής του άρθρου 1 απαγορεύεται:

- α) Σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26, του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20,
- β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες,
- γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (05) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση,
- δ) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

3. Η εκκίνηση και η επιστροφή του «Carboat» επιτρέπεται από και προς τα ακόλουθα σημεία:

- α) Την πλωτή εξέδρα του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 20,
- β) το ειδικό μπαλόκι - σημείο πρόσδεσης/ρεμέτσο του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 20,
- γ) το αγκυροβολημένο πλοίο του άρθρου 29 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 20,
- δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια της παρ. 2,



ε) τον δίαυλο του άρθρου 27 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ. 20, με την ελάχιστη δυνατή ταχύτητα, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, με σκοπό την ασφάλεια των λουόμενων, μέχρι του θαλάσσιου εκείνου σημείου, για το οποίο δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της παρ. 2.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός του «Carboat» από άτομα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους και από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαοκτώ (18) ετών.

5. Τόσο ο χειρισμός του όσο και η χρήση του «Carboat» απαγορεύεται από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

6. Η επιβίβαση ανηλίκων επιτρέπεται μόνο εφόσον αυτοί συνοδεύονται από ενήλικο επιβαίνοντα και φέρουν ατομικό σωσίβιο κατάλληλο για το βάρος και το μέγεθός τους.

7. Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων, το συνολικό μέγιστο φορτίο, καθώς και η μέγιστη ισχύς και το μέγιστο βάρος του εξωλέμβιου κινητήρα του θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1 καθορίζονται σύμφωνα με τα τεχνικά στοιχεία του κατασκευαστή, όπως αυτά αποτυπώνονται στη συμμόρφωση CE αυτού.

8. Το θαλάσσιο μέσο αναψυχής του άρθρου 1 φέρει τα, προβλεπόμενα από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένων αρ. 23 (Β' 231/2000), εφόδια για τα ταχύπλοα σκάφη.

9. Σε περίπτωση εκμίσθουμένου θαλασσίου μέσου αναψυχής του άρθρου 1, ο εκμισθωτής:

α) Επιβεβαιώνει, πριν από κάθε εκμίσθωση, ότι ο μισθωτής/χειριστής κατέχει άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους,

β) παρέχει στον μισθωτή/χειριστή σαφείς οδηγίες ασφαλούς χρήσης, ενημέρωση για τα όρια πλεύσης, τους όρους της παρούσας και τη θέση/χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας,

γ) ελέγχει, πριν από την εκκίνηση, ότι το κορδόνι ασφαλείας του διακόπτη άμεσης διακοπής λειτουργίας του κινητήρα (quick stop) είναι προσαρτημένο στον χειριστή,

δ) μεριμνά για συνεχή οπτική επιτήρηση του θαλασσίου μέσου αναψυχής κατά τον χρόνο εκμίσθωσης και για ύπαρξη πρόσφορου μέσου άμεσης επέμβασης/συνδρομής σε περίπτωση ανάγκης,

ε) δεν επιτρέπει την εκμίσθωση όταν δεν πληρούνται οι όροι της παρούσας ή όταν οι επικρατούσες καιρικές/θαλάσσιες συνθήκες δεν επιτρέπουν την ασφαλή χρήση του.

10. Κάθε έγκριση εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής δεν μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερα από τρία (03) θαλάσσια μέσα αναψυχής «Carboat».

11. Σε περίπτωση έγκρισης εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής που περιλαμβάνει «Carboat», «Jetcar» ή/και ατομικά σκάφη-θαλάσσια μοτοποδήλατα (p.w.c.), απαγορεύεται η ταυτόχρονη εκμίσθωση περισσότερων των τριών (03) «Carboat», «Jetcar» και «p.w.c.», συνολικά.

Άρθρο 4

Λοιπές διατάξεις

1. Στην περίπτωση εκμίσθουμένου θαλασσίου μέσου αναψυχής «Carboat», οι όροι και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 αναγράφονται στην έγκριση εκμίσθωσης.

2. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20 και της υπ' αρ. 2131.4/64444/2021/06-9-2021 κοινής υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 31 Ιουλίου 2026

Ο Υπουργός

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπ' αρ. 16699/15.07.2026 κοινή απόφαση των Υπηρεσιακών Γραμματέων των Υπουργείων Εσωτερικών και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 4480), στη σελίδα 47867, στα περιεχόμενα και στην πλήρη απόφαση, διορθώνεται το θέμα της απόφασης:



από το εσφαλμένο:

«Ανακατανομή κενής οργανικής θέσης στο Παράρτημα Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Παιδιών με Αναπηρία Βούλας του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Αττικής»,
στο ορθό:

«Ανακατανομή κενής οργανικής θέσης στο Παράρτημα Προστασίας Παιδιού Αττικής - Η ΜΗΤΕΡΑ του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Αττικής», και

στη σελίδα 47868 στους στίχους 44-45 εκ των άνω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο:

«στο Παράρτημα Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Παιδιών με Αναπηρία Βούλας (Π.Α.Α.Π.Α.Β)»,
στο ορθό:

«στο Παράρτημα Προστασίας Παιδιού Αττικής - Η ΜΗΤΕΡΑ».

(Από το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας)

