



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουνίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3244

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 91143

Καθορισμός των κριτηρίων αξιολόγησης κινδύνου και κατάταξη σε βαθμούς επικινδυνότητας για την κατάρτιση του προγράμματος ελέγχων και την εποπτεία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, βάσει του ν. 4512/2018 (Α' 5).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το Μέρος Δ' «Καθορισμός Πλαισίου Εποπτείας των Οικονομικών Δραστηριοτήτων και της Αγοράς Προϊόντων και Λοιπές Διατάξεις» του ν. 4512/2018 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» (Α' 5) και ειδικότερα την παρ. 5 του άρθρου 137 αυτού.

β) Τα άρθρα 122 και 123 του ν. 5297/2026 «Απλοστεύση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις» (Α' 64).

γ) Το π.δ. 455/1976 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμων ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών» (Α' 169).

δ) Το π.δ. 79/2004 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας Σταθμών υπεραστικών λεωφορείων και Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικών σταθμών αυτοκινήτων)» (Α' 62).

ε) Το π.δ. 78/1988 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών» (Α' 34).

στ) Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ζ) Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

η) Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβέρνησης και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

θ) Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

ι) Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ια) Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).



ιβ) Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

ιγ) Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

ιδ) Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

ιε) Την υπ' αρ. 22421/2025 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Λάζαρο Τσαβδαρίδη» (Β' 1315).

ιστ) Την υπό στοιχεία Υ7/20-03-2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

ιζ) Την υπ' αρ. 40552/11-3-2026 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ιη) Την εισήγηση της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ιθ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

ικ) Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται τα κριτήρια αξιολόγησης κινδύνου και η κατάταξη σε βαθμούς επικινδυνότητας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου, για την αποτελεσματική εποπτεία της αγοράς στο πλαίσιο στοχευμένων ελέγχων βάσει του ν. 4512/2018 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και άλλες διατάξεις» (Α' 5).

2. Η αξιολόγηση κινδύνου αφορά τις ακόλουθες οικονομικές δραστηριότητες (εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων) που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων - Αρχής Οργάνωσης Εποπτείας και Συντονισμού σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), μέσω των υπηρεσιών της που ορίζονται σύμφωνα με τις περ. α) και β) της παρ. 1 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64), και συγκεκριμένα:

α. Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 78/1988 (Α' 34).

β. Πλυντήρια και λιπαντήρια οχημάτων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Α' 169) και της υπ' αρ. 56926/2023 (Β' 943) υπουργικής απόφασης.

γ. Υπαίθριοι και στεγασμένοι σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων και βαρέων οχημάτων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 455/1976 (Α' 169) και της υπ' αρ. 44662/454/2019 (Β' 2192) υπουργικής απόφασης, αντίστοιχα.

δ. Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων που υπάγονται στις διατάξεις του π.δ. 79/2004 (Α' 62).

3. Η εποπτεία των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων εμπίπτει στο πεδίο εποπτείας της ασφάλειας υποδομών και κατασκευών της περ. δ' της παρ. 4, του άρθρου 127, του ν. 4512/2018 (Α' 5).

4. Για την εφαρμογή της παρούσας, ορίζονται ως αρμόδιες αρχές οι οικείες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών στις οποίες υποβάλλονται οι γνωστοποιήσεις έναρξης λειτουργίας - Αρχές Εφαρμογής Εποπτείας και Διαχείρισης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 123 του ν. 5297/2026 (Α' 64), για το πεδίο της ασφάλειας υποδομών και κατασκευών της περ. δ' της παρ. 4 του άρθρου 127 του ν. 4512/2018 (Α' 5) και για τις οικονομικές δραστηριότητες (εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων) που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5297/2026 (Α' 64).

Άρθρο 2

Κριτήρια για αξιολόγηση του κινδύνου και την κατάταξη των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σε βαθμούς επικινδυνότητας

1. Η αποτελεσματικότητα των ελέγχων σχετίζεται με τον περιορισμό υφιστάμενων ή δυνητικών κινδύνων ως προς την ασφάλεια των υποδομών των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων. Η αξιοποίηση της κατάταξης των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων βάσει επιπέδου κινδύνου, αποτελεί σημαντικό εργαλείο στην



οργάνωση των ελέγχων για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης των εγκαταστάσεων, καθιστά πιο ουσιαστική τη στόχευση των ελέγχων και την ορθολογική κατανομή των πόρων.

2. Η κατάταξη των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σε βαθμούς επικινδυνότητας πραγματοποιείται βάσει επτά (7) κριτηρίων, τα οποία διαχωρίζονται σε δύο (2) κύριες κατηγορίες δεικτών, τους δείκτες εγγενούς κινδύνου και τους δείκτες συμπεριφοράς.

α) Δείκτες εγγενούς κινδύνου. Τα κριτήρια που συμπεριλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία συνδέονται με τα σταθερά χαρακτηριστικά της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων που συνήθως δεν αλλάζουν και αποτυπώνουν την εγγενή επικινδυνότητα της εγκατάστασης.

αα) Κριτήριο Ε0: Ο εγγενής κίνδυνος της εγκατάστασης, ο οποίος συνδέεται με το είδος δραστηριότητας της κάθε εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, το είδος των εργασιών που πραγματοποιούνται ή την κατηγορία οχημάτων που εξυπηρετούνται σε αυτή. Κάθε εγκατάσταση κατατάσσεται σε επίπεδο εγγενούς κινδύνου Υψηλό, Μέσο, ή Χαμηλό σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

αβ) Κριτήριο Ε1: Κριτήριο που σχετίζεται με τον αριθμό των επιμέρους δυναμικών κινδύνων που θεωρείται ανάλογος με το μέγεθος της εγκατάστασης.

αγ) Κριτήριο Ε2: Κριτήριο που σχετίζεται με την καταλληλότητα της αρχικής κατασκευής του κτιρίου για την χρήση που εξετάζεται (λειτουργία της εγκατάστασης σε κτίριο που επιτρέπεται η χρήση και δεν λειτουργεί με χρήση εξαίρεσης ή αλλαγή χρήσης).

αδ) Κριτήριο Ε3: Περιοχή χωροθέτησης της εγκατάστασης. Κριτήριο το οποίο συνδέεται με κινδύνους που απορρέουν από τη λειτουργία της εγκατάστασης σε συνδυασμό με το αν χωροθετείται σε περιοχή εκτός σχεδίου πόλεως ή σε περιοχή εντός σχεδίου με συντελεστή δόμησης μικρότερο ή μεγαλύτερο του 0.8 (Σ.Δ. < 0.8 ή Σ.Δ. ≥ 0.8). Το παρόν κριτήριο διαφοροποιείται για τα συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.

β) Δείκτες συμπεριφοράς. Τα κριτήρια που συμπεριλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία αποτυπώνουν τη δυναμική επικινδυνότητα της εγκατάστασης, η οποία διαφοροποιείται βάσει των αποτελεσμάτων των ελέγχων και καθορίζεται από το επίπεδο συμμόρφωσης της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων ως προς τις ισχύουσες νομοθετικές απαιτήσεις.

βα) Κριτήριο Σ1: Η ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ, τουλάχιστον για τις κύριες δραστηριότητες της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων. Η ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας επηρεάζει την αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών και τον βαθμό ασφάλειας των εργασιών στην εγκατάσταση και χρησιμοποιείται ως κριτήριο για να εκφράσει τη δυναμική συμμόρφωσης της εγκατάστασης και πρέπει να διατηρείται ενεργό συνεχώς.

ββ) Κριτήριο Σ2: Αποτελέσματα ελέγχων τα τρία (3) τελευταία έτη. Το ιστορικό συμμόρφωσης της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, το οποίο συνάγεται από την συνεκτίμηση των αποτελεσμάτων των προηγούμενων τακτικών ελέγχων σε επίπεδο αξιολόγησης των ευρημάτων, μη συμμορφώσεων και πιθανών κυρώσεων. Το επίπεδο συνεργασίας και το βαθμό εκπλήρωσης υποχρεώσεων στη βάση συστάσεων των αρχών.

βγ) Κριτήριο Σ3: Αποτελέσματα τελευταίου ελέγχου με βάση το φύλλο ελέγχου. Το επίπεδο συμμόρφωσης της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων με βάση τα δεδομένα του τελευταίου τακτικού ελέγχου σύμφωνα με το αποτέλεσμα του φύλλου ελέγχου.

Άρθρο 3

Σύστημα βαθμολόγησης

1. Εφαρμόζεται σύστημα βαθμολόγησης με παραμετροποίηση όλων των κριτηρίων επικινδυνότητας σε συνδυασμό με συντελεστές βαρύτητας για να εξαχθεί κατά περίπτωση η συνολική βαθμολογία, βάσει της οποίας θα καθορισθεί η ενδεδειγμένη συχνότητα τακτικών ελέγχων.

2. Τα κριτήρια που αντιστοιχούν σε κάθε δείκτη επικινδυνότητας, συμμετέχουν με διαφορετικό συντελεστή βαρύτητας στη διαμόρφωση της συνολικής βαθμολόγησης επικινδυνότητας του δείκτη, ως εξής.

α) Δείκτες εγγενούς κινδύνου.

αα) Κριτήριο Ε0: Ο εγγενής κίνδυνος της κάθε εγκατάστασης ανά υποκατηγορία εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, σύμφωνα με την κατάταξη του Πίνακα 1 του Παραρτήματος της παρούσας, με συντελεστή βαρύτητας 50%.

αβ) Κριτήριο Ε1: Το μέγεθος της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, με συντελεστή βαρύτητας 15%.

αγ) Κριτήριο Ε2: Η λειτουργία της εγκατάστασης ανάλογα με την επιτρεπόμενη χρήση του κτιρίου, με συντελεστή βαρύτητας 20%.

αδ) Κριτήριο Ε3: Η λειτουργία της εγκατάστασης ανάλογα με την χωροθέτησή της, με συντελεστή βαρύτητας 15%.



β) Δείκτες συμπεριφοράς.

βα) Κριτήριο Σ1: Η ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας, τουλάχιστον για τις κύριες δραστηριότητες της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, με συντελεστή βαρύτητας 30%.

ββ) Κριτήριο Σ2: Το προφίλ συμπεριφοράς της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων βάσει των αποτελεσμάτων ελέγχων τα τρία (3) τελευταία έτη, με συντελεστή βαρύτητας 30%.

βγ) Κριτήριο Σ3: Το προφίλ συμπεριφοράς της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων με βάση τα αποτελέσματα του τελευταίου ελέγχου, με συντελεστή βαρύτητας 40%.

3. Για την κατάταξη της κάθε εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων σε βαθμούς επικινδυνότητας (Υψηλός, Μέσος, Χαμηλός), υπολογίζεται αρχικά ο βαθμός επικινδυνότητας που απορρέει από τους δείκτες εγγενούς κινδύνου της εγκατάστασης και ο βαθμός επικινδυνότητας που απορρέει από τους δείκτες συμπεριφοράς της εγκατάστασης. Το σύστημα βαθμολόγησης αναλύεται ως εξής:

A. Βαθμός επικινδυνότητας από δείκτες εγγενούς κινδύνου

A1. E0: Ο εγγενής κίνδυνος όπως προκύπτει ανά υποκατηγορία εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του Παραρτήματος της παρούσας, βαθμολογείται ως ακολούθως:

Εγγενής κίνδυνος	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Υψηλός	10	50%	5
Μέσος	7,5		3,75
Χαμηλός	2,5		1,25

A2. E1: Μέγεθος της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, το οποίο διαφοροποιείται ανά κατηγορία εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων. Το παρόν κριτήριο βαθμολογείται ανά κύρια κατηγορία εγκατάστασης ως εξής:

I. Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων

Μέγεθος εγκατάστασης ανάλογα με την ωφέλιμη επιφάνεια	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Ωφέλιμη επιφάνεια: από 200τ.μ. και άνω	10	15%	1,5
Ωφέλιμη επιφάνεια: από 60τ.μ. μέχρι 200τ.μ.	7,5		1,125
Ωφέλιμη επιφάνεια: μέχρι 60τ.μ.	2,5		0,375

II. Πλυντήρια, λιπαντήρια

Μέγεθος εγκατάστασης	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Μεγάλης δυναμικότητας, που διαθέτει περισσότερες από δέκα (10) θέσεις	10	15%	1,5
Μεσαίας δυναμικότητας, που διαθέτει από έξι (6) μέχρι και δέκα (10) θέσεις	7,5		1,125
Μικρής δυναμικότητας που διαθέτει μέχρι και πέντε (5) θέσεις	2,5		0,375

III. Χώροι στάθμευσης (συνήθη)

Μέγεθος εγκατάστασης	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Μεγάλο (άνω των 750τ.μ.)	10	15%	1,5
Μεσαίο (άνω των 300τ.μ. έως και 750τ.μ.)	7,5		1,125
Μικρό (έως και 300τ.μ.)	2,5		0,375



IV. Χώροι στάθμευσης (βαρέα)

Μέγεθος εγκατάστασης	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Μεγάλο (άνω των 3500τ.μ.)	10	15%	1,5
Μεσαίο (άνω των 1000τ.μ. έως και 3500τ.μ.)	7,5		1,125
Μικρό (έως και 1000τ.μ.)	2,5		0,375

V. Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων

Μέγεθος εγκατάστασης	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Από 1.000.000 επιβάτες ετησίως και άνω	10	15%	1,5
Από 150.000 επιβάτες ετησίως μέχρι 1.000.000 επιβάτες ετησίως	7,5		1,125
Μέχρι 150.000 επιβάτες ετησίως	2,5		0,375

A3. E2: Εκτιμάται η επικινδυνότητα της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων από το εάν η εγκατάσταση λειτουργεί σε κτίριο που επιτρέπεται η χρήση (χωρίς χρήση εξαίρεσης ή αλλαγή χρήσης), και το κριτήριο βαθμολογείται ως εξής:

Λειτουργία της εγκατάστασης σε κτίριο όπου επιτρέπεται η χρήση (χωρίς χρήση εξαίρεσης ή αλλαγή χρήσης)	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
OXI	10	15%	1,5
NAI	5		0,75

A4. E3: Εκτιμάται η επικινδυνότητα της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, από το εάν η εγκατάσταση χωροθετείται σε εκτός σχεδίου περιοχή ή σε εντός σχεδίου με συντελεστή δόμησης μικρότερο του 0,8 ή σε εντός σχεδίου με συντελεστή δόμησης μεγαλύτερο του 0,8. Το παρόν κριτήριο διαφοροποιείται για την κατηγορία των συνεργείων σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων. Το κριτήριο βαθμολογείται ως εξής:

I. Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων

Χωροθέτηση της εγκατάστασης σε εκτός σχεδίου ή εντός σχεδίου με Σ.Δ. < 0.8 ή Σ.Δ. ≥ 0.8	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Εντός σχεδίου με Σ.Δ. ≥ 0.8	10	20%	2
Εντός σχεδίου με Σ.Δ. < 0.8	5		1
Εκτός σχεδίου	2,5		0,5

II. Πλυντήρια, λιπαντήρια, σταθμοί αυτοκινήτων (συνήθη και βαρέα) και σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων

Χωροθέτηση της εγκατάστασης σε εκτός σχεδίου ή εντός σχεδίου	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
OXI	10	20%	2
NAI	5		1

A5. Από το άθροισμα των βαθμών των μερικών συνόλων των επιμέρους ανωτέρω κριτηρίων, προκύπτει ο βαθμός επικινδυνότητας Εολ από τους εγγενείς κινδύνους της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων.

B. Βαθμός επικινδυνότητας από δείκτες συμπεριφοράς

B1. Σ1: Η ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας, τουλάχιστον για τις κύριες δραστηριότητες της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, βαθμολογείται ως ακολούθως:



Ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας, τουλάχιστον για τις κύριες υπηρεσίες της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
ΟΧΙ	10	30%	3
ΝΑΙ	5		1,5

B2. Σ2: Το προφίλ συμπεριφοράς της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα των ελέγχων τα τρία (3) τελευταία έτη, βαθμολογείται ως ακολούθως:

Επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα των φύλλων ελέγχων κατά την τελευταία τριετία	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Υψηλό	10	30%	3
Μέσο	7,5		2,25
Χαμηλό	2,5		0,75

Στην περίπτωση διεξαγωγής άνω του ενός ελέγχου εντός της τριετίας, ο βαθμός κριτηρίου προσδιορίζεται από τον μέσο όρο του βαθμού. Δεν συμπεριλαμβάνεται ο τελευταίος διαθέσιμος έλεγχος (που αντιστοιχεί στο κριτήριο Σ3).

B3. Σ3: Το προφίλ συμπεριφοράς της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα του τελευταίου διαθέσιμου ελέγχου, βαθμολογείται ως ακολούθως:

Επίπεδο κινδύνου της εγκατάστασης όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα του τελευταίου διαθέσιμου ελέγχου	Βαθμός	Συντελεστής βαρύτητας	Μερικό σύνολο
Υψηλό	10	40%	4
Μέσο	7,5		3
Χαμηλό	2,5		1

B4. Από το άθροισμα των βαθμών των μερικών συνόλων των επιμέρους ανωτέρω κριτηρίων, προκύπτει ο συνολικός βαθμός επικινδυνότητας Σολ από τους δείκτες συμπεριφοράς της εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων.

4. Ο συνολικός βαθμός επικινδυνότητας της εγκατάστασης προκύπτει από το γινόμενο του βαθμού επικινδυνότητας που απορρέει από τους δείκτες εγγενούς κινδύνου και του βαθμού επικινδυνότητας που απορρέει από τους δείκτες συμπεριφοράς της εγκατάστασης, $R_{ολ} = E_{ολ} \times \Sigma_{ολ}$.

Βάσει του συνολικού βαθμού επικινδυνότητας, η κάθε εγκατάσταση εξυπηρέτησης οχημάτων κατατάσσεται σε Υψηλό, Μέσο και Χαμηλό βαθμού επικινδυνότητας, ως εξής:

Βαθμός επικινδυνότητας	Σύνολο βαθμών $R_{ολ}$
Υψηλός	$56.25 < R_{ολ} \leq 100$
Μέσος	$25 < R_{ολ} \leq 56.25$
Χαμηλός	$R_{ολ} \leq 25$

5. Τα κριτήρια αξιολόγησης του κινδύνου του άρθρου 2 της παρούσας και το σύστημα βαθμολόγησης του άρθρου 3 της παρούσας αναθεωρούνται κάθε πέντε (5) έτη το ανώτερο.

Άρθρο 4

Κατάρτιση Προγράμματος Τακτικών Ελέγχων - Συχνότητα ελέγχων

1. Το πρόγραμμα των τακτικών ελέγχων εποπτείας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, καταρτίζεται βάσει της αξιολόγησης κινδύνου και της κατάταξης σε βαθμούς επικινδυνότητας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, βάσει των άρθρων 2 και 3 της παρούσας. Για την κατάταξη σε βαθμούς επικινδυνότητας, αξιοποιούνται τα διαθέσιμα στοιχεία και τα αποτελέσματα των ελέγχων που έχουν πραγματοποιηθεί, εφόσον αυτά υπάρχουν και είναι επαρκή ώστε να χρησιμοποιηθούν για την εφαρμογή του συστήματος



βαθμολόγησης του άρθρου 3 της παρούσας. Μέχρις ότου καταστούν διαθέσιμα όλα τα στοιχεία στη βάση δεδομένων για τον προγραμματισμό των τακτικών ελέγχων, τα κριτήρια για τα οποία δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα βαθμολογούνται ως Υψηλού, Μέσου, ή Χαμηλού κινδύνου, υιοθετώντας την κατάταξη που αντιστοιχεί στο κριτήριο Ε0 ανά κατηγορία εγκατάστασης εξυπηρέτησης οχημάτων, σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του Παραρτήματος της παρούσας.

2. Οι έλεγχοι διενεργούνται υποχρεωτικά με τη χρήση των φύλλων ελέγχου, ως το βασικό εργαλείο αξιολόγησης της συμμόρφωσης των ελεγχόμενων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων και τα στοιχεία που συλλέγονται, λαμβάνονται υπόψη για την κατάρτιση του επόμενου προγραμματισμού τακτικών ελέγχων εποπτείας της αγοράς. Δηλαδή, μετά από κάθε έλεγχο με τη χρήση των φύλλων ελέγχου, θα πρέπει να κατατάσσονται εκ νέου οι ελεγχθείσες εγκαταστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη τα πλέον πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία.

3. Η κατάταξη των ελεγχόμενων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σε Υψηλό, Μέσο ή Χαμηλό βαθμό επικινδυνότητας, καθορίζει τη συχνότητα των τακτικών ελέγχων και τις εγκαταστάσεις που θα επιλεγούν προς έλεγχο.

4. Για τον προγραμματισμό και τον καθορισμό της συχνότητας των τακτικών ελέγχων, λαμβάνονται υπόψη και άλλοι παράγοντες όπως η διαθεσιμότητα των πόρων των εποπτευουσών αρχών, οι ανάγκες που προκύπτουν από καταγγελίες, ή η υποχρέωση για διενέργεια ελέγχων που υπαγορεύονται από ευρωπαϊκή νομοθεσία.

5. Η συχνότητα των τακτικών ελέγχων βάσει βαθμού επικινδυνότητας των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, διαμορφώνεται ως εξής:

Βαθμός επικινδυνότητας	Βαθμοί	Συχνότητα κάθε:
Υψηλός	$56.25 < \text{RoI} \leq 100$	6-12 μήνες
Μέσος	$25 < \text{RoI} \leq 56.25$	12-24 μήνες
Χαμηλός	$\text{RoI} \leq 25$	24-36 μήνες

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1: Κατάταξη των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων ως προς τον εγγενή κίνδυνο (Κριτήριο Ε0)

α/α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΓΓΕΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
1	Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων οχημάτων	
1.α	Συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων (Μ.Ε.Β.≤3.5tn)	
1.α.I	Συνεργεία μηχανικών μερών	Υ
1.α.II	Συνεργεία ηλεκτρικών συστημάτων	Υ
1.α.III	Συνεργεία συστημάτων πέδησης	Υ
1.α.IV	Συνεργεία εξαερωτήρων – αναμικτήρων	Μ
1.α.V	Συνεργεία αναρτήσεων	Μ
1.α.VI	Συνεργεία συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων	Μ
1.α.VII	Συνεργεία συστημάτων ψύξης	Μ
1.α.VIII	Συνεργεία αμαξωμάτων	Μ
1.α.IX	Συνεργεία βαφής	Υ
1.α.X	Συνεργεία τροχών	Μ
1.α.XI	Συνεργεία μικροεπισκευών-μικροφθορών αμαξωμάτων	Υ
1.α.XII	Συνεργεία οχημάτων υψηλής τάσης	Υ
1.α.XIII	Συνεργεία αντλιών πετρελαιοκινητήρων	Μ
1.α.XIV	Συνεργεία οργάνων	Μ
1.α.XV	Συνεργεία αέριων καυσίμων	Υ
1.α.XVI	Συνεργεία μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων	Μ
1.α.XVII	Πολυσυνεργεία (περισσότερες από μία από τις ανωτέρω ειδικότητες)	Υ
1.β	Συνεργεία επισκευής και συντήρησης βαρέων οχημάτων ή μικτά συνεργεία (Μ.Ε.Β.≥3.5tn)	
1.β.I	Συνεργεία μηχανικών μερών	Υ
1.β.II	Συνεργεία ηλεκτρικών συστημάτων	Υ
1.β.III	Συνεργεία συστημάτων πέδησης	Υ
1.β.IV	Συνεργεία αντλιών πετρελαιοκινητήρων	Μ
1.β.V	Συνεργεία εξαερωτήρων – αναμικτήρων	Μ
1.β.VI	Συνεργεία οργάνων	Μ
1.β.VII	Συνεργεία αναρτήσεων	Μ
1.β.VIII	Συνεργεία συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων	Μ
1.β.IX	Συνεργεία συστημάτων ψύξης	Μ
1.β.X	Συνεργεία αμαξωμάτων	Μ
1.β.XI	Συνεργεία βαφής	Υ



1.β.XII	Συνεργεία τροχών	M
1.β.XIII	Συνεργεία αέριων καυσίμων	Υ
1.β.XIV	Συνεργεία μικροεπισκευών - μικροφθορών αμαξωμάτων	Υ
1.β.XV	Συνεργεία υψηλής τάσης	Υ
1.βγ.XVI	Συνεργεία ψηφιακών ταχογράφων	Υ
1.βγ.XVII	Πολυσυνεργεία (περισσότερες από μία από τις ανωτέρω ειδικότητες)	Υ
2	Πλυντήρια οχημάτων, λιπαντήρια οχημάτων ή/και οποιοσδήποτε συνδυασμός.	
2.α	Πλυντήρια επιβατικών οχημάτων	M
2.β	Λιπαντήρια επιβατικών οχημάτων	M
3	Σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και βαρέων οχημάτων.	
3.α	Σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων	
3.α.I	Στεγασμένοι σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων με αντλίες καυσίμων ή σημεία φόρτισης υψηλής ισχύος	Υ
3.α.II	Στεγασμένοι σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων χωρίς αντλίες καυσίμων	M
3.α.III	Υπαίθριοι σταθμοί επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων	X
3.β	Σταθμοί βαρέων οχημάτων	
3.β.I	Στεγασμένοι σταθμοί βαρέων οχημάτων με αντλίες καυσίμων ή σημεία φόρτισης υψηλής ισχύος	Υ
3.β.II	Στεγασμένοι σταθμοί βαρέων οχημάτων χωρίς αντλίες καυσίμων	M
3.β.III	Υπαίθριοι σταθμοί βαρέων οχημάτων	X
4	Σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων	
4.α	Όλοι οι σταθμοί υπεραστικών λεωφορείων του π.δ. 79/2004 (Α' 62)	Υ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 5 Ιουνίου 2026

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Υποδομών και Μεταφορών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Υφυπουργός Ανάπτυξης

ΛΑΖΑΡΟΣ ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση **feksales@et.gr**.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- A.** Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις → Εγκύκλιοι**.
- B.** Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

https://eservices.et.gr

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

