



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3172

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ30/Α3/89519

Συμπλήρωση, τροποποίηση και επικαιροποίηση των διατάξεων των υπ' αρ. 30063/4796/08.10.2013 (Β' 2643) και 29898/3378/26.04.2016 (Β' 1318) υπουργικών αποφάσεων.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του π.δ. 74/2008 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2003 "σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου", όπως αυτή η οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20ής Νοεμβρίου 2006» (Α' 112) και ιδίως της παρ. 12 του άρθρου 6, καθώς και της παρ. 11 του άρθρου 7,

β. της υπ' αρ. 30063/4796/08.10.2013 υπουργικής απόφασης «Επανακαθορισμός της διαδικασίας και των αναγκών λεπτομερειών για την έγκριση σχολών/κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών οχημάτων μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων (ΠΕΙ), την έγκριση διενέργειας προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης, τις υποχρεώσεις και τον έλεγχο αυτών και λοιπές λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α' 112) όπως ισχύει» (Β' 2643),

γ. της υπ' αρ. 29898/3378/26.04.2016 υπουργικής απόφασης «Επανακαθορισμός διαδικασιών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (Α' 112), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών-εμπορευμάτων» (Β' 1318),

δ. της υπ' αρ. 50984/7947/22.11.2013 υπουργικής απόφασης «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» (Β' 3056),

ε. του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

στ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

ζ. του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων),

η. του ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137),

θ. του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 151),

ι. του π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44),

ια. της υπό στοιχεία Υ7/19-03-2025 απόφασης του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

2. Το γεγονός ότι έχουν διαμορφωθεί οι κατάλληλες συνθήκες επικαιροποίησης των διατάξεων της υπ' αρ. 29898/3378/26.04.2016 (Β' 1318) υπουργικής απόφασης για την υποβολή ηλεκτρονικά σε ειδική ηλεκτρονική εφαρμογή μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) της αίτησης και των δικαιολογητικών για επέκταση άδειας οδήγησης στις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, με ή χωρίς την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), καθώς και της επικαιροποίησης των διατάξεων της υπ' αρ. 30063/4796/08.10.2013 υπουργικής απόφασης

αναφορικά με τη διενέργεια της περιοδικής κατάρτισης για την ανανέωση του Π.Ε.Ι., λαμβανομένων υπόψη των τρεχουσών συνθηκών και αναγκών.

3. Την υπ' αρ. 69717/24.04.2025 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία, από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, δεν επιφέρεται απώλεια ή αύξηση των δημοσίων εσόδων και δεν επηρεάζεται το εκάστοτε ισχύον Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.).

4. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιούνται οι διοικητικές διαδικασίες με επίσημο τίτλο και μοναδικό αριθμό καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος»:

- Επέκταση άδειας οδήγησης κατηγορίας Β στις κατηγορίες C1 ή C ή D1 ή D με πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας (Π.Ε.Ι.) - 548842.

- Επέκταση άδειας οδήγησης από C1, C, D1, D σε C1E, CE, D1E, DE αντίστοιχα και με Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας ΠΕΙ - 174061, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Επικαιροποίηση των διατάξεων

της υπ' αρ. 30063/4796/08.10.2013

υπουργικής απόφασης

1. Στο άρθρο 4, η παρ. 2, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τροποποίηση του προγράμματος κατάρτισης του παρόντος άρθρου επιτρέπεται μόνο σε ότι αφορά το χρόνο διεξαγωγής του και ύστερα από έγκαιρη ενημέρωση και έγκριση της αρμόδιας Υ.Μ.Ε.Π.Ε.

Σε περίπτωση ελλιπούς παρακολούθησης, εκ μέρους του οδηγού του εγκεκριμένου προγράμματος, πρέπει αυτός να ολοκληρώσει όλες τις θεματικές ενότητες σε ένα ή δύο επόμενα εγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα, τα οποία δεν πρέπει να απέχουν από το πρώτο περισσότερο των 6 μηνών.

Σε περίπτωση ελλιπούς παρακολούθησης ενότητας (στόχου συμφωνά με το Παράρτημα Ι του π.δ.74/2008) αυτή παρακολουθείται σε ένα από τα δύο νέα προγράμματα ολόκληρη.

Πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης, στο οποίο οδηγός δεν έχει καταστεί εφικτό να παρακολουθήσει καμία ώρα, δεν προσμετράται στα προγράμματα, έως τρία (3) σύμφωνα με τα ανωτέρω οριζόμενα, εντός των οποίων πρέπει να ολοκληρωθεί η περιοδική κατάρτιση του εν λόγω οδηγού».

2. Στο άρθρο 6, η παρ. 3, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η παρακολούθηση κάθε προγράμματος κατάρτισης πραγματοποιείται στην ίδια Σχολή και πρέπει να ολοκληρώνεται σε τρία (3) το πολύ εγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα εντός χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τους (6) μήνες, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 4. Στη διάρκεια των ανωτέρω προγραμμάτων ο οδηγός πρέπει να ολοκληρώσει όλες τις θεματικές ενότητες του αντίστοιχου εγκεκριμένου προγράμματος με ευθύνη του Διευθυντή Σπουδών της Σχολής, σε αντίθετη περίπτωση ο υποψήφιος οδηγός υποχρεούται στην εξ αρχής παρακολούθηση».

3. Στο άρθρο 7:

α) Στην παρ. 1, το δεύτερο εδάφιο της περ β, αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι οδηγοί αυτοί πρέπει να ολοκληρώσουν όλο τον κύκλο της εκπαίδευσης τους σε ένα ή δύο επόμενα εκπαιδευτικά προγράμματα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία αρχικής συμμετοχής στο πρόγραμμα της επαγγελματικής κατάρτισης που συμμετέχουν, σε αντίθετη περίπτωση υποχρεούνται στην αντίστοιχη αρχική επανεκπαίδευση».

β) Στην παρ. 4 το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κάθε Υ.Μ.Ε.Π.Ε. που γίνεται αποδέκτης της σχετικής αίτησης μαζί με την βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης και τα λοιπά δικαιολογητικά που προβλέπονται προκειμένου να προχωρήσει στην υλοποίηση της διαδικασίας εφοδιασμού με ΠΕΙ του ενδιαφερόμενου οδηγού, δύναται να ζητήσει από αυτόν την υποβολή παραστατικών στοιχείων (όπως, εκτυπωμένο έντυπο ταχογράφου/δήλωση του φορέα που εργάζεται πως δεν απασχολούνταν τις ώρες της εκπαίδευσης/ημερολόγιο εργασίας ως εξάγεται από την ψηφιακή πλατφόρμα ΕΡΓΑΝΗ (myErgani.gov.gr)/φωτοαντίγραφο κάρτας ανεργίας), από τα οποία να προκύπτει πως τις ώρες του εγκεκριμένου προγράμματος ο οδηγός βρισκόταν εκτός εργασίας ή ήταν άνεργος».

4. Στο άρθρο 8:

α) Στην παρ. 4 το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης μόνο για οδηγούς που υπάγονται στην περίπτωση ελλιπούς παρακολούθησης της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσης».

β. Η παρ. 5, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Στα ανωτέρω προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, της περίπτωσης γ, της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, τα κοινά μαθήματα της κατάρτισης διδάσκονται μία φορά και προσμετρώνται στο σύνολο των μαθημάτων και για τα 2 είδη πιστοποιητικών (επιβατών και εμπορευμάτων) με τον περιορισμό ότι αυτά πραγματοποιούνται και ολοκληρώνονται εντός 6 μηνών και πως οι σχετικές διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορούν τα κοινά μαθήματα δεν έχουν μεταβληθεί σε αυτό το διάστημα. Σε περίπτωση που παρέλθουν 6 μήνες από την πρώτη κατάρτιση μέχρι τη δεύτερη ή την τρίτη χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η τελευταία, ο υποψήφιος υποχρεούται στην παρακολούθηση νέας περιοδικής κατάρτισης 35 ωρών για την κατηγορία, που δεν έχει ολοκληρωθεί.»

Άρθρο 2

Επικαιροποίηση των διατάξεων

της υπ' αρ. 29898/3378/26.04.2016

υπουργικής απόφασης

1. Στο άρθρο 2:

α) Στην παρ. 1, η περ. γ, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ, Φωτοαντίγραφο ισχύοντος δημοσίου εγγράφου βάσει των οικείων διατάξεων, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, το οποίο πιστοποιεί τη συνήθη διαμονή του στην Ελλάδα, όπως:

- Άδεια διαμονής των περιπτώσεων του άρθρου 9 του ν. 5038/2023 (Α' 81) «Κώδικας Μετανάστευσης», βεβαίω-

ση υποβολής δικαιολογητικών χορήγησης ή ανανέωσης άδειας διαμονής.

- Άδεια ή τίτλος διαμονής, σε ισχύ, που εκδίδεται από αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

- Δελτίο Ταυτότητας Εθιμοτυπίας, το οποίο (σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στο έντυπό του) επέχει θέση άδειας παραμονής.

- Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς.

Το ως άνω έγγραφο, εξαιρουμένων των περιπτώσεων άδειας διαμονής προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος (τύπου «1.1», χορηγούμενης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 163 του ν. 5038/2023) και άδειας διαμονής για απασχόληση κατόπιν μετάκλησης (τύπου «Ε.4», χορηγούμενης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 61 του ν. 5038/2023), απαιτείται να έχει εκδοθεί εκατόν ογδόντα πέντε (185) τουλάχιστον ημέρες πριν την ημέρα υποβολής της αίτησης στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Είναι αποδεκτή η υποβολή με την αίτηση του ως άνω εγγράφου και πριν τη συμπλήρωση του χρονικού διαστήματος των 185 ημερών από την έκδοσή του. Στην περίπτωση αυτή, για την εκπλήρωση της απαίτησης περί πιστοποίησης της συνήθους διαμονής του ενδιαφερομένου στην Ελλάδα υποβάλλονται, πέραν του εγγράφου αυτού, τουλάχιστον δύο (2) πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία που να αφορούν το υπόψη κρίσιμο χρονικό διάστημα.

Ενδεικτικά, δύναται να υποβάλλονται δύο (2) εκ των εξής:

- Δήλωση φορολογίας εισοδήματος (έντυπο Ε1) για το φορολογικό έτος που προηγείται ή που ταυτίζεται με αυτό της ημερομηνίας υποβολής,

- Συμφωνητικό σε ισχύ μίσθωσης κατοικίας, εξαχθέν από την ενότητα «Δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων» της Ψηφιακής Πύλης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (myAADE), στο όνομα του αιτούντα ή μέλους της οικογένειάς του,

- Έγγραφο που πιστοποιεί την κοινωνική ασφάλιση του ενδιαφερομένου,

- Αποδεικτικό λήψης εκπαίδευσης των τέκνων.

- Έντυπο αναγγελίας πρόσληψης, ως εξάγεται από την ψηφιακή πλατφόρμα ΕΡΓΑΝΗ (myErgani.gov.gr), που να πιστοποιεί την απασχόληση του ενδιαφερομένου,

- Λογαριασμός ενέργειας ή τηλεφωνίας ή ύδρευσης.

Αν ο ενδιαφερόμενος υπήκοος ξένης χώρας την ημέρα υποβολής της αίτησης και των δικαιολογητικών έχει την ιδιότητα του φοιτητή/σπουδαστή ή του μαθητή στην Ελλάδα, καθώς και επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες πριν, τότε αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η υποβολή της πρωτότυπης βεβαίωσης της Σχολής ή του Σχολείου, που βεβαιώνει τη φοιτητική/σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα. Εφόσον η ισχύς υποβληθέντος με την αίτηση κατά τα ανωτέρω εγγράφου πιστοποίησης της συνήθους διαμονής στην Ελλάδα λήγει πριν την περάτωση της αιτούμενης διαδικασίας, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου στην Υπηρεσία έγγραφο κατά τα ανωτέρω που να πιστοποιεί αυτή.»

β) Μετά την παρ. 2, προστίθεται νέα παρ. 3, ως εξής:

«3. Όταν η αίτηση και τα δικαιολογητικά για επέκταση άδειας οδήγησης στις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, D1,

D1E, D και DE, με ή χωρίς την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) ακολουθείται η διαδικασία ως περιγράφεται στο άρθρο 2α της υπ' αρ. 50984/7947/22.11.2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης. Στη συνέχεια εκδίδεται e-Δελτίο όπως περιγράφεται στο άρθρο 7 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος Ι.»

2. Στο άρθρο 3:

α) Στην παρ. 1, το πρώτο εδάφιο, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο προγραμματισμός της θεωρητικής εξέτασης γίνεται από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) ή το Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) κατά περίπτωση ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας υποβάλλοντας μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής αίτηση για προγραμματισμό, από τον ίδιο ή από το νόμιμο εκπρόσωπο του και αποδειχθεί με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για τη θεωρητική εξέταση για χορήγηση Π.Ε.Ι.».

β) Στην παρ. 3 το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«Υποψήφιος που δε φέρει μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (όπως, ταυτότητα ή διαβατήριο) και το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.Ε ή Δ.Ε.) ή εκτυπωμένο σε έγχαρτη μορφή το Δελτίο Εκπαίδευσης (e-Δελτίο), αποκλείεται από τις εξετάσεις και στην κατάσταση σημειώνεται ως μη προσελθών, όπως αντίστοιχα και οι μη προσελθόντες».

γ) Στην παρ. 5:

αα. Το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Η θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες πραγματοποιείται ως ακολούθως:»

ββ. Η περ. α αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Ο υποψήφιος προσκομίζει την ειδική διαγνωστική έκθεση της περ. β της παρ. 3 του άρθρου 23 της υ.α. 50984/7947/22.11.2013 (Β' 3056)».

3. Στο άρθρο 4:

α) Στην παρ. 1 το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο προγραμματισμός γίνεται από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) ή Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) κατά περίπτωση ή σε περίπτωση ψηφιακής διαδικασίας υποβάλλοντας μέσω της ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής αίτηση για προγραμματισμό, από τον ίδιο ή από το νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του και αποδεικνύεται με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την πρακτική εξέταση Π.Ε.Ι. το οποίο καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό ανεξάρτητα από τη συμμετοχή του υποψηφίου οδηγού, όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ».

β) Στην παρ. 2, στην περ. β το τέταρτο και το πέμπτο εδάφιο αντικαθίστανται ως εξής:

«Η υποβολή των ερωτήσεων κάθε ενότητας (στόχου) πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των ερωτήσεων προηγούμενης ενότητας μέχρι να συμπληρωθούν

όλοι οι στόχοι που αναγράφονται στα Υποδείγματα 1 και 2 των Δ.Ε.Ε. και Δ.Ε. αντίστοιχα ή στο e-Μνημόνιο των Υποδειγμάτων 4 και 5 αντίστοιχα του Παραρτήματος Ι. Ο υποψήφιος κρίνεται αποτυχών σε κάθε ενότητα (στόχο) εφόσον δεν απαντήσει σωστά σε δύο (2) από τις ερωτήσεις που θα του υποβληθούν από τον εξεταστή και στην περίπτωση αυτή σημειώνεται η ένδειξη «ΑΠ» και είναι λόγος απόρριψης σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Ομάδα Α του Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης ή του Δελτίου Εξέτασης ή των e-Μνημονίων, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς ή της πρακτικής εξέτασης κατά περίπτωση».

γ) Στην παρ. 3, το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο υποψήφιος εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 1) ή σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο e-Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού Κατηγορίας C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE και Π.Ε.Ι. (Υπόδειγμα 4), του Παραρτήματος Ι».

δ) Στην παρ. 4, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο υποψήφιος εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2) ή σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο e-Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης για απόκτηση Π.Ε.Ι. (Υπόδειγμα 5), του Παραρτήματος Ι.»

ε) Η παρ. 7, αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Για τα λοιπά σημεία ελέγχου των Δ.Ε.Ε./Δ.Ε. (Υποδείγματα 1 και 2) και των αντίστοιχων e-Μνημονίων (Υποδείγματα 4 και 5) και συγκεκριμένα τις ομάδες Β και Γ αυτών, κατά την πρακτική εξέταση του οδηγού, ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις διατάξεις του άρθρου 28 της υπ' αρ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, για κάθε κατηγορία οδήγησης».

4. Το άρθρο 7, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης, Δελτίο Εξέτασης, Δελτίο Εκπαίδευσης (e-Δελτίο) και e-Μνημόνια

1. Η πρακτική εξέταση οδηγού για χορήγηση Κατηγορίας και Π.Ε.Ι., διενεργείται με το Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού Κατηγορίας C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE και Π.Ε.Ι. (Υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ι) ή με το Δελτίο Εκπαίδευσης (e-Δελτίο) και με το e-Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού Κατηγορίας C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE και Π.Ε.Ι. (Υποδείγματα 3 και 4 του Παραρτήματος Ι).

2. Η πρακτική εξέταση οδηγού για χορήγηση μόνο Π.Ε.Ι., διενεργείται με το Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Π.Ε.Ι. Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος Ι) ή με το Δελτίο Εκπαίδευσης (e-Δελτίο) και με το e-Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης για απόκτηση Π.Ε.Ι. (Υποδείγματα 3 και 5 του Παραρτήματος Ι).

3. Οι διαστάσεις, το χρώμα και το βάρος του χαρτιού του Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης, καθώς και του

Δελτίου Εξέτασης είναι ίδια, με αυτά που προβλέπονται από τις κανονιστικές διατάξεις για το Δ.Ε.Ε. υποψηφίου οδηγού σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 26 της υπ' αρ. 50984/7947/22.11.2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης. Το Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης, το Δελτίο Εξέτασης και το Δελτίο Εκπαίδευσης (e-Δελτίο) ισχύουν για τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης τους.

4. Στον προγραμματισμό για θεωρητική εξέταση του υποψηφίου για χορήγηση Π.Ε.Ι. θα αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη «ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» του Τμήματος ΙΙ του Δελτίου Εκπαίδευσης - Εξέτασης η ένδειξη «θεωρητικά Π.Ε.Ι.».

5. Εφόσον υποψήφιος, εντός του χρόνου ισχύος του Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης ή του Δελτίου Εξέτασης ή του Δελτίου Εκπαίδευσης (e-Δελτίο), δεν περατώσει με επιτυχία το σύνολο των απαιτούμενων εξετάσεων, υποχρεούται να επαναλάβει το σύνολο των εξετάσεων αυτών, αφού εκδοθεί νέο, κατά περίπτωση.

Για την έκδοση του νέου Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης ή του νέου Δελτίου Εξέτασης ή του νέου Δελτίου Εκπαίδευσης (e-Δελτίο), ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να επανυποβάλλει το σύνολο των προβλεπόμενων, στο άρθρο 2, της απόφασης αυτής, δικαιολογητικών, εκτός των αποδεικτικών καταβολής του ψηφιακού τέλους συναλλαγής χορήγησης και ανανέωσης άδειας οδήγησης, της εισφοράς υπέρ ΤΣΑ και του ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης.

6. Για τον προγραμματισμό θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων η συμπλήρωση των Δ.Ε.Ε. και Δ.Ε. γίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 της υπ' αρ. 50984/7947/22.11.2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης».

5. Στο άρθρο 8, στο τέλος της παρ. α, προστίθενται τρία (3) νέα σημεία ως εξής:

«• Υπόδειγμα 3: Δελτίο Εκπαίδευσης (e-Δελτίο).

• Υπόδειγμα 4: e-Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού Κατηγορίας C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE και Π.Ε.Ι.

• Υπόδειγμα 5: e-Μνημόνιο Πρακτικής Εξέτασης για απόκτηση Π.Ε.Ι.».

6. Στο άρθρο 9, στην παρ. 4:

αα. Το πρώτο εδάφιο, αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Μέχρι την εφαρμογή του νέου Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικών Εξετάσεων Π.Ε.Ι. (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.), η θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες πραγματοποιείται ως ακολούθως:»

ββ. Η περ. α αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Οι οδηγοί υποβάλλουν στην αρμόδια Υπηρεσία μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που προβλέπονται και ειδική διαγνωστική έκθεση της περ. β της παρ. 3 του άρθρου 23 της υ.α. 50984/7947/22.11.2013 (Β' 3056).».

Άρθρο 3

Συμπλήρωση των Υποδειγμάτων του Παραρτήματος Ι της υπ' αρ. 29898/3378/26.04.2016 υπουργικής απόφασης

Στο Παράρτημα Ι, προστίθενται νέα Υποδείγματα 3, 4 και 5 ως εξής:

«ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

Κωδικός εγγράφου: p3PvW0J2kC5qX20_G0m000



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



ΔΕΛΤΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (e-Δελτίο)

ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
ΕΠΩΝΥΜΟ:		ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ
ΟΝΟΜΑ:		
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ:		
ΗΜ/ΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:		
ΑΡΙΘΜ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ:		
ΑΦΜ:		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:		

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ:	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ:	
ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:	
ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ:	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ/ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:	
ΓΛΩΣΣΙΑ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:	
ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΕ ΑΚΟΥΣΤΙΚΑ:	
ΕΞΕΤΑΣΗ ΜΕ ΔΙΕΡΜΗΝΕΑ:	
ΚΩΔΙΚΟΙ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

e-MNΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE ΚΑΙ Π.Ε.Ι.

Στοιχεία Εξέτασης		Στοιχεία Υποψηφίου	
Επιτροπή		Επώνυμο	
Ημ/νία Εξέτασης		Όνομα	
Ώρα Έναρξης Εξέτασης		Όνομα Πατέρα	
Ώρα Λήξης Εξέτασης		Ημ/νία Γέννησης	
Π.Ε.		Αριθμός Εγγράφου Ταυτοποίησης	
Υπηρεσία		Σχόλια/Παρατηρήσεις:	
Αρ. Πρωτοκόλλου			

ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

1	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4 για C1, C, C1E, CE)	
2	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5 για D1, D, D1E, DE)	
3	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6 για D1, D, D1E, DE)	
4	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)	
5	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)	
6	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)	
7	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει	
8	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης	
9	Συσκευή του ταχογράφου	
10	Οπισθοπορεία με στροφή	
11	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά	
12	Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%	
13	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα	
14	Απόξευση και ζεύξη (για C1E, CE, D1E, DE)	

ΟΜΑΔΑ Β - ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου	
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας	
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου	
4	Πρόκληση ατυχήματος	
5	Παραβίαση της προτεραιότητας	

ΟΜΑΔΑ Γ - ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης	
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας	
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης	
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα	
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα	
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος	
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)	
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
10	Σβήσιμο κινητήρα	
11	Πέδηση και ακινητοποίηση	
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.	
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση	
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές	

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Στοιχεία Σχολής Οδηγών και Οχήματος (σφραγίδα/κωδικός ΣΟ, ονοματεπ. /κωδικός/υπογρ. εκπαιδευτή, αρ. κυκλ. οχήματος, αριθμός/version/ημερομ. Γνωστοποίησης)	Στοιχεία Εξεταστή (Ονοματεπώνυμο/υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

e-MΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ Π.Ε.Ι.

Στοιχεία Εξέτασης		Στοιχεία Υποψηφίου	
Επιτροπή		Επώνυμο	
Ημ/νία Εξέτασης		Όνομα	
Ωρα Έναρξης Εξέτασης		Όνομα Πατέρα	
Ωρα Λήξης Εξέτασης		Ημ/νία Γέννησης	
Π.Ε.		Αριθμός Εγγράφου Ταυτοποίησης	
Υπηρεσία		Σχόλια/Παρατηρήσεις:	
Αρ. Πρωτοκόλλου			

ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

1	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4 για C1, C, C1E, CE)	
2	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5 για D1, D, D1E, DE)	
3	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6 για D1, D, D1E, DE)	
4	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)	
5	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)	
6	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)	
7	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει	
8	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης	
9	Συσκευή του ταχογράφου	

ΟΜΑΔΑ Β - ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου	
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας	
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου	
4	Πρόκληση ατυχήματος	
5	Παραβίαση της προτεραιότητας	

ΟΜΑΔΑ Γ - ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης	
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας	
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης	
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα	
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα	
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος	
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)	
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες	
10	Σβήσιμο κινητήρα	
11	Πέδηση και ακινητοποίηση	
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.	
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση	
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές	

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Στοιχεία Σχολής Οδηγών και Οχήματος (σφραγίδα/κωδικός ΣΟ, ονοματεπ./κωδικός/υπογρ. εκπαιδευτή, αρ. κυκλ. οχήματος, αριθμός/version/ημερομ. Γνωστοποίησης)	Στοιχεία Εξεταστή (Ονοματεπώνυμο/υπογραφή)

».

Άρθρο 4
Ισχύς

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ δέκα (10) μέρες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 27 Μαΐου 2025

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ