



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3245

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 91269

Καθορισμός περιεχομένου φύλλων ελέγχου της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων - Αρχής Οργάνωσης Εποπτείας και Συντονισμού για τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων (λειτουργούντα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων όλων των κατηγοριών, πλυντήρια - λιπαντήρια οχημάτων, υπαίθριοι και στεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων και Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπ' όψη:

α. Την παρ. 5 του άρθρου 147 του ν. 4512/2018 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» (Α' 5).

β. Τα άρθρα 122 και 123 του ν. 5297/2026 «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις» (Α' 64).

γ. Το π.δ. 455/1976 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών» (Α' 169).

δ. Το π.δ. 79/2004 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)» (Α' 62).

ε. Το π.δ. 78/1988 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών» (Α' 34).

στ. Την υπ' αρ. 44662/454/2019 υπουργική απόφαση «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων, των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πάσης φύσεως σταθμών αυτοκινήτων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς» (Β' 2192).

ζ. Την υπ' αρ. 56926/23-2-2023 υπουργική απόφαση «Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων, των όρων και των προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας εγκαταστάσεων πλύσης, καθαρισμού ή/και λίπανσης οχημάτων, ως και συμπληρωματικών εντός αυτών δραστηριοτήτων, κειμένων εντός και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, καθώς και καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων για την κυκλοφοριακή σύνδεση των ανωτέρω εγκαταστάσεων και επιχειρήσεων με εθνικές, επαρχιακές, δημοτικές και κοινοτικές οδούς» (Β' 943).

η. Την υπ' αρ. 149519/15-5-2023 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για τη λειτουργία των συνεργείων ψηφιακών ταχογράφων τα οποία εκτελούν τις εργασίες που προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ). 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τους ψηφιακούς ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια» (Β' 3175).



θ. Την υπ' αρ. 194135/28-7-2021 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που εκτελούν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης» (Β' 3407).

ι. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ια. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

ιβ. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

ιγ. Την υπό στοιχεία Υ7/20-03-2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

ιδ. Την υπ' αρ. 71941/6-5-2026 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ιε. Την εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ιστ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ιζ. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Κατά τη διενέργεια των ελέγχων σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων της παρ. 2 της παρούσης, από τις Αρχές Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης που ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου 123 του ν. 5297/2026 (Α' 64), χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά τυποποιημένα φύλλα ελέγχου. Τα φύλλα ελέγχου αποτελούν βασικό εργαλείο για την κατηγοριοποίηση των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σε υψηλού, μεσαίου ή χαμηλού επιπέδου κινδύνου. Ο αλγόριθμος βαθμολόγησης των φύλλων ελέγχου των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων περιγράφεται στο Παράρτημα Ι της παρούσης.

2. Καθορίζουμε το περιεχόμενο των φύλλων ελέγχου για τις ακόλουθες οικονομικές δραστηριότητες (εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων) που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων - Αρχής Οργάνωσης Εποπτείας και Συντονισμού σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), μέσω των υπηρεσιών της που ορίζονται σύμφωνα με τις περ. α) και β) της παρ. 1 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), στο πεδίο εποπτείας της ασφάλειας υποδομών και κατασκευών της περ. δ' της παρ. 4, του άρθρου 127, του ν. 4512/2018 (Α' 5) - της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 147 του ν. 4512/2018:

I. Συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του π.δ. 78/1988 (Α' 34) και του ν. 3710/2008 (Α' 216).

II. Υπαίθριοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του Κεφαλαίου Ζ του π.δ. 455/1976 (Α' 169) και βαρέων οχημάτων της υπ' αρ. 44662/454/2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης.

III. Στεγασμένοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του π.δ. 455/1976 (Α' 169) και βαρέων οχημάτων της υπ' αρ. 44662/454/2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης.

IV. Πλυντήρια ή/και λιπαντήρια οχημάτων της υπ' αρ. 56926/23-2-2023 (Β' 943) υπουργικής απόφασης.

V. Σταθμοί Υπεραστικών Λεωφορειών του κεφαλαίου Α' του π.δ. 79/2004 (Α' 62).

3. Τα ορισθέντα ως φύλλα ελέγχου αποτυπώνονται στα Παραρτήματα II-VI της παρούσης και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και συγκεκριμένα στην ηλεκτρονική διαδρομή: Μεταφορές/Εποπτεία - Έλεγχος Οχημάτων και Εγκαταστάσεων/Επιθεωρήσεις Εγκαταστάσεων <https://www.yme.gov.gr/metafores/epopteia-elegchos-oximaton-kai-egkatastaseon/epitheoriseis-egkatastaseon>.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Βαθμολόγηση φύλλων ελέγχου για εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων

Κάθε ελεγχόμενη εγκατάσταση εξυπηρέτησης οχημάτων κατατάσσεται σε ένα από τα ακόλουθα τρία (3) επίπεδα κινδύνου, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου που διαπιστώθηκε κατά τον έλεγχο και καταχωρήθηκε στο φύλλο ελέγχου:

1. «Χαμηλό» κινδύνου (υψηλή συμμόρφωση),
2. «Μέσο» κινδύνου (μέση συμμόρφωση), ή
3. «Υψηλό» κινδύνου (χαμηλή συμμόρφωση).

Για την κατάταξη της ελεγχόμενης εγκατάστασης σε επίπεδο κινδύνου ακολουθείται η ακόλουθη διαδικασία:

Βαθμολόγηση σημείων ελέγχου:

Τα σημεία ελέγχου που καταγράφονται στα φύλλα ελέγχου βαθμολογούνται ως εξής:

- Συμμόρφωση: 0 μονάδες
- Μη συμμόρφωση: 10 μονάδες, ή 30 μονάδες (για συνεργεία, όπου εφαρμόζεται)
- Μερική συμμόρφωση: 5 μονάδες, ή 15 μονάδες (για συνεργεία, όπου εφαρμόζεται)
- Διάκριση σημείων ελέγχου σε «κρίσιμα» ή μη.

Αξιολόγηση φύλλου ελέγχου:

Στάδιο 1: εάν υπάρχει έστω και ένα «κρίσιμο» σημείο ελέγχου με «μη συμμόρφωση», ή δύο «κρίσιμα» σημεία ελέγχου με «μερική συμμόρφωση», τότε λαμβάνεται Τιμή Δ=1. Ταυτόχρονα, στο Μοντέλο Ενεργειών Συμμόρφωσης ενεργοποιούνται άμεσες ενέργειες εφόσον προβλέπεται (για την αντιμετώπιση δυνητικά σοβαρών κινδύνων που πρέπει να αντιμετωπιστούν κατά προτεραιότητα) και οι ενέργειες αυτές καταγράφονται στο ιστορικό της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων.

Σε διαφορετική περίπτωση, λαμβάνεται Τιμή Δ=0.

Στάδιο 2: υπολογίζεται ο **βαθμός συμμόρφωσης (B)** της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, ως εξής:

1. Υπολογίζεται ως Σ = ο συνολικός αριθμός των σημείων ελέγχου που ελέγχθηκαν (όσα δεν ελέγχθηκαν πρέπει να φέρουν σημειωμένη την ένδειξη «δεν εφαρμόζεται» ή «ο έλεγχος δεν κατέστη δυνατός»), επί 10 (ανεξαρτήτως βαθμού συμμόρφωσης).
2. Υπολογίζεται το άθροισμα των βαθμολογιών από «μη συμμορφώσεις» ή «μερικές συμμορφώσεις» (M).
3. Υπολογίζεται η Τιμή B, από την αλγεβρική παράσταση: $B (\%) = [1 - (M/\Sigma)] \times 100$

Κατάταξη της εγκατάστασης σε επίπεδο κινδύνου:

Ανάλογα με τις τιμές των B και Δ κατατάσσεται η εγκατάσταση σε επίπεδο κινδύνου βάσει του ακόλουθου πίνακα:

Τιμή B	Τιμή Δ	Επίπεδο κινδύνου
B ≥ 80%	0	Χαμηλό
	1	Μέσο
60% ≤ B < 80%	0	Μέσο
	1	Υψηλό
B < 60%	0 ή 1	Υψηλό



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Ημ/νία Ελέγχου:
Επιθεωρητής 1:
Επιθεωρητής 2:
Επιθεωρητής 3:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΦΥΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ: ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΑΦΡΑ & ΒΑΡΕΑ)

Επωνυμία Επιχείρησης	
Διεύθυνση	
Τηλέφωνο	
ΑΦΜ	
Δ.Ο.Υ.	
e-mail	
Εκμεταλλευτής επιχείρησης	
Αριθμ. πρωτ. άδειας λειτουργίας ή βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας ή αριθμός γνωστοποίησης	
Επιλέγεται ΝΑΙ με την επισήμανση √	ΝΑΙ
<ul style="list-style-type: none"> συνεργείο μηχανικών μερών συνεργείο ηλεκτρικών συστημάτων συνεργείο συστημάτων πέδησης συνεργείο σελών τετρακυματηρίων συνεργείο εξερατηρίων - αναμικτήρων συνεργείο οργάνων συνεργείο αναρτήσεων συνεργείο συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων συνεργείο συστημάτων ψύξης συνεργείο αμαξομαξμάτων συνεργείο βαφής συνεργείο τροχών συνεργείο αέριων κυλίσμων 	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ	



<p>β-12</p>	<p>Εφόσον πρόκειται για συνεργείο ψηφιακών ταχογράφων που χρησιμοποιεί κλινδρους βαθμονόμησης ταχογράφου (rollers) για τον υπολογισμό των συντελεστών «κ» και «λ», αυτοί είναι κατάλληλης ικανότητας για την υποδοχή των αξονικών φερτίων των σχημάτων, τοποθετούνται σε οριζόντιο επίπεδο, ελέγχονται και βαθμονομούνται σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται από τον κατασκευαστή και φέρουν πιστοποιητικό ή βεβαίωση της εκάστοτε βαθμονόμησης τους καθώς και ένδειξη για τον χρόνο της επόμενης βαθμονόμησης τους. Οι καλωδιώσεις των κλινδρων βαθμονόμησης (rollers) προστατεύονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτει ο κατασκευαστής.</p>
<p>ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ: υπάρχει/πρέπει</p>	<p>ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ: δεν υπάρχει/δεν πρέπει</p>
<p>ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟ: ανουσιάζει αλλά δεν χρειάζεται στη συγκεκριμένη εγκατάσταση</p>	<p>(*) Ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια ανά κατηγορία συνεργείου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Συνεργεία μηχανικών μερών: <ol style="list-style-type: none"> α. Επιβατικών και ελαφρών φορτηγών 90 Τ.μ. β. Λεωφορέων και λοιπών φορτηγών 120 Τ.μ. 2. Συνεργεία ηλεκτρολογεία 40 Τ.μ. 3. Συνεργεία συστημάτων πέδησης 40 Τ.μ. 4. Συνεργεία αντλιών πετρελαοκινητήρων 40 Τ.μ. 5. Συνεργεία καρμπυρατέρ 40 Τ.μ. 6. Συνεργεία οργάνων 40 Τ.μ. 7. Συνεργεία συστημάτων ανάρτησης 40 Τ.μ. 8. Συνεργεία καυσαερίων -εξτμίσεις 40 Τ.μ. 9. Συνεργεία συστημάτων ψύξης 30 Τ.μ.> 10. Συνεργεία φανοποιεία: <ol style="list-style-type: none"> α. επιβατικών 60 Τ.μ. β. φορτηγών 120 Τ.μ. γ. Λεωφορέων 120 Τ.μ. δ. μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων 30 Τ.μ. <p>11. Συνεργεία βαφεία:</p> <ol style="list-style-type: none"> α. επιβατικών 60 Τ.μ. β. φορτηγών 120 Τ.μ. γ. Λεωφορέων 120 Τ.μ. και δ. μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων 30 Τ.μ. <p>12. Συνεργεία προχών 40 Τ.μ.</p> <p>13. Συνεργεία μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων 30 Τ.μ.</p> <p>14. Συνεργεία αερίων καυσιμίων επιφάνεια 50 Τ.μ.</p> <p>Σχόλια - Παρατηρήσεις /</p> <p>Η μη τήρηση μίας τουλάχιστον εκ των προϋποθέσεων λειτουργίας β-1 έως β-12 συνεπάγεται την εφαρμογή διαδικασίας της παρ. 4 του άρθρου 16 του π.δ. 78/8</p>



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 1: Προστασία του κοινού από κρούσεις και συγκρούσεις									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 1: Προστασία του κοινού από κρούσεις και συγκρούσεις	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΑΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΝ ΚΑΤΕΠΙΧΕΙΛΑΝΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
1-1	Υπάρχει σαφής απαγόρευση της πρόσβασης του κοινού στο χώρο του συνεργείου και υπάρχει ευδιάκριση δήμησης και πινακίδες ενημέρωσης.	0	5/15	-	10/30				
1-2	Υπάρχει ευδιάκριτος διαχωρισμός των χώρων εργασίας από τους χώρους που προορίζονται για κίνηση και παραμονή του κοινού.	0	5/15	-	10/30		κρίσιμο σημείο		
1-3	Υπάρχουν σαφείς καθαρισμένες ζώνες και διαδρομές οχημάτων και κοινού.	0	5/15	-	10/30				
1-4	Υπάρχει ειδικός χώρος παράδοσης των οχημάτων από τους πελάτες στο συνεργείο, ο οποίος βραχεται εκτός των χώρων εργασίας.	0	5/15	-	10/30				
1-5	Πηρούνται οι κανόνες προσβασιμότητας ΑΜΕΑ για το κοινό.	0	5/15	-	10/30				
1-6	Οι εργασίες λαμβάνουν χώρα μόνο σε κλειστός χώρους, και αποφεύγονται χώροι κάτω από στέγαστρα.	0	5/15	-	10/30				
1-7	Σε συνεργεία μπροστά από τα οποία και εσωτερικά του πεδωδρίου υπάρχει ιδιωτικός χώρος, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη στάθμευση των οχημάτων, απαγορεύεται η εκτέλεση οποιαδήποτε εργασίας σε αυτόν.	0	5/15	-	10/30				
1-8	Η στάθμευση των οχημάτων (κατά τη διάρκεια παραμονής στο συνεργείο) γίνεται μόνο σε ιδιωτικό χώρο της επιχείρησης.	0	5/15	-	10/30				
1-9	Υπάρχουν σαφώς σημειωμένες εξοδοι κινδύνου για το κοινό.	0	5/15	-	10/30		κρίσιμο σημείο		
1-10	Η κοντινότερη στάση λεωφορείων ή άλλων συγκοινωνιακών μέσων βραχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 μέτρων (η απόσταση αυτή μετρείται μεταξύ της στάσης και του μέσου της εισόδου του συνεργείου).	0	5/15	-	10/30		κρίσιμο σημείο		
1-11	Εργαστασιακές κατασκευές αυτοτελή μηχανήματα ή συσκευές στα οποία διενεργείται ολοκληρωμένη ή εργασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί, όπως φούρνοι βραφής αυτοκινήτων, διάταξη προεργασίας βραφής, αεροσυμπίεστης, συγκρότημα ζυγοστάθμησης, συγκρότημα ευθυγράμμισης, πλυντήριο αυτοκινήτων, επιτρέπεται να τοποθετούνται, καταλαμβάνοντας μία ή περισσότερες θέσεις, και στους νόμιμα υφιστάμενους βοηθητικούς χώρους των κτηρίων, όπως οι αποθήκες και οι εν γένει στεγασμένοι χώροι στάθμευσης.	0	5/15	-	10/30				
1-12	Συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων προφθοδίας και λειτουργίας κινητήρων με αέρια καύσιμα (συνεργεία αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων) διεξάγουν εργασίες μόνο σε ισόγειους χώρους.	0	5/15	-	10/30		κρίσιμο σημείο		
1-13	Συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων προφθοδίας και λειτουργίας κινητήρων με αέρια καύσιμα (συνεργεία αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων) διεξάγουν επιθεωρήσεις των οχημάτων μόνο με χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων.	0	5/15	-	10/30				
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
	Στην περίπτωση συνεργείου βαρέων οχημάτων επιλέγεται η αυστηρότερη βαθμολογία								



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 2: Προστασία του κοινού από ανατροπές									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΑΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΑΙ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ		
2-1	0	5	10	-	-		κρίσιμο σημείο		
2-2	0	5	10	-	-		κρίσιμο σημείο		
2-3	0	5	10	-	-				
2-4	0	5	10	-	-				
2-5	0	5	10	-	-				
2-6	0	5	10	-	-				
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 3: Ηλεκτρική ενέργεια – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΑΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΑΙ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ		
3-1	0	5	10	-	-		κρίσιμο σημείο		
3-2	0	5	10	-	-				
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 4: Ευφλεκτοί ατμοί, σκόνες και Κίνδυνος ανάφλεξης									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΑΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΑΙ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ		
4-1	0	5	10	-	-				
4-2	0	5	10	-	-				
4-3	0	5	10	-	-		κρίσιμο σημείο		
4-4	0	5	10	-	-				
4-5	0	5	10	-	-		κρίσιμο σημείο		
4-6	0	5	10	-	-				
4-7	0	5	10	-	-				



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 5: Έκθεση σε επιβλαβείς ουσίες αναθυμιάσεις και ατμούς		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ					Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΙΧΕΙΛΑΝΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ			
5-1	5-2	5-3	5-4	5-5	5-6	5-7	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ
							0	0	5	10		
							0	0	5	10		
							0	0	5	10		κρίσιμο σημείο
							0	0	5	10		
							0	0	5	10		
							0	0	5	10		κρίσιμο σημείο
							0	0	5	10		
							0	0	5	10		
Σχόλια - Παρατηρήσεις												



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ – ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ					
ΑΡ. Επιρήματα	Επίπεδο Κινδύνου	Προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες	Υπεύθυνος και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Έγκριση πλάνου διορθωτικών ενεργειών	Επιβεβαίωση ολοκλήρωσης διορθωτικών ενεργειών
1				Ημερομηνία: Υπογραφή:	Ημερομηνία: Υπογραφή:
2				Ημερομηνία: Υπογραφή:	Ημερομηνία: Υπογραφή:
3				Ημερομηνία: Υπογραφή:	Ημερομηνία: Υπογραφή:
Ημερομηνία Επανελέγχου				Υπογραφή:	Υπογραφή:

Ημερομηνία Επανελέγχου: _____
Υπογραφή (εξ) ΕΛΕΚΤΗ (ων): 1.

2.

Υπογραφή (εξ) του υπευθύνου ή του εκπροσώπου της επιχείρησης :



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Η/Μ/Υ για Ελέγχου:
Επιθεωρητής 1:
Επιθεωρητής 2:
Επιθεωρητής 3:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ: **ΥΠΑΙΘΗΡΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Επωνυμία Επιχείρησης	
Διεύθυνση	
Τηλέφωνο	
ΑΦΜ	
Δ.Ο.Υ.	
e-mail	
Εκμεταλλευτής επιχείρησης	
Αριθμ. πρωτ. άδειας λειτουργίας ή βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας ή αριθμός γνωστοποίησης	
Είδος Σταθμού	Επιλέγεται ΝΑΙ με την επισήμανση √ ΝΑΙ
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ για είδος επιχείρησης Α	Α. ΒΑΡΕΑ (αυτοφόρων και λοιπών φορτηγών) Β. ΣΥΝΗΘΗ (επιβατηγών και ελαφρών φορτηγών) ΜΙΚΡΟ (έως και 1.000τ.μ.) ΜΕΣΑΙΟ (άνω των 1.000τ.μ. έως και 35.00τ.μ.) ΜΕΓΑΛΟ (άνω των 3500τ.μ.) ΜΙΚΡΟ (έως και 300τ.μ.) ΜΕΣΑΙΟ (άνω των 300τ.μ. έως και 750τ.μ.) ΜΕΓΑΛΟ (άνω των 750τ.μ.) ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ για είδος επιχείρησης Β	
ΧΟΡΟΒΕΤΗΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	



ΕΞΕΛΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Α ΚΥΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ					
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΕΙΛΕΤΑΙ	ΣΧΟΛΙΑ
α-1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Σε περίπτωση που η εγκατάσταση λειτουργεί με γνωστοποίηση λειτουργίας υπάρχει η εκτύπωση από το MyAADE με την ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας (εάν η εγκατάσταση λειτουργεί με άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας το παρόν δικαιολογητικό δεν αναζητείται). Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η βεβαίωση χώρου Κύριας Χρήσης από ιδιώτη μηχανικό, μαζί με τα προβλεπόμενα συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια				
α-2	Υπάρχει διαθέσιμη η υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του φορέα της δραστηριότητας ότι έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του υπαίθριου χώρου στάθμευσης.				
α-3	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης ή η έγκριση Εισόδου Εξόδου για τις εκτός σχεδίου περιοχές, και η υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου μηχανικού για την παραλαβή αυτής				
α-4	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Τεχνική έκθεση αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού στην οποία περιγράφεται η διατάξη της εγκατάστασης ανάλογα το είδος του, ο εξοπλισμός του, οι προδιαγραφές και τα πρότυπα που ακολουθήθηκαν και οι πρακτικές που υιοθετήθηκαν και συνοδεύεται από τοπογραφικό της περιοχής και κατόψεις των χώρων				
α-5	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Τεχνική έκθεση αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού στην οποία περιγράφεται η διατάξη της εγκατάστασης ανάλογα το είδος του, ο εξοπλισμός του, οι προδιαγραφές και τα πρότυπα που ακολουθήθηκαν και οι πρακτικές που υιοθετήθηκαν και συνοδεύεται από τοπογραφικό της περιοχής και κατόψεις των χώρων				
α-6	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού ότι στον σταθμό έχουν τοποθετηθεί ένας (1) πυροσβεστήρας ανά δέκα (10) θέσεις στάθμευσης τουλάχιστον έξι (6) κιλών.				
α-7	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή των πυροσβεστήρων του σταθμού για την προμήθεια του απαραίτητου αριθμού πυροσβεστήρων [ένας (1) πυροσβεστήρας ανά δέκα (10) θέσεις στάθμευσης] τουλάχιστον έξι (6) κιλών.				
α-8	Υπάρχει διαθέσιμο για έλεγχο το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου του παραβόλου γνωστοποίησης.				
Σχόλια - Παρατηρήσεις	Τα δικαιολογητικά της υπόμνησης αναζητούνται στον επόμενο έλεγχο μόνο στην περίπτωση που η αρμόδια ελεγκτική αρχή δεν διαθέτει έντυπο ή ηλεκτρονικό φάκελο δικαιολογητικών οπότε και διενεργεί διοικητικό έλεγχο αυτών. Αν διαπιστωθεί έλλειψη ενός ή περισσότερων εκ των α-1 έως α-8 δικαιολογητικών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 315162/2021 κ.υ.α. (Β' 5273) και κατά περίπτωση οι κυρώσεις της παρ. 4 του άρθρου 29 του π.δ. 455/1976.				
ΕΞΕΛΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Β ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ					
	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΕΙΛΕΤΑΙ	ΣΧΟΛΙΑ
β-1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Ο σταθμός δεν γεννιάζει άμεσα με νοσηλευτικά ιδρύματα, αποθήκες εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών				
β-2	Ο σταθμός δεν βρίσκεται πάνω από υφιστάμενο υπόγειο χώρο.				
β-3	Εντός του σταθμού δεν υπάρχουν οι κάτωθι εγκαταστάσεις: συnerγείο, ηλεκτρολογικό εργαστήριο, πλυντήριο-λιπαντήριο, αντλίες καυσίμων				
β-4	Η ωφέλιμη επιφάνεια του σταθμού είναι κατάλληλα επιστρωμένη είτε από ασφαλτικό πάτηρα είτε από άλλο κατάλληλο υλικό (π.χ. βιομηχανικό δάπεδο).				
β-5	Ο σταθμός διαθέτει είσοδο έξοδο πλάτους τριών (3) έως έξι (6) μ. ανάλογα με το μέγεθος του σταθμού.				



β-6	Ο σταθμός διαθέτει γραφείο κίνησης.
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ: υπάρχει/πρέπει	
ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ: δεν υπάρχει/δεν τηρείται	
ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟ: απουσιάζει αλλά δεν χρειάζεται στη συγκεκριμένη εγκατάσταση	
Σχόλια – Παρατηρήσεις	Η μη τήρηση μίας, τουλάχιστον εκ των προϋποθέσεων λειτουργίας β-1 έως β-6 συνεπάγεται την εφαρμογή διαδικασίας της παρ. 4 του άρθρου 29 του π.δ. 455/1976.



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 1: Προστασία του κοινού από κρούσεις και συγκρούσεις		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ				ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ		
1-1	Υπάρχουν σαφείς καθορισμένες ζώνες και διαδρομές οχημάτων και κοινού	0	5	-	-		κρίσιμο σημείο
1-2	Υπάρχουν σαφώς καθορισμένες και διαγραμμισμένες οι θέσεις στάθμευσης.	0	5	-	-		
1-3	Υπάρχει μονοδρομηση των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων	0	5	-	-		
1-4	Υπάρχει περιορισμός ταχύτητας κυκλοφορίας έως 5km/h, και δηλώνονται με τις κατάλληλες πινακίδες.	0	5	-	-		
1-5	Εάν η λειτουργία του υπαίθριου σταθμού παρατείνεται μετά τις 18:00 ο φωτισμός στους χώρους κίνησης του κοινού και των οχημάτων είναι κατάλληλος, υπάρχουν φωτιστικά σημεία σε κατάλληλες θέσεις και ικανό αριθμό, και επιτυγχάνεται κατά το δυνατό ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική ένταση	0	5	-	-		
1-6	Οι διαστάσεις των θέσεων στάθμευσης και των διαδρόμων κυκλοφορίας είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 455/1976 (υπάρχει διάδρομος πλάτους από 3 έως 6 μπροστά από κάθε σειρά αυτοκινήτων ανάλογα με τη διάταξη στάθμευσης)	0	5	-	-		
1-7	Ο σταθμός διαθέτει περτοίχιση ή περιφράξη από ακουστο υλικό και δεν είναι δυνατή η διενέργεια ελιγμών στα πεζοδρόμια ή η κατάληψη αυτών από αυτοκίνητα	0	5	-	-		κρίσιμο σημείο
Σχόλια - Παρατηρήσεις							



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 2: Προστασία του κοινού από ανατροπές									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΛΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
2-1	0	5	-	-					
2-2	0	5	10	-					
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
Χρήση μη ολισθητής επιφάνειας δαπέδου									
Το δάπεδο διατηρείται καθαρό από αντικείμενα και εμπόδια									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 3: Ηλεκτρική ενέργεια – κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΛΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
3-1	0	5	10	-					
* Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι σχεδιασμένη και εγκατεστημένη σύμφωνα με τις γενικές και ειδικές απαιτήσεις για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης σύνδεσης γείωσης, για την προστασία του κοινού									
3-2	0	5	10	-					
* Όλες οι εκτεθειμένες συνδέσεις, οι ασφαλισθήκες και οι διακόπτες βρίσκονται εγκατεστημένοι και σφραγισμένοι σε κατάλληλα ντουλάπια									
3-3	0	5	10	-					
* Γίνεται συστηματικός έλεγχος ρουτίνας στον εξοπλισμό και τα καλώδια τροφοδοσίας									
3-4	0	5	10	-					
* Υπάρχει γείωση στον κύριο πίνακα τροφοδοσίας									
3-5	0	5	10	-					
* Όλες οι εργασίες σε ενεργούς αγωγούς γίνονται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό									
(*) Εφόσον υφίσταται ηλεκτρική εγκατάσταση									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 4: Έκθεση σε πλημμύρες									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΛΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
4-1	0	5	10	-					
Οι θέσεις στάθμευσης, οι διαδρομές πρόσβασης, και οι χώροι δραστηριοτήτων και εξοπλισμού έχουν κατάλληλη αποστράγγιση για προστασία από πλημμύρες									
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 5: Ασφάλεια έναντι πυρκαγιάς									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΛΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
5-1	0	5	10	-					
Οι θέσεις στάθμευσης και οι περιοχές κίνησης του κοινού είναι ελεύθερες από εύφλεκτα υλικά και απόβλητα									
5-2	0	5	10	-					
Υπάρχουν τα κατάλληλα μέσα ενεργητικής πυροπροστασίας και είναι λειτουργικά, χωρίς να ξεπερνούν την πνευματική λίδρα (σε όσα εφαρμόζεται)									
5-3	0	5	10	-					
Υπάρχουν τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις εντός του σταθμού αυτόματα πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης έξι (6) κιλών τουλάχιστον (1 ανά 10 θέσεις στάθμευσης)									
5-4	0	5	10	-					
Εντός του σταθμού δεν υπάρχει χρήση φλόγας									
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
Ενότητα Νο. 6: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ Ω.Σ. ΑΝΩ. ΕΠΙΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΛΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
6-1									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
6-2									
Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης εκκερωμένο αρμοδίως									
Οι κανόνες υγιεινής και των Υγιεινομικών Διατάξεων τηρούνται									



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ – ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ					
Αρ. Ευρήματα	Επιπεδο Κινδύνου	Προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες	Υπεύθυνος και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Έγκριση πλάνου διορθωτικών ενεργειών	Επιβεβαίωση ολοκλήρωσης διορθωτικών ενεργειών
1				Ημερομηνία: Υπογραφή: Ημερομηνία:	Ημερομηνία: Υπογραφή: Ημερομηνία:
2				Ημερομηνία: Υπογραφή: Ημερομηνία:	Ημερομηνία: Υπογραφή: Ημερομηνία:
3				Ημερομηνία: Υπογραφή: Ημερομηνία:	Ημερομηνία: Υπογραφή: Ημερομηνία:
Ημερομηνία Επανελέγχου				Υπογραφή:	Υπογραφή:

Ημερομηνία Επανελέγχου: _____
Υπογραφή (εσ) ΕΛΕΓΚΤΗ (ων): 1. _____ 2. _____

Υπογραφή (εσ) του υπευθύνου ή του εκπροσώπου της επιχείρησης :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

Ημ/νία Ελέγχου:
Επιθεωρητής 1:
Επιθεωρητής 2:
Επιθεωρητής 3:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ: ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Είδος Σταθμού	Επιμετρομια Επιχείρησης	ΝΑΙ
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ για είδος επιχείρησης Α	Διεύθυνση	
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ για είδος επιχείρησης Β	Τηλέφωνο	
ΧΟΡΟΦΕΤΗΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΑΦΜ	
	Δ.Ο.Υ.	
	e-mail	
Αριθμ. πρωτ. άδειας λειτουργίας ή βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας ή αριθμός γνωστοποίησης	Εκμεταλλευτής επιχείρησης	
	Επιλέγεται ΝΑΙ με την επισήμανση Ν	
Είδος Σταθμού	Α. ΒΑΡΕΑ (έως και 1000τ.μ. και 1000τ.μ.) Β. ΣΥΝΗΘΗ (έως και 3500τ.μ.)	
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ για είδος επιχείρησης Α	ΜΕΣΑΙΟ (άνω των 1000τ.μ. έως και 3500τ.μ.) ΜΕΓΑΛΟ (άνω των 3500τ.μ.)	
ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ για είδος επιχείρησης Β	ΜΙΚΡΟ (έως και 300τ.μ.) ΜΕΣΑΙΟ (άνω των 300τ.μ. έως και 750τ.μ.) ΜΕΓΑΛΟ (άνω των 750τ.μ.)	
ΧΟΡΟΦΕΤΗΡΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΕΓΓΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΠΙΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	



ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Α. ΚΥΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ						
	ΑΠΟΤΕΛΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΓΙΓΑΤΑΙ	ΣΧΟΛΙΑ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ						
α-1	Σε περίπτωση που η εγκατάσταση λειτουργεί με γνωστοποίηση λειτουργίας υπάρχει η εκτίμηση από το ΜγΑΑΔΕ με την ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας (εάν η εγκατάσταση λειτουργεί με άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση γνώμης λεπτομερώς το σελίδων δικαιολογητικών δεν αναφέρεται).					
α-2	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Βεβαίωση Χώρου Κύριας Χρήσης από ιδιώτη μηχανικό, μαζί με τα προβλεπόμενα συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια					
α-3	Υπάρχει διαθέσιμη η υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του φορέα της δραστηριότητας ότι έχει το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης του στεγασμένου χώρου σύμφωνα με τους κανόνες					
α-4	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης ή η Έγκριση Εισόδου Εξόδου για τις εκτός σχεδίου περιοχές, και η υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος μηχανικού για την παραλαβή αυτής					
α-5	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η απόφαση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) ή η έγκριση περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), κατά περίπτωση μετέδους σταθμού.					
α-6	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Τεχνική έκθεση αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού στην οποία περιγράφεται η διάταξη της εγκατάστασης ανάλογα το είδος του, ο εξοπλισμός του, οι προδιαγραφές και τα πρότυπα που ακολουθήθηκαν και οι πρακτικές που υιοθετήθηκαν και συνοδεύεται από τοπογραφικό της περιοχής και κτηματολογικό σχέδιο.					
α-7	Υπάρχει διαθέσιμο για έλεγχο πιστοποιητικό πυροπροστασίας					
α-8	Σε σταθμούς μεγάλου μεγέθους υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η γνωμοδότηση της αρμόδιας Υπηρεσίας (Διεύθυνση Οδικών Υποδομών Γ.Γ. Υποδομών για την Αττική/Διεύθυνση Περιφέρειας για εκτός Αττικής)					
α-9	Σε σταθμούς μεγάλου μεγέθους εντός λεκανοπεδίου Αττικής υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Βεβαίωση της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών της Γενικής Γραμματείας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος					
α-10	Υπάρχει διαθέσιμο για έλεγχο το αποδεικτικό καταβολής του αντίτιμου του παραβάτου γνωστοποίησης.					
Σχόλια - Παρατηρήσεις						
Τα δικαιολογητικά της υπόψη ενότητας αναζητούνται στον επίτιμο έλεγχο μόνο στην περίπτωση που η αρμόδια ελεγκτική αρχή δεν διαθέτει έντυπο ή ηλεκτρονικό φάκελο δικαιολογητικών οπότε και διενεργεί διοικητικό έλεγχο αυτών. Αν διαπιστωθεί έλλειψη ενός ή περισσότερων εκ των α-1 έως α-10 δικαιολογητικών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 315162/2021 κ.υ.α. (Β' 5273) και κατά περίπτωση οι κυρώσεις της παρ. 3 του άρθρου 26 του π.δ.455/76.						
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Β. ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ						
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ						
β-1	Το ύψος των σιθουσών σταθμεύσεως μεταξύ δαπέδου και οροφής είναι τουλάχιστον 2,20 μ. και μεταξύ δαπέδου και δοκών τουλάχιστον 1,90 μ.					
β-2	Σε σταθμό μεγάλου μεγέθους υπάρχουν χωριστοί διάδρομοι εισόδου-εξόδου των οχημάτων πλάτους τουλάχιστον 3 μ. έκαστος και σε περίπτωση που βρίσκονται παραπλεύρως το συνολικό πλάτος είναι τουλάχιστον 7 μ.					
β-3	Σε σταθμό μεγάλου μεγέθους υπάρχει ο απαιτούμενος χώρος αναμονής των οχημάτων					
β-4	Σε σταθμό μεγάλου μεγέθους και με αυτοεξυπηρέτηση σε ποσοστό 2% επί της συνολικής χωρητικότητας υπάρχουν οι απαιτούμενες θέσεις στάθμων με ειδικές συνάντες και κατ' ελάχιστο 2 θέσεις και με πλάτος 3,20μ.					



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 3: Προστασία του κοινού από ανατροπές									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΓΙΤΗΛΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
3-1	0	5	-	-					
3-2	0	5	-	-					
Σχόλια - Παρατηρήσεις:									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 4: Ηλεκτρική ενέργεια – κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΓΙΤΗΛΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
4-1	0	5	-	-					
4-2	0	5	-	-		κρίσιμο σημείο			
4-3	0	5	-	-					
4-4	0	5	-	-					
4-5	0	5	-	-					
Σχόλια - Παρατηρήσεις:									



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 5: Έκθεση σε επιβλαβείς ουσίες αναθυμιάσεις και σπυμούς									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ			
5-1	0	5	-	-					
5-2	0	5	-	-					
5-3	0	5	-	-		κρίσιμο σημείο			
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 6: Έκθεση σε πλημμύρες									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ				
6-1	0	5	-	-					
6-2	0	5	-	-					
6-3	0	5	-	-					
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 7: Ασφάλεια έναντι πυρκαγιάς									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ				
7-1	0	5	-	-					
7-2	0	5	-	-					
7-3	0	5	-	-		κρίσιμο σημείο			
7-4	0	5	-	-					
7-5	0	5	-	-		κρίσιμο σημείο			
7-6	0	5	-	-					
7-7	0	5	-	-					
7-8	0	5	-	-					
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 8: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΠΙΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΟΣ ΑΝΩ ΕΠΙΟΠΤΕΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ				
8-1									
8-2									
8-3									
8-4									



8-5	Όσες κατασκευές ή προσθήκες στο κτήριο δεν περιλαμβάνονται στην άδεια οικοδομής ή τις τροποποιήσεις αυτής αν και το όφελον, θα πρέπει να είναι τακτοποιημένες και να διαθέτουν το σχετικό πιστοποιητικό.									
Σχόλια - Παρατηρήσεις.										
Ενόπτιο Νο. 9: ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΥΤΩΨΙΑ										
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ										
Α/Α Η ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ										
ΣΗΜΕΙΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ										
ΩΡΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ										
ΤΡΟΠΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ										
ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ										
ΣΧΟΛΙΑ										

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οδόντες συμπλήρωσης: α. Συμπληνεται η τεκμηρίωση σχολίων στην σχετική στήλη, βασισμένα σε αντικειμενικές αποδείξεις προερχόμενες από έγγραφα της επιχείρησης, ή από διπιστώσεις κατά τη διάρκεια του ελέγχου. β. Τα αποτελέσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στην επιθεωρούμενη επιχείρηση κατά την ημέρα του ελέγχου. Η επιχείρηση έχει την ευθύνη της τεκμηρίωσης πρότασης πλέον διορθωτικών ενεργειών, το οποίο θα περιλαμβάνει, εκτός της διορθωτικής ενέργειας στην οποία προτίθεται να προβεί, υπεύθυνο και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Η αρμοδία αρχή έχει την ευθύνη: i) της έγκρισης του πλάνου διορθωτικών ενεργειών (η οποία μπορεί να δοθεί ακόμη και την ημέρα του ελέγχου), και ii) της επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης των διορθωτικών ενεργειών όταν αυτές υλοποιηθούν.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ – ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ					
ΑΡ. Ευρήματα	Επίπεδο Κινδύνου	Προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες	Υπεύθυνος και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Έγκριση πλάνου διορθωτικών ενεργειών	Επίθεση ολοκλήρωσης διορθωτικών ενεργειών
1				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____
2				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____
3				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____
Ημερομηνία Επαναλέγχου				Υπογραφή: _____	Υπογραφή: _____

Ημερομηνία Επαναλέγχου: _____
Υπογραφή (εσ) ΕΛΕΚΤΗ (ων): 1. _____ 2. _____

Υπογραφή (εσ) του υπευθύνου ή του εκπροσώπου της επιχείρησης :



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

Ημ/νία Ελέγχου:
Επιθεωρητής 1:
Επιθεωρητής 2:
Επιθεωρητής 3:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ: ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ - ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΑ

Επωνυμία Επιχείρησης		
Διεύθυνση		
Τηλέφωνο		
ΑΦΜ		
Δ.Ο.Υ.		
e-mail		
Εκμεταλλετής επιχείρησης		
Αριθμ. πρωτ. άδειας λειτουργίας ή βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας ή αριθμός γνωστοποίησης		
Επλέγετε ΝΑΙ με την επισήμανση V		ΝΑΙ
Είδος Επιχείρησης		
Α. Πλυτήριο αυτοκινήτων οχημάτων		
α. Πλυτήριο με χειροκίνητα μέσα καθαρισμού		
β. Πλυτήριο με αυτόματα μέσα εξωτερικού καθαρισμού (πολυδρομικής κίνησης roller ή τύπου σφραγισ τμήτης)		
β1. η πλύση των αυτοκινήτων οχημάτων γίνεται από υπαλλήλους της επιχείρησης		
β2. η πλύση των αυτοκινήτων οχημάτων γίνεται με αυτοεξυπηρέτηση (χωρίς τη συμμετοχή σύμπραξη του προσωπικού)		
Β. Απαντήριο αυτοκινήτων οχημάτων		
Γ. Πλυτήριο και λιπαντήριο αυτοκινήτων οχημάτων		
Κατηγορίες ανάλογα με τα οχήματα που εξυπηρετούν οι Α, Β & Γ εγκαταστάσεις		
α. Πλυτήρια ή/και λιπαντήρια συνήθων οχημάτων		
β. Πλυτήρια ή/και λιπαντήρια βαρέων οχημάτων		
γ. Πλυτήρια ή/και λιπαντήρια συνήθων και βαρέων οχημάτων		
Κατηγορίες ανάλογα με τη δυναμικότητα των εγκαταστάσεων Α, Β & Γ		
α. μικρής δυναμικότητας που διαθέτει μέχρι και πέντε (5) θέσεις,		



β. μεσοίας δυναμικότητας, που διαθέτει από έξι (6) μέχρι και δέκα (10) θέσεις,	
γ. μεγάλης δυναμικότητας, που διαθέτει περισσότερες από δέκα (10) θέσεις.	
Κατηγορίες ανάλογα με τη χρήση των εγκαταστάσεων Α, Β & Γ	
α. Δημόσιας χρήσης	
β. Ιδιωτικής χρήσης	
Κατηγορίες ανάλογα με την στέγαση των εγκαταστάσεων Α, Β & Γ	
α. Κλειστή στεγασμένη	
β. Ημιανοιχτή	
γ. Υπαίθρια	



ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Α ΚΥΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ						
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΜΗ	ΔΕΝ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ	ΣΚΟΛΙΑ	
	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	ΚΑΤΕΓΧΕΤΑΙ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ						
α-1	Σε περίπτωση που η εγκατάσταση λειτουργεί με γνώστοποίηση λειτουργίας υπάρχει η εκτύπωση από το MYAADE με την ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας (εάν η εγκατάσταση λειτουργεί με άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας το παρόν δικαιολογητικό δεν αναζητείται)					
α-2	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η βεβαίωση Χώρου Κύριας Χρήσης από ιδιώτη μηχανικό, μαζί με τα προβλεπόμενα συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια					
α-3	Υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του φορέα της δραστηριότητας ότι ο κανονισμός της πολιτικής δεν απαγορεύει τη χρήση του χώρου για τη λειτουργία του πλυντηρίου ή/και λιπαντηρίου οχημάτων, στην περίπτωση που η δραστηριότητα βρίσκεται εντός χώρου οριζόντιας ιδιοκτησίας ή υπεύθυνη δήλωση του φορέα της εγκατάστασης, στην οποία δηλώνεται ότι δεν υφίσταται κανονισμός της πολιτικής, στην περίπτωση ελλείψει κανονισμού. (άρθρο 4 Απόφαση 312990/12-11-21)					
α-4	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης ή η Έγκριση Εισόδου Εξόδου					
α-5	Υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού ότι η συγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση της δραστηριότητας υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκριμένα σχέδια αυτής.					
α-6	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η Τεχνική έκθεση αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού στην οποία περιγράφεται η διάταξη της εγκατάστασης ανάλογα το είδος του, ο εξοπλισμός του, οι προδιαγραφές και τα πρότυπα που ακολουθήθηκαν και οι πρακτικές που υιοθετήθηκαν και συνοδεύεται από τοπογραφικό της περιοχής και κατόψεις των χώρων					
α-7	Στην τεχνική ανωτέρω έκθεση, υπάρχει διαθέσιμη βεβαίωση από τον αρμόδιο κατά νόμο μηχανικό ότι η δραστηριότητα είναι σύμφωνη με το π.δ. 455/1976 (Α' 169) και τα κατά περίπτωση διατάγματα.					
α-8	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο η απόφαση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ)					
α-9	Υπάρχει το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου του παραβόλου του άρθρου 7 της παρούσας (άρθρο 4 Απόφαση 312990/12-11-21).					
α-10	Υπάρχει το αντίγραφο της γνωστοποίησης ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας για πλυντήρια ή/και λιπαντήρια ιδιωτικής χρήσης					
α-11	Υπάρχει το έντυπο εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.), του φορέα της δραστηριότητας καθώς και αντίγραφο κατάθεσης των Ετήσιων Εκθέσεων Παραγωγού Αποβλήτων (Ε.Ε.Π.Α.) για τα έτη λειτουργίας της δραστηριότητας (άρθρο 4 Απόφαση 312990/12-11-21).					
α-12	Βεβαίωση καταχώρησης της εγκατάστασης στο Ψηφιακό Μητρώο του Υπ. Υ.Με. σύμφωνα με την υπό στοιχεία οικ. 59388/940/01.10.2020 υπουργική απόφαση (Β' 5407) (άρθρο 4 Απόφαση 312990/12-11-21).					
α-13	Υπάρχει διαθέσιμη για έλεγχο πιστοποιητικό πυροπροστασίας ή υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπαιδευτικού ότι δεν απαιτείται τέτοιο πιστοποιητικό					
Σκόλια - Παρατηρήσεις						
Τα δικαιολογητικά της υπόμνη ενότητας αναζητούνται στον επίτοπο έλεγχο μόνο στην περίπτωση που η αρμόδια ελεγκτική αρχή δεν διαθέτει έντυπο ή ηλεκτρονικό φάκελο δικαιολογητικών οπότε και διενεργεί διοικητικό έλεγχο αυτών. Αν διαπιστωθεί άλληλη ενός ή περισσότερων εκ των α-1 έως α-13 δικαιολογητικών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 312990/2021 κ.υ.α. (Β' 5270) και κατά περίπτωση οι κυρώσεις του άρθρου 12 της υπ' αρ. 56926/2023 υ.α. (Β' 943).						
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Β ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ						
	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ	ΔΕΝ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ	ΣΚΟΛΙΑ	
		ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	ΚΑΤΕΓΧΕΤΑΙ		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ						



Σχόλια - Παρατηρήσεις /

Η μη πλήρωση μιας τουλάχιστον εκ των προϋποθέσεων λειτουργίας β-1 έως β-11 συνεπάγεται την εφαρμογή διαδικασίας του άρθρου 12 της υπ' αρ. 56926/2023 υ.α. (Β' 943)



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 1: Προστασία του κοινού από κρούσεις και συγκρούσεις	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ				ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ				
1-1	Υπάρχει σαφής απαγόρευση της πρόσβασης του κοινού στο χώρο της εγκατάστασης και υπάρχει ευδιάκριση σήμανση και πινακίδες ενημέρωσης	0	5	10				
1-2	Υπάρχει ευδιάκριτος διαχωρισμός των χώρων εργασίας από τους χώρους που προορίζονται για κίνηση και παραμονή του κοινού	0	5	10				
1-3	Υπάρχουν σαφείς καθορισμένες ζώνες και διαδρομές οχημάτων και κοινού	0	5	10				
1-4	Υπάρχει ειδικός χώρος παράδοσης των οχημάτων από τους πελάτες στην εγκατάσταση, ο οποίος βρίσκεται εκτός των χώρων εργασίας	0	5	10				κρίσιμο σημείο
1-5	Η στάθμευση των οχημάτων (κατά τη διάρκεια παραμονής στην εγκατάσταση) γίνεται μόνο σε ιδιωτικό χώρο της επιχείρησης	0	5	10				
1-6	Τηρούνται οι κανόνες προσβασιμότητας ΑΜΕΑ για το κοινό	0	5	10				
1-7	Τηρείται περιορισμός ταχύτητας κυκλοφορίας έως 5km/h, και δηλώνονται με τις κατάλληλες πινακίδες	0	5	10				
Σχόλια - Παρατηρήσεις:								



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 2: Προστασία του κοινού από ανατροπές									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
	5	10							
2-1	0					κρίσιμο σημείο			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
Στο χώρο πρέπει η τάξη και η καλή καθαριότητα, δεν υπάρχουν εμπόδια και συρόμενα καλώδια/λάστιχα και δεν υπάρχει ακαταστασία στο δάπεδο κίνησης του κοινού									
2-2	0	10							
Τα δάπεδα στα οποία κινείται το κοινό διατηρούνται στεγνά και απαλλαγμένα από χυδόν υλικά									
2-3	0	10							
Τα δάπεδα στα οποία κινείται το κοινό έχουν κατασκευαστεί με αντιολισθητική ασφάλεια, οι επιφάνειες δαπέδου είναι επίπεδες και με ομοιόμορφη κλίση									
2-4	0	10							
Οι όποιες αλλαγές στο επίπεδο του δαπέδου στο οποίο κινείται το κοινό επισημαίνονται με σημειώσεις υψηλής ορατότητας και προειδοποιητικές πινακίδες									
2-5	0	10							
Ο φωτισμός στους χώρους κίνησης του κοινού είναι κατάλληλος για τη διεξαγωγή των εργασιών, υπάρχουν φωταγωγοί και παράθυρα, φωτιστικά σημεία σε κατάλληλες θέσεις και									
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 3: Ηλεκτρική ενέργεια – κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
3-1	0	10							
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι σχεδιασμένη και εγκατεστημένη σύμφωνα με τις Γενικές και ειδικές απαιτήσεις για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης σύνδεσης γείωσης, για την προστασία του κοινού									
3-2	0	10				κρίσιμο σημείο			
Στις υγρές περιοχές, ο εξοπλισμός ακολουθεί προδιαγραφές των προτύπων IP66 ή IP75									
3-3	0	10				κρίσιμο σημείο			
Ο φορητός ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των πλαστικών μηχανημάτων υψηλής πίεσης, διαθετα ρεζέ διαφυγής									
3-4	0	10				κρίσιμο σημείο			
Όλες οι εκτεθειμένες συνδέσεις, οι ασφαλιστικές και οι διακόπτες βρίσκονται εγκατεστημένοι και σφραγισμένοι σε κατάλληλα ντουλάπια									
3-5	0	10							
Γίνεται συστηματικός έλεγχος ρουτίνας στον εξοπλισμό και τα καλώδια τροφοδοσίας									
3-6	0	10							
Υπάρχει γείωση στον κύριο πίνακα τροφοδοσίας									
3-7	0	10							
Όλες οι εργασίες σε ενεργούς αγωγούς γίνεται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό									
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 4: Επαφή με κινούμενα μέρη									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ									
	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
4-1	0	10				κρίσιμο σημείο			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
Οι επιβάτες των οχημάτων μένου εντός των οχημάτων κατά την χρήση περιστροφικών μερών εξοπλισμού ή μένου μακριά από το όχημα όσο διαρκεί ο καθαρισμός									
4-2	0	10							
Υπάρχουν πινακίδες για παραμονή στο όχημα ή για απομάκρυνση των επιβατών από αυτό σε εμφανή σημεία									
4-3	0	10							
Υπάρχουν διακόπτες έκτακτης ανάγκης σε εμφανή σημεία									
4-4	0	10							
Υπάρχουν φωτεινοί σηματοδότες για να ρυθίζουν την είσοδο και την έξοδο από το χώρο πλήσης των οχημάτων									
Σχόλια - Παρατηρήσεις									



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 5: Έκθεση σε επιβλαβείς ουσίες αναθυμιάσεις και ατμού									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
ΜΗ	ΜΕΡΙΚΗ	ΜΗ	ΔΕΝ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΦΩΡΜΟΣΕΤΑΙ	ΚΑΤΕΓΗΛΥΝΑΤΟΣ					
5-1	0	5	10						
5-2	0	5	10						
5-3	0	5	10						
Σχόλια - Παρατηρήσεις. Χρησιμοποιούνται απορρυπαντικά και καθαριστικά χαμηλού κινδύνου Οι χύμια ποσότητες απορρυπαντικών και καθαριστικών, και λοιπών δυνητικά επικίνδυνων ουσιών αποθηκεύονται σε κλειστάς και απομονωμένους χώρους Εξοπλισμός που λειτουργεί με δίχρονο κνήτηρες, νηξελ ή βελάνης, δεν εγκαθίσταται σε κλειστάς χώρους, όπου υπάρχει κίνδυνος συσσώρευσης αναθυμιάσεων.									
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
Ενότητα Νο. 6: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΕΘΟ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΩΣ ΑΝΩ ΕΠΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
7-1						ΣΧΟΛΙΑ			
7-2									
7-3									
Σχόλια - Παρατηρήσεις. Ποσοποιοτικό πυρασφάλειας Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης ενεκκριμένο αρμοδίας Οι κανόνες υγιεινής και των Υγειονομικών Διατάξεων τηρούνται									
Ενότητα Νο. 7: ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΨΙΑ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
Α/Α Η ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ									
	ΣΗΜΕΙΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ	ΕΡΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ	ΜΗ ΤΡΟΠΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ	ΔΕΝ ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΛΥΠΤΡΑΦΗ		ΣΧΟΛΙΑ			
Σχόλια - Παρατηρήσεις.									
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ									

Οδηγίες συμπλήρωσης: α. Συστήνεται η τεκμηρίωση σχολίων στην σχετική στήλη, βασισμένα σε αντικειμενικές αποδείξεις προερχόμενες από έγγραφα της επιχείρησης, ή από διαπιστώσεις κατά τη διάρκεια του ελέγχου. β. Τα αποτελέσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στην επιθεωρούμενη επιχείρηση κατά την ημέρα του ελέγχου. Η επιχείρηση έχει την ευθύνη της τεκμηρίωσης πρόστασης πλήνου διορθωτικών ενεργειών, το οποίο θα περιλαμβάνει, εκτός της διορθωτικής ενέργειας στην οποία προτίθεται να προβεί, υπεύθυνο και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Η αρμόδια αρχή έχει την ευθύνη: i) της εγκρίσης του πλάνου διορθωτικών ενεργειών (η οποία μπορεί να δοθεί ακόμη και την ημέρα του ελέγχου), και ii) της επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης των διορθωτικών ενεργειών όταν αυτές υλοποιηθούν.



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΘΕΡΗΣΗΣ – ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ					
ΑΡ. Ευρήματα	Επίπεδο Κινδύνου	Προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες	Υπεύθυνος και Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Έγκριση πλάνου διορθωτικών ενεργειών	Επιβεβαίωση ολολήρωσης διορθωτικών ενεργειών
1				Ημερομηνία:	Ημερομηνία:
2				Υπογραφή:	Υπογραφή:
				Ημερομηνία:	Ημερομηνία:
3				Υπογραφή:	Υπογραφή:
				Ημερομηνία:	Ημερομηνία:
				Υπογραφή:	Υπογραφή:
Ημερομηνία Επανελέγχου					

Ημερομηνία Επανελέγχου: _____

Υπογραφή (εξ) ΕΛΕΚΤΗ (ων): 1. _____

2. _____

Υπογραφή (εξ) του υπευθύνου ή του εκπροσώπου της επιχείρησης: _____



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Ημ/νία Ελέγχου:
Επιθεωρητής 1:
Επιθεωρητής 2:
Επιθεωρητής 3:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ: ΣΤΑΘΜΟΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Επωνυμία Επιχείρησης	
Διεύθυνση	
Τηλέφωνο	
ΑΦΜ	
Δ.Ο.Υ.	
e-mail	
Εκμεταλλευτής επιχείρησης	
Αριθμ. πρωτ. άδειας λειτουργίας ή βεβαίωσης νόμιμης λειτουργίας ή αριθμός γνωστοποίησης	
Είδος Επιχείρησης	ΕΠΙΔΕΥΣΕ ΝΑΙ/ ΜΕ ΠΤΥΧ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ Υ/ ΝΑΙ
Σταθμός υπεραστικών λεωφορείων με:	
Προπτήριο ιδιωτικής χρήσεως (για τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων)	
Διανομέο υγρού (LPG) (για τον ανεφοδιασμό των λεωφορείων με υγρό)	
Πλυντήριο	
Αιπανάτριο	
Συνεργείο λεωφορείων	
Κεκλιμένα Επιπέδα Επιθεώρησης	
Εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως	
Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως	
Κατηγορία Σταθμού:	
1ης κατηγορίας: μέχρι 150.000 επιβάτες ετησίως	
2ης κατηγορίας: από 150.000 επιβάτες ετησίως μέχρι 1.000.000 επιβάτες ετησίως	
3ης κατηγορίας: από 1.000.000 επιβάτες ετησίως μέχρι 3.000.000 επιβάτες ετησίως	
4ης κατηγορίας: από 3.000.000 επιβάτες ετησίως μέχρι 10.000.000 επιβάτες ετησίως	
5ης κατηγορίας: από 10.000.000 επιβάτες ετησίως και πάνω	



ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Α ΚΥΡΙΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ						
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΣΧΟΛΙΑ
α-1	Σε περίπτωση που η εγκατάσταση λειτουργεί με γνωστοποίηση λειτουργίας υπάρχει η εκτύπωση από το ΜΥΑΑΔΕ με την ημερομηνία έναρξης της δραστηριότητας (εάν η εγκατάσταση λειτουργεί με άδεια λειτουργίας ή βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας το παρόν δικαιολογητικό δεν αναζητείται)					
α-2	Υπάρχει διαβίβαση για έλεγχο η Βεβαίωση Χώρου Κύριας Χρήσης από ιδιώτη μηχανικό, κατά την παρ. 8 του άρθρου 107 του ν. 4495/2017, μαζί με τα προβλεπόμενα συνοδευτικά έγγραφα και σχέδια.					
α-3	Υπάρχει διαβίβαση για έλεγχο η Έγκριση Κυκλοφοριακής Σύνδεσης για τις εκτός σχεδίου περιοχές.					
α-4	Υπάρχει διαβίβαση για έλεγχο Υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού ότι η κυκλοφοριακή σύνδεση υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια αυτής.					
α-5	Υπάρχει διαβίβαση για έλεγχο τεχνική έκθεση αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού στην οποία περιγράφεται η δομή και η κατηγορία του σταθμού, οι συμπληρωματικές εγκαταστάσεις, οι βοηθητικές εγκαταστάσεις του, τα βασικά στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπόψη κατά τον σχεδιασμό του, η έδραση και η κατασκευή των κεκλιμένων επιπέδων επιβάρυνσης του (εφόσον υπάρχει) και οι ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις του και συνοδεύεται από τοπογραφικό της περιοχής και καταписες των χώρων.					
α-6	Υπάρχει διαβίβαση για έλεγχο στην τεχνική έκθεση, η βεβαίωση του αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού ότι η δραστηριότητα είναι σύμφωνη με το π.δ. 79/2004 (Α' 62) και τα κατά περίπτωση διατάγματα.					
α-7	Υπάρχει διαβίβαση για έλεγχο η απόφαση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) ή Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όσων.					
α-8	Υπάρχει διαβέσιμο για έλεγχο πιστοποιητικό πυροπροστασίας.					
α-9	Υπάρχει διαβέσιμο για έλεγχο το αποδεικτικό καταβολής του αντιτίμου του παραβόλου; (συμπληρώνεται μόνο για τις δραστηριότητες που λειτουργούν με γνωστοποίηση)					
α-10	Υπάρχει διαβέσιμο για έλεγχο το αντίγραφο της γνωστοποίησης; (συμπληρώνεται μόνο για τις δραστηριότητες που λειτουργούν με γνωστοποίηση)					
α-11	Υπάρχει διαβέσιμη η Βεβαίωση Καταχώρησης της εγκατάστασης στο Ψηφιακό Μητρώο του Υπ.Υ.Με.					
Σχόλια - Παρατηρήσεις						
Τα δικαιολογητικά της υπόμνη ενότητας αναζητούνται στον επιτόπιο έλεγχο μόνο στην περίπτωση που η αρμόδια ελεγκτική αρχή δεν διαθέτει έντυπο ή ηλεκτρονικό φάκελο δικαιολογητικών οπότε και διενεργεί διοικητικό έλεγχο αυτών. Αν διαπιστωθεί έλλειψη ενός ή περισσότερων εκ των α-1 έως α-11 δικαιολογητικών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 8 της υπ' αριθμ. 313214/2021 κ.υ.α. (Β' 5271) και κατά περίπτωση οι κυρώσεις της παρ. 4 του άρθρου 8 του π.δ. 79/2004.						
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ : Β ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ						
β-1	Στην περίπτωση των Σταθμών που βρίσκονται σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών προϋφισταμένων του έτους 1923 ή οριοθετούνται σύμφωνα με το από 24.04.85 Π.Δ/μια, υπάρχει ενιαία είσοδος-έξοδος, ελάχιστου πλάτους από 12μ. ως 16μ. ή, σε περίπτωση χωριστών εισόδων εξόδων που βρίσκονται η μία παραπλεύρως της άλλης, υπάρχει διαχωριστική νησίδα πλάτους τουλάχιστον 4μ. και χωριστή είσοδος και έξοδος, πλάτους 7μ. έως 8μ. η κάθε μία.					



<p>ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ: υπάρχει/γίνεται ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ: δεν υπάρχει/δεν τηρείται ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟ: αποσιώπεται αλλά δεν χρειάζεται στη συγκεκριμένη εγκατάσταση</p>		<p>Στόλια - Παρατηρήσεις / Η μη τήρηση μίας τουλάχιστον εκ των προϋποθέσεων λειτουργίας β-1 έως β-15 συνεπάγεται την εφαρμογή διαδικασίας της παρ. 4 του άρθρου 8 του π.δ. 79/2004.</p>		<p>ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 1: Προστασία του κοινού από κρούσεις και συγκρούσεις</p>		<p>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ</p>	<p>ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ</p>	<p>ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ</p>	<p>ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ</p>	<p>Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΕΡΑΙΝΕΤΑΙ</p>	<p>ΒΑΘΜΟΙ</p>	<p>ΣΧΟΛΙΑ</p>
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΠΕΡΑΙΝΕΤΑΙ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ						
1-1	0	5	10			κρίσιμο σημείο						
1-2	0	5	10			κρίσιμο σημείο						
1-3	0	5	10			κρίσιμο σημείο						
1-4	0	5	10									
1-5	0	5	10									
1-6	0	5	10									
1-7	0	5	10									
1-8	0	5	10									
1-9	0	5	10									
1-10	0	5	10									
1-11	0	5	10			κρίσιμο σημείο						
<p>Στόλια - Παρατηρήσεις</p>												



4-6	Τηρούνται οι προδιαγραφές και τα μέτρα που τίθενται από τις σχετικές μελέτες αντιρρύπανσης (όπου επιβάλλεται να τηρούνται)	0	5	10					
Σχόλια - Παρατηρήσεις									



ΕΝΟΤΗΤΑ Νο. 5: Συντήρηση κτηρίου - κίνδυνοι τραυματισμού									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ		
5-1	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Τα στοιχεία των κτιριακών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των στεγών, των τοίχων και των δαπέδων, είναι σε καλή κατάσταση και δεν έχουν ορατές ζημιές	0	5	10					
5-2	Οι κοιλότητες και οι δοκοί δεν παρουσιάζουν σημεία απολέπισης ή και διάβρωσης	0	5	10					
Σχόλια - Παρατηρήσεις									



Ενότητα Νο. 6: Ασφάλεια έναντι πυρκαγιάς									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΕΡΙΚΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΝ ΚΑΤΕΣΤΗ ΔΥΝΑΤΟΣ	ΒΑΘΜΟΙ	ΣΧΟΛΙΑ			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
6-1	0	5	10						
Οι πυροσβεστήρες είναι εύκολα προσβάσιμοι και σε καλή κατάσταση λειτουργίας									
6-2	0	5	10			κρίσιμο σημείο			
Τα συστήματα συναγερμού πυρκαγιάς και οι καταιονιστήρες (sprinklers) λειτουργούν και συντηρούνται τακτικά									
6-3	0	5	10			κρίσιμο σημείο			
Υπάρχουν εγκατεστημένοι και λειτουργικοί αισθητήρες φωτιάς και σήματα συναγερμού φωτιάς μαζί με τα κατάλληλα στοιχεία ενεργοποίησης									
6-4	0	5	10						
Υπάρχουν τα κατάλληλα μέσα ενεργητικής πυροπροστασίας και είναι λειτουργικά, χωρίς να ξεπερνούν πν.πμερομηνία λήξης (σε όσα εφαρμόζονται)									
Σχόλια - Παρατηρήσεις :									
Ενότητα Νο. 7: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΟ ΕΠΙΟΠΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΩΣ ΑΝΩ ΕΠΙΟΠΤΕΥΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ									
7-1						ΣΧΟΛΙΑ			
Πιστοποιητικό πυρασφάλειας									
7-2									
Σχέδιο Εκτακτής Ανάγκης εγκεκριμένο αρμοδίας									
7-3									
Οι κανόνες υγιεινής και των Υγιονομικών Διατάξεων τηρούνται									
7-4									
Το κτήριο και οι σπηλιές του έχουν σχεδιαστεί ή και τροποποιηθεί με βάση τους εφαρμοζόμενους κανονισμούς κατά το έτος αδειοδότησης, με βάση τα δομικά και εφαρμοζόμενα φορτία, καθώς και τις αναμενόμενες δονήσεις από την οδική κυκλοφορία									
7-5									
Όσες κατασκευές ή προσθήκες στο κτήριο δεν περιλαμβάνονται στην άδεια οικοδομής ή τις τροποποιήσεις αυτής αν και το όφελαν, θα πρέπει να είναι τακτοποιημένες και να διαθέτουν το σχετικό πιστοποιητικό.									
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
Ενότητα Νο. 8: ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΥΤΩΣΙΑ									
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ									
Α/Α Η ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ									
	ΣΗΜΕΙΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ	ΩΡΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΣΧΟΛΙΑ			
Σχόλια - Παρατηρήσεις									
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ									
Οθόνιες συμπληρώσεις: α. Συζητήνται η τεκμηρίωση σχολίων στην σχετική στήλη, βασισμένα σε αντικειμενικές αποδείξεις προερχόμενες από έγγραφα της επιχείρησης, ή από διαπιστώσεις κατά τη διάρκεια του ελέγχου, β. Τα αποτελέσματα του ελέγχου κοινοποιούνται στην επιθεωρούμενη επιχείρηση κατά την ημέρα του ελέγχου. Η επιχείρηση έχει την ευθύνη της τεκμηρίωσης πράξεων πλήρους διαρθρωτικών ενεργειών, το οποίο θα περιλαμβάνει, εκτός της διαρθρωτικής ενέργειας στην οποία προτίθεται να πράξει, υπεύθυνο και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Η αρμόδια αρχή έχει την ευθύνη: i) της έγκρισης του πλάνου διαρθρωτικών ενεργειών (η οποία μπορεί να δοθεί ακόμα και την ημέρα του ελέγχου), και ii) της επιβεβαίωσης της ολοκλήρωσης των διαρθρωτικών ενεργειών όταν αυτές ολοκληρωθούν.									



ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ – ΠΛΑΝΟ ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ					
Αρ. Ευρήματα	Επίπεδο Κινδύνου	Προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες	Υπεύθυνος και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης	Έγκριση πλάνου διορθωτικών ενεργειών	Επιβεβαίωση ολοκλήρωσης διορθωτικών ενεργειών
1				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____
2				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____
3				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____
Ημερομηνία Επανελέγχου				Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____	Ημερομηνία: _____ Υπογραφή: _____

Ημερομηνία Επανελέγχου: _____
Υπογραφή (εξ ΕΛΕΚΤΗ (ωμ)): 1. _____ 2. _____

Υπογραφή (εξ) του υπευθύνου ή του εκπαιστώπου της επιχείρησης :



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 5 Ιουνίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

