



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Απριλίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2396

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1	Αναπροσαρμογή χρονικού διαστήματος επιδότησης πετρελαίου κίνησης.	24131
2	Τροποποίηση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030.	24132

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 64963 ΕΞ 2026

(1)

Αναπροσαρμογή χρονικού διαστήματος επιδότησης πετρελαίου κίνησης.**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 25.3.2026 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Επείγουσες ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της αύξησης του ενεργειακού κόστους και την προστασία πληττόμενων κλάδων της οικονομίας» (Α' 46), που κυρώθηκε με τον ν. 5292/2026 (Α' 53) και ιδίως το άρθρο δεύτερο, την παρ. 2 και την περ. β της παρ. 5 του άρθρου πέμπτου αυτής.

2. Το Κεφάλαιο ΙΑ του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διαφάνεια - Πρόγραμμα Διαύγεια» «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και τον ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

3. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).

4. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

5. Τον ν. 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (Α' 230).

6. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131) και το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

7. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

8. Την υπό στοιχεία 102928 ΕΞ 2023/10.7.2023 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά» (Β' 4441).

9. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

10. Την από 11.3.2026 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Επείγουσες ρυθμίσεις για την ανάσχεση φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας» (Α' 37), που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 5289/2026 (Α' 45).

11. Την υπό στοιχεία 51478 ΕΞ 2026/30.3.2026 κοινή υπουργική απόφαση «Χορήγηση επιδότησης πετρελαίου κίνησης» (Β' 1783).

12. Την υπ' αρ. 21333/12.3.2026 κοινή υπουργική απόφαση «Ανάσχεση φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας. Καθορισμός του ειδικού κόστους διανομής για τις νησιωτικές περιοχές» (Β' 1412).



13. Την υπ' αρ. 21330/12.3.2026 υπουργική απόφαση «Περιστολή φαινομένων αθέμιτης κερδοφορίας. Καθορισμός της διαδικασίας ελέγχου και της επιβολής κυρώσεων των άρθρων πρώτου και δεύτερου της από 11/3/2026 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 37) καθώς και κλιμάκωση των προστίμων, εξειδίκευση των κατηγοριών των αγαθών που είναι απαραίτητα για τη διατροφή και τη διαβίωση των καταναλωτών και άλλες λεπτομέρειες» (Β' 1411).

14. Το από 26.03.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Κεντρικής Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων.

15. Το υπό στοιχεία 2/29065/ΔΠΓΚ/24.4.2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού Γενικής Κυβέρνησης του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

16. Το γεγονός ότι εξακολουθεί να υφίσταται ανάγκη για επιδότηση της τιμής του λίτρου πετρελαίου κίνησης λόγω της ραγδαίας αύξησης που συνεχίζει να καταγράφεται στην τιμή του πετρελαίου και της συνεπακόλουθης αύξησης του κόστους των μετακινήσεων και του μεταφορικού κόστους.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται πρόσθετη δαπάνη για το τρέχον οικονομικό έτος και ειδικότερα για τον μήνα Μάιο 2026 σε βάρος των υπό κατανομή πιστώσεων του Ειδικού Φορέα 1024-711-0000000 «Γενικές Κρατικές Δαπάνες» του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των πενήντα πέντε εκατομμυρίων (55.000.000) ευρώ, αποφασίζουμε:

Άρθρο ΜΟΝΟ

Αναπροσαρμόζεται το χρονικό διάστημα επιδότησης του πετρελαίου κίνησης και η περίοδος εφαρμογής της υπό στοιχεία 51478 ΕΞ 2026/30.3.2026 κοινής υπουργικής απόφασης «Χορήγηση επιδότησης πετρελαίου κίνησης» (Β' 1783) παρατείνεται από τη λήξη της και για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός, ήτοι από την 1η έως και την 31η Μαΐου 2026.

Το ύψος της επιδότησης παραμένει στο ποσό των 0,16 € προ ΦΠΑ ανά λίτρο πετρελαίου κίνησης.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Απριλίου 2026

Ο Υπουργός

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Ο Υφυπουργός

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΑΛΙΑΣ

Αριθμ. 64702 ΕΞ 2026

(2)

Τροποποίηση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 7 του άρθρου 45 του ν. 5264/2025 «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις» (Α' 239),

β. της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

γ. του άρθρου 23 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

δ. του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019,

ε. του π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15) και ιδίως των άρθρων 70 έως 73,

στ. του π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευομένων φορέων» (Α' 130) και ιδίως του άρθρου 3,



ζ. του π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),
η. του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών -Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π. δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1,

θ. του π.δ. 50/2024 «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών» (Α' 129) και ιδίως της παρ. 1 του άρθρου 1.

2. Την υπό στοιχεία Υ21/22.12.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 7190).

3. Την υπ' αρ. 32/27.11.2025 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου «Έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) για την προγραμματική περίοδο 2026-2030» (Α' 220).

4. Την υπ' αρ. 12053/23.1.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο ΕΠΑ 2026-2030» (Β' 353).

5. Την υπ' αρ. 55449/3.4.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Ανακατανομή πόρων από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΠΑ) Βορείου Αιγαίου και το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΠΑ) Θεσσαλίας στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) της προγραμματικής περιόδου 2026-2030» (Β' 2124).

6. Την υπ' αρ. 1000.0/17658/13.3.2026 εισήγηση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για 1η τροποποίηση του ΤΠΑ ΝΑ.Ν.Π. του ΕΠΑ 2026-2030.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται περαιτέρω δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση της υπ' αρ. 12053/23.1.2026 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

1. Τροποποιείται η υπ' αρ. 12053/23.1.2026 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Έγκριση του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο ΕΠΑ 2026-2030» (Β' 353) ως ακολούθως:

Το άρθρο 2 τροποποιείται ως προς το ύψος του προϋπολογισμού και διαμορφώνεται ως εξής:

«Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος για την Προγραμματική Περίοδο 2026-2030 ανέρχεται σε οχτακόσια σαράντα εκατομμύρια, πεντακόσια τριάντα οχτώ χιλιάδες, τετρακόσια εξήντα ένα και πενήντα τέσσερα λεπτά του ευρώ (840.538.461,54 €)».

Ο πίνακας της παρ. ε του παραρτήματος του άρθρου 4 αντικαθίσταται με τον εξής πίνακα:

«

Αναπτυξιακός Στόχος	Κατανομή Π/Υ ΤΠΑ Α'	Κατανομή Π/Υ ΤΠΑ Β'
Κοινωνική Συνοχή και Ανάπτυξη	594.484.615,39 €	100.000.000,00 €
Ανάπτυξη Υποδομών και Μεταφορών	40.000.000,00 €	-
Πολιτική Προστασία και Αντιμετώπιση της Κλιματικής Κρίσης	1.000.000,00 €	4.000.000,00 €
Καινοτομία, Εξωστρέφεια και Ανταγωνιστικότητα	-	12.300.000,00 €
Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Τεχνητή Νοημοσύνη	19.753.846,15 €	1.000.000,00 €
Πράσινη Ανάπτυξη και Πράσινος Μετασχηματισμός	16.300.000,00 €	50.000.000,00 €
Υποστήριξη Προγραμμάτων	1.200.000,00 €	500.000,00 €
Σύνολο Υποπρογράμματος	672.738.461,54 €	167.800.000,00 €
Σύνολο ΤΠΑ	840.538.461,54 €	

».



2. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αρ. 12053/23.1.2026 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Απριλίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

