



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1585

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Γ456/29316

Όροι και προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών και έλεγχος μεταφορικών επιχειρήσεων.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 99 του ν. 5039/2023 «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 83).

2. Το άρθρο 58 του ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

3. Την παρ. 3 του άρθρου 9 του ν. 3887/2010 «Οδικές εμπορευματικές μεταφορές» (Α' 174).

4. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009 «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου» (L 300).

5. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, «για τη θέσπιση κοινών κανόνων πρόσβασης στη διεθνή αγορά μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006» (L 300).

6. Την απόφαση 2009/992/ΕΕ της Επιτροπής «όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα δεδομένα που πρέπει να εγγράφονται στα εθνικά ηλεκτρονικά Μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών» (L 339).

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 361/2014 της Επιτροπής «σχετικά με τις λεπτομέρειες εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα παραστατικά διεθνών επιβατικών μεταφορών που πραγματοποιούνται με πούλμαν και λεωφορείο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2121/98 της Επιτροπής» (L 107).

8. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/403 της Επιτροπής «για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά την κατάταξη των σοβαρών παραβάσεων των κανόνων της Ένωσης, οι οποίες ενδέχεται να οδηγούν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα, και για τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου» (L 74).

9. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής «για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής» (L 87).

10. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)» (L 119).

11. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1440 της Επιτροπής «σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/480 για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών» (L 206).



12. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/694 της Επιτροπής «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 όσον αφορά νέες σοβαρές παραβάσεις των κανόνων της Ένωσης οι οποίες ενδέχεται να οδηγήσουν στην απώλεια της υπόληψης του οδικού μεταφορέα» (L 129).

13. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2022/695 της Επιτροπής «για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της οδηγίας 2006/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κοινό τύπο υπολογισμού της αποτίμησης επικινδυνότητας των επιχειρήσεων μεταφορών» (L 129).

14. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2381 της Επιτροπής «σχετικά με την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/480 για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών» (L της 5.10.2023).

15. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1258 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών και όσον αφορά την εξουσία των κρατών μελών να επιβάλλουν κυρώσεις για παραβάσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 που διαπράττονται σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα» (L της 2-5-2024).

16. Την Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/773 της Επιτροπής «για την τροποποίηση της απόφασης 2009/992/ΕΕ όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις για τα πρόσθετα δεδομένα που πρέπει να εγγράφονται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών» (L της 6.3.2024).

17. Το π.δ. 346/2001 «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 96/26/ΕΚ και 98/76/ΕΚ του Συμβουλίου, «Περί προσβάσεως στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών και αμοιβαίας αναγνώρισης των διπλωμάτων, πιστοποιητικών και άλλων τίτλων που διευκολύνουν την πραγμάτωση του δικαιώματος εγκαταστάσεως των μεταφορέων αυτών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών μεταφορών»» (Α' 233).

18. Την υπό στοιχεία Φ451/107877/8-4-2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών «Ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/1057 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2020 για τη θέσπιση ειδικών κανόνων σχετικά με την Οδηγία 96/71/ΕΚ και την Οδηγία 2014/67/ΕΕ για την απόσπαση οδηγών στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/22/ΕΚ, όσον αφορά τις απαιτήσεις επιβολής, και του Κανονισμού (ΕΕ) 1024/2012» (Β' 1765).

19. Τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

20. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

21. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

22. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού Υφυπουργού και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

23. Την υπό στοιχεία Υ7/2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).

24. Τον ν. 3446/2006 «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

25. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

26. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

27. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

28. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019.

29. Την υπ' αρ. 216077/29-12-2025 Εισηγητική Έκθεση Δημοσιονομικών Επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της περ. ε' της παρ. 5 του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), σύμφωνα με την οποία η παρούσα υπουργική απόφαση



έχει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα [δεν προκαλεί επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού, δεν επιφέρει απώλεια ή αύξηση των δημοσίων εσόδων και δεν επηρεάζει το εκάστοτε Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.)].

30. Την ανάγκη ρύθμισης των όρων και προϋποθέσεων για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών και της διαδικασίας ελέγχου των μεταφορικών επιχειρήσεων.

31. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις της παρούσας τροποποιείται η διοικητική διαδικασία με επίσημο τίτλο «Άδεια Άσκησης Επαγγέλματος Οδικού Μεταφορέα Επιβατών» και Μοναδικό Αριθμό Καταχώρισης (Μ.Α.Κ.) στο ΕΜΔΔ «Μίτος» «169947», αποφασίζουμε:

Κεφάλαιο Α' Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας είναι η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στις προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών, στη διαδικασία χορήγησης άδειας οδικού μεταφορέα επιβατών, στον έλεγχο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά επιβατών καθώς και στη λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων που τηρούνται για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

Άρθρο 2 Πεδίο Εφαρμογής - Ορισμοί

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα και ασκούν ή προτίθενται να ασκήσουν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών με μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία λόγω του τύπου κατασκευής τους και του εξοπλισμού τους είναι κατάλληλα για τη μεταφορά άνω των εννέα επιβατών, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, εξαιρουμένων των επιχειρήσεων των στοιχείων (β) και (γ) της παρ. 4 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009.

2. Στις μεταφορικές επιχειρήσεις επιβατών, ήτοι στις επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών με λεωφορεία σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2007, της παρ. 1 ανήκουν:

(α) Τα φυσικά πρόσωπα που έχουν κατοικία στην Ελλάδα και υπηκοότητα κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου ή έχουν αποδεδειγμένα ελληνική καταγωγή (ομογενείς).

(β) Τα νομικά πρόσωπα που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο και έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα.

3. Οι όροι της παρούσας έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2007 και τη λοιπή ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία για τις οδικές επιβατικές μεταφορές. Οι αναφορές σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) νοούνται ως αναφορές και στα κράτη μέλη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) του ν. 2155/1993 (Α' 104).

Άρθρο 3 Αρμόδιες αρχές

Για την χορήγηση, ανανέωση, αναστολή και ανάκληση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών και τον έλεγχο των μεταφορικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με τα Κεφάλαια Β' και Γ' της παρούσας, αρμόδιες αρχές είναι οι κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας. Η αρμοδιότητα κάθε κατά τόπον αρμόδιας αρχής καθορίζεται με βάση την έδρα της μεταφορικής επιχείρησης.

Κεφάλαιο Β' Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών

Άρθρο 4 Διαδικασία χορήγησης άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών

1. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών (ΑΟΜ) του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

2. Η ΑΟΜ χορηγείται εφ' όσον η μεταφορική επιχείρηση πληροί τις απαιτήσεις αναφορικά με:

α) Τον πραγματικό και σταθερό τόπο εγκατάστασης στην Ελλάδα,

β) τα εχέγγυα αξιοπιστίας,

γ) την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, και



δ) την κατάλληλη επαγγελματική επάρκεια.

3. Η αρμόδια αρχή του άρθρου 3 χορηγεί την ΑΟΜ εντός προθεσμίας πενήντα (50) ημερών από την ημερομηνία κατάθεσης της αίτησης, συνοδευόμενης από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Τα δικαιολογητικά των άρθρων 5 έως 8.

(β) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου αναγνώρισης ταυτότητας του φυσικού προσώπου που ασκεί την επιχείρηση, εάν η επιχείρηση είναι φυσικό πρόσωπο, του νόμιμου εκπροσώπου εάν η επιχείρηση είναι νομικό πρόσωπο, και του διαχειριστή μεταφορών.

(γ) Όταν η επιχείρηση είναι νομικό πρόσωπο, τα νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία προκύπτει, κατά περίπτωση η έδρα, η νόμιμη σύσταση στην Ελλάδα, ο σκοπός και η εκπροσώπηση του νομικού προσώπου.

Εάν δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 2, η αίτηση απορρίπτεται με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής, που κοινοποιείται στον αιτούντα. Η διαδικασία αυτού του άρθρου ακολουθείται και σε περίπτωση αίτησης ανανέωσης της ΑΟΜ. Ο αριθμός Μητρώου της ΑΟΜ παραμένει ίδιος σε κάθε ανανέωση.

4. Η ΑΟΜ έχει μέγιστη διάρκεια ισχύος πέντε (5) ετών. Όταν ένα ή περισσότερα δικαιολογητικά, που κατατίθενται για την έκδοση της ΑΟΜ σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος άρθρου, έχουν διάρκεια ισχύος μικρότερη των πέντε ετών, η ΑΟΜ εκδίδεται με πενταετή διάρκεια, πλην όμως ο κάτοχός της υποχρεούται να ανανεώσει το/τα αναφερόμενο/α δικαιολογητικό/α πριν τη λήξη του/τους. Στην περίπτωση αυτή η ανανέωση των δικαιολογητικών τελεί υπό την αποκλειστική ευθύνη του κατόχου της ΑΟΜ και η μη τήρηση της υποχρέωσης αυτής στη διάρκεια της πενταετούς ισχύος, ισοδυναμεί με «Διενέργεια μεταφοράς επιβατών με λεωφορεία για λογαριασμό τρίτου με άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών που έχει λήξει» σύμφωνα με την υπό στοιχεία Γ456/239599/2024 (Β' 7644). Εάν η ισχύς της ΑΟΜ - μετά το πέρας της πενταετίας - λήξει χωρίς να προηγηθεί ανανέωση, η αρμόδια αρχή αποστέλλει ειδοποίηση στη μεταφορική επιχείρηση και εφαρμόζει το άρθρο 12.

5. Η ΑΟΜ εκδίδεται σε έντυπο που είναι σύμφωνο με το Παράρτημα της παρούσας. Η προμήθεια των εντύπων ΑΟΜ γίνεται με μέριμνα των Περιφερειών της Χώρας.

6. Κατά την υποβολή αίτησης για χορήγηση ή ανανέωση ΑΟΜ, η μεταφορική επιχείρηση δηλώνει τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της επιχείρησης, στην οποία θα λαμβάνει από την αρμόδια αρχή τις κοινοποιήσεις που προβλέπονται στην παρούσα. Σε περίπτωση μεταβολής της διεύθυνσης ενημερώνεται η αρμόδια αρχή.

Άρθρο 5

Προϋποθέσεις σχετικά με την απαίτηση εγκατάστασης

1. Για την απόδειξη της πραγματικής και σταθερής εγκατάστασης στην Ελλάδα σύμφωνα με τις περ. (α), (γ) και (δ) της παρ. 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, η μεταφορική επιχείρηση υποβάλλει κατά την έκδοση και ανανέωση της ΑΟΜ τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Δικαιολογητικό που αποδεικνύει την έδρα της επιχείρησης. Για την απόδειξη της έδρας της επιχείρησης κατατίθεται αντίγραφο του συμβολαίου ιδιοκτησίας του χώρου της έδρας ή αντίγραφο μισθωτηρίου ή άλλου εγγράφου σύμφωνα με το οποίο η επιχείρηση έχει την συγκεκριμένη έδρα, θεωρημένο σύμφωνα με τις φορολογικές υποχρεώσεις που ισχύουν κάθε φορά.

(β) Υπεύθυνη δήλωση, όπου δηλώνεται ότι η έδρα της επιχείρησης είναι ή δεν είναι ταυτόχρονα και κατοικία και, εάν η έδρα είναι ταυτόχρονα και κατοικία, ότι τα έγγραφα της μεταφορικής επιχείρησης θα είναι στη διάθεση των αρμόδιων αρχών για τον έλεγχο τήρησης της νομοθεσίας για τις οδικές επιβατικές μεταφορές.

(γ) Στις περιπτώσεις φυσικών προσώπων ιδιοκτητών λεωφορείων Δ.Χ. με πλήρη κυριότητα ή κατ'ιδανικά μερίδια επί των οχημάτων τα οποία είναι ενταγμένα σε επιχείρηση αστικού ή υπεραστικού συγκοινωνιακού φορέα, προσκομίζεται βεβαίωση του εν λόγω φορέα στην οποία αναφέρεται ότι η έδρα του αποτελεί έδρα της επιχείρησης του φυσικού προσώπου, στην οποία τηρούνται τα προβλεπόμενα έγγραφα των επιχειρήσεων φυσικών προσώπων.

(δ) Στην περίπτωση Τουριστικών Γραφείων ή ΤΕΟΜ μπορεί για την απόδειξη της έδρας της επιχείρησης να προσκομίζεται, αντί του δικαιολογητικού της περίπτωσης (α) ανωτέρω, βεβαίωση από τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (ΠΥΤ) του ΕΟΤ ή το Ειδικό Σήμα Λειτουργίας (ΕΣΛ).

(ε) Βεβαίωση Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) περί έναρξης εργασιών ή άλλο φορολογικό έγγραφο από το οποίο προκύπτει ο αριθμός φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), το αντικείμενο εργασιών και η έδρα της μεταφορικής επιχείρησης.

(στ) Πιστοποιητικό εγγραφής στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ).

2. Στις περιπτώσεις ελέγχου των περ. (β) και (γ) της παρ. 1 του άρθρου 11, η μεταφορική επιχείρηση πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή τη συνδρομή όλων των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

**Άρθρο 6**

Προϋποθέσεις και δικαιολογητικά
σχετικά με την απαίτηση των εχεγγύων αξιοπιστίας

1. Για τον έλεγχο των εχεγγύων αξιοπιστίας κατά την έκδοση και ανανέωση της ΑΟΜ και κατά την αντικατάσταση του διαχειριστή μεταφορών απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Αντίγραφο ποινικού Μητρώου δικαστικής χρήσης των φυσικών προσώπων της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59), το οποίο αναζητείται αυτεπάγγελτα από την αρμόδια αρχή.

(β) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας), από το οποίο προκύπτει ότι η μεταφορική επιχείρηση και τα φυσικά πρόσωπα της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59) δεν έχουν κηρυχθεί σε πτώχευση κατά την προηγούμενη πενταετία.

2. Επιπλέον, για τον διαχειριστή μεταφορών η αρμόδια αρχή ελέγχει στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) εάν έχει κηρυχθεί ακατάλληλος να διευθύνει τις μεταφορικές δραστηριότητες μιας επιχείρησης.

Άρθρο 7

Προϋποθέσεις και δικαιολογητικά
σχετικά με την απαίτηση οικονομικής επιφάνειας

1. Για να διαθέτει κατάλληλη οικονομική επιφάνεια, σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας, μια μεταφορική επιχείρηση επιβατών πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή σε θέση να αντιμετωπίζει τις οικονομικές υποχρεώσεις της κατά τη διάρκεια της ετήσιας λογιστικής χρήσης.

Ειδικότερα, η μεταφορική επιχείρηση επιβατών οφείλει να αποδεικνύει ότι διαθέτει, κάθε χρόνο, κεφάλαια, τα οποία ανέρχονται συνολικά σε τουλάχιστον:

α) Εννέα χιλιάδες (9.000,00) ευρώ, για το πρώτο χρησιμοποιούμενο μηχανοκίνητο λεωφορείο και

β) πέντε χιλιάδες (5.000,00) ευρώ, για κάθε επιπλέον μηχανοκίνητο λεωφορείο.

Σε περίπτωση φυσικών προσώπων που τυγχάνουν συνιδιοκτήτες κατά ιδανικά μερίδια με οποιοδήποτε ποσοστό επί λεωφορείου δημόσιας χρήσης, παραμένει η απαίτηση των διαθέσιμων κεφαλαίων που αντιστοιχούν σε πλήρες όχημα των προηγούμενων περιπτώσεων α) και β).

2. Η οικονομική επιφάνεια της μεταφορικής επιχείρησης αποδεικνύεται, κατά την έκδοση και ανανέωση της ΑΟΜ και κάθε φορά που αυξάνεται ο στόλος των χρησιμοποιούμενων οχημάτων, ιδιόκτητων ή μισθωμένων, ή λόγω αντικατάστασης αυτών, με έναν από τους ακόλουθους τρόπους ή με συνδυασμό αυτών, κατ' επιλογήν της επιχείρησης:

(α) Με βεβαίωση τραπεζικού υπολοίπου στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης σε μια ή περισσότερες τράπεζες που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν νόμιμα σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η βεβαίωση πρέπει να έχει εκδοθεί μέχρι μία (1) εβδομάδα πριν από την υποβολή της αίτησης για έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος και σε αυτήν εμφανίζονται τα στοιχεία της μεταφορικής επιχείρησης και τραπεζικό υπόλοιπο τουλάχιστον ίσο με τα ποσά, αθροιστικά, της παρ. 1 του παρόντος άρθρου ή

(β) με εγγυητική επιστολή τράπεζας, η οποία είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νόμιμα σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή με γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων για ποσό ίσο τουλάχιστον με τα ποσά, αθροιστικά, της πρώτης παραγράφου ή

(γ) με τους ετήσιους λογαριασμούς της μεταφορικής επιχείρησης επικυρωμένους από ελεγκτή ή από δεόντως διαπιστευμένο πρόσωπο, από τους οποίους προκύπτει ότι η μεταφορική επιχείρηση κάθε χρόνο διαθέτει κεφάλαιο και αποθεματικά τουλάχιστον ίσο με τα ποσά, αθροιστικά, της πρώτης παραγράφου ή

(δ) με ασφάλιση επαγγελματικής ευθύνης από επιχείρηση ιδιωτικής ασφάλισης που δραστηριοποιείται νόμιμα στην Ελλάδα και που παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στην επιχείρηση για ποσό τουλάχιστον ίσο με τα ποσά, αθροιστικά, της παρ. 1 του άρθρου 7 της παρούσης.

Άρθρο 8

Προϋποθέσεις και δικαιολογητικά
σχετικά με την απαίτηση κατάλληλης επαγγελματικής επάρκειας

1. Για να πληροί την απαίτηση της κατάλληλης επαγγελματικής επάρκειας, η μεταφορική επιχείρηση πρέπει να έχει ορίσει διαχειριστή μεταφορών ο οποίος κατέχει Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας (ΠΕΕ), πληροί τα εχέγγυα αξιοπιστίας και έχει γνήσια σχέση με την επιχείρηση κατά την έννοια της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 ή ασκεί τα καθήκοντα διαχειριστή μεταφορών βάσει σύμβασης με την επιχείρηση. Ένα φυσικό πρόσωπο μπορεί να οριστεί διαχειριστής μεταφορών σε περισσότερες από μια μεταφορικές επιχειρήσεις με τις οποίες έχει γνήσια σχέση. Ένα φυσικό πρόσωπο μπορεί να οριστεί διαχειριστής μεταφορών βάσει σύμβασης σε μία μόνο μεταφορική επιχείρηση.



2. Για την απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας της επιχείρησης κατά την έκδοση και ανανέωση της ΑΟΜ κατατίθενται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Έγγραφο που αποδεικνύει τη σχέση του διαχειριστή μεταφορών με την επιχείρηση, ως εξής:

(αα) Εάν ο διαχειριστής μεταφορών έχει γνήσια σχέση με την επιχείρηση:

(i) Υπεύθυνη δήλωση του φυσικού προσώπου, ιδιοκτήτη της επιχείρησης, ότι θα ασκεί καθήκοντα διαχειριστή μεταφορών ο ίδιος ή

(ii) έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι ο διαχειριστής μεταφορών είναι υπάλληλος της επιχείρησης ή

(iii) καταστατικό ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι ο διαχειριστής μεταφορών είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ή εταίρος ή μέτοχος του νομικού προσώπου.

(αβ) Εάν ο διαχειριστής μεταφορών ασκεί τα καθήκοντά του βάσει σύμβασης:

(i) Αντίγραφο της σύμβασης με την οποία η επιχείρηση αναθέτει σε φυσικό πρόσωπο να ασκεί τα καθήκοντα του διαχειριστή μεταφορών. Η σύμβαση έχει το ελάχιστο περιεχόμενο της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και

(ii) υπεύθυνη δήλωση του διαχειριστή μεταφορών ότι δεν έχει οριστεί να εκτελεί τα καθήκοντα του διαχειριστή μεταφορών σε άλλη επιχείρηση με γνήσια σχέση ή με σύμβαση.

(β) Το ΠΕΕ του διαχειριστή μεταφορών, με τις εξής διακρίσεις:

(βα) Εάν ο διαχειριστής μεταφορών έχει γνήσια σχέση με την επιχείρηση, κατατίθεται αντίγραφο του ΠΕΕ.

(ββ) Εάν ο διαχειριστής μεταφορών ασκεί τα καθήκοντά του βάσει σύμβασης, κατατίθεται το πρωτότυπο ΠΕΕ, το οποίο παραμένει στο αρχείο που τηρεί η αρμόδια αρχή για τη μεταφορική επιχείρηση.

(γ) Φορολογικό ή άλλο έγγραφο που αποδεικνύει ότι ο διαχειριστής μεταφορών έχει την κατοικία του εντός της ΕΕ.

3. Η ΑΟΜ δεν εκδίδεται εάν προηγουμένως δεν έχει καταχωριστεί στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) το ΠΕΕ του διαχειριστή μεταφορών από την αρχή που το εξέδωσε. Τα ΠΕΕ που εκδόθηκαν έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2015, εάν δεν καταχωρίστηκαν στο ΕΜΜΕ από την αρχή που τα εξέδωσε, καταχωρίζονται από την αρμόδια αρχή που ορίζει τον διαχειριστή μεταφορών της μεταφορικής επιχείρησης.

4. Τα ΠΕΕ που έχουν χορηγηθεί σε εφαρμογή του άρθρου 7 του π.δ. 346/2001 εξακολουθούν να ισχύουν ως απόδειξη της επαγγελματικής επάρκειας.

5. Ο διαχειριστής μεταφορών παύει να ασκεί τα καθήκοντά του στις εξής περιπτώσεις:

α) σε περίπτωση θανάτου ή φυσικής ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας,

β) αν λήξει η σύμβασή του ή η γνήσια σχέση του με την μεταφορική επιχείρηση επιβατών για οποιονδήποτε λόγο,

γ) αν η μεταφορική επιχείρηση επιβατών ορίσει άλλο φυσικό πρόσωπο ως διαχειριστή μεταφορών,

δ) αν εκδοθεί απόφαση περί απώλειας των εχέγγυων αξιοπιστίας στο πρόσωπό του, σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 14 της παρούσας.

Άρθρο 9

Προσωρινή λειτουργία μεταφορικής

επιχείρησης σε περίπτωση κληρονομιάς

1. Σε περίπτωση θανάτου του φυσικού προσώπου, στο όνομα του οποίου είχε εκδοθεί η Α.Ο.Μ., στην περίπτωση που η επιχείρηση είναι φυσικό πρόσωπο, οι κληρονόμοι, στο όνομα των οποίων εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας του κληρονομούμενου οχήματος σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, μπορούν, με αίτησή τους προς την αρμόδια αρχή, να ζητήσουν να επιτραπεί η προσωρινή συνέχιση της λειτουργίας της μεταφορικής επιχείρησης, προκειμένου να αποκτήσουν Α.Ο.Μ. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη που εκδίδεται μετά από εισήγηση της αρμόδιας αρχής, χορηγείται στους κληρονόμους δικαίωμα προσωρινής λειτουργίας διάρκειας ενός (1) έτους από το θάνατο του φυσικού προσώπου στο όνομα του οποίου είχε εκδοθεί η Α.Ο.Μ., για την απόκτηση Α.Ο.Μ. επιβατών, από αυτούς. Το δικαίωμα αυτό μπορεί να παραταθεί αιτιολογημένα, κατόπιν αιτήσεως, για έξι (6) επιπλέον μήνες. Για κληρονόμους που είναι ανήλικα πρόσωπα, κατ'εξαίρεση, οι ανωτέρω διατάξεις εφαρμόζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 20 του ν. 3185/2003 (Α' 229).

2. Στην περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είχε εκδοθεί η Α.Ο.Μ., καταστεί φυσικά ή δικαιοπρακτικά ανίκανο, το δικαίωμα προσωρινής λειτουργίας δύναται να χορηγηθεί, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, με αίτηση του δικαστικού συμπαραστάτη, προκειμένου αυτός να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες για την χορήγηση νέας Α.Ο.Μ.

3. Δικαίωμα προσωρινής λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης χορηγείται και στην περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο που είχε οριστεί ως διαχειριστής μεταφορών, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 8 της παρούσας, πεθάνει ή καταστεί φυσικά ή δικαιοπρακτικά ανίκανο ή διακόψει τη σχέση του με την μεταφορική επιχείρηση



(γνήσια ή μη γνήσια), για οποιονδήποτε λόγο. Στην περίπτωση αυτή, κατόπιν αιτήσεως της μεταφορικής επιχείρησης και εισήγησης της αρμόδιας αρχής, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, χορηγείται δικαίωμα προσωρινής λειτουργίας της μεταφορικής επιχείρησης για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών, το οποίο μπορεί να παραταθεί αιτιολογημένα, κατόπιν αιτήσεώς της, για τρεις (3) επιπλέον μήνες, για την απόκτηση Α.Ο.Μ. επιβατών.

4. Οι επιχειρήσεις μεριμνούν μέσα στην παραπάνω χρονική περίοδο για την αντικατάσταση του φυσικού προσώπου με άλλο, ώστε να πληροί τις απαιτήσεις της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας. Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται με την προσκόμιση στην αρμόδια αρχή των δικαιολογητικών της παρ. 1 του άρθρου 9 της παρούσας, προκειμένου να εκδοθεί στο όνομα των εν λόγω επιχειρήσεων νέα Α.Ο.Μ.

5. Τα φυσικά ή τα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν προσωρινά σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δύνανται, κατά τη διάρκεια της προσωρινής λειτουργίας τους, να μεταβιβάσουν τα οχήματα ιδιοκτησίας τους σε άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που διαθέτουν Α.Ο.Μ. επιβατών.

6. Εάν οι ανωτέρω τιθέμενες προθεσμίες παρέλθουν άπρακτες εφαρμόζονται αναλογικά οι παρ. 2 και 3 του άρθρου 12.

Άρθρο 10

Χορήγηση αντιγράφου ΑΟΜ ή ΠΕΕ λόγω απώλειας, κλοπής ή φθοράς

1. Σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, ολικής καταστροφής από οποιαδήποτε αιτία ή φθοράς της ΑΟΜ ή του ΠΕΕ εκδίδεται αντίγραφο από την αρμόδια υπηρεσία που τα εξέδωσε ή από την υπηρεσία που τηρεί το σχετικό αρχείο, με αίτηση - υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου.

Η αίτηση συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

(α) Φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου αναγνώρισης ταυτότητας του φυσικού προσώπου που υποβάλλει την αίτηση.

(β) Δύο (2) πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες (τύπου ταυτότητας), σε περίπτωση που το αρχικό πιστοποιητικό έφερε φωτογραφία.

(γ) Σε περίπτωση κλοπής, δήλωση κλοπής σε αρμόδια αστυνομική αρχή, ή

(δ) σε περίπτωση απώλειας ή ολικής καταστροφής από οποιαδήποτε αιτία, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/1986 (Α' 75) με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής ή ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) για το γεγονός της απώλειας ή ολικής καταστροφής προς την αρχή που εξέδωσε την ΑΟΜ ή το ΠΕΕ.

(ε) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 ν. 1599/1986 (Α' 75) με βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής ή ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) στην οποία θα δηλώνεται ότι το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας (ΠΕΕ) Οδικού Μεταφορέα Επιβατών δεν παρακρατείται από δημόσια αρχή στην Ελλάδα ή το εξωτερικό και ότι σε περίπτωση που βρεθεί θα παραδοθεί στην υπηρεσία που το εξέδωσε.

(στ) Σε περίπτωση φθοράς, η φθαρμένη ΑΟΜ ή το φθαρμένο ΠΕΕ.

2. Το αντίγραφο φέρει τον ίδιο αριθμό με την αρχική ΑΟΜ ή το αρχικό ΠΕΕ και αναγράφει την αιτία χορήγησης.

Κεφάλαιο Γ'

Έλεγχος μεταφορικών επιχειρήσεων, διοικητικές κυρώσεις και διοικητικά μέτρα

Άρθρο 11

Έλεγχοι

1. Η αρμόδια αρχή του άρθρου 3 της παρούσας, μετά την αρχική χορήγηση της ΑΟΜ, ελέγχει εάν η επιχείρηση συνεχίζει να πληροί ορισμένες ή όλες, κατά περίπτωση, τις απαιτήσεις της παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας.

2. Οι έλεγχοι μπορούν να αφορούν ορισμένες ή όλες τις ανωτέρω απαιτήσεις, διενεργούνται εξ αποστάσεως ή/και, κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής, και πραγματοποιούνται στις εξής περιπτώσεις:

(α) Κατά την ανανέωση της ΑΟΜ μετά τη λήξη ισχύος της, με τη διαδικασία του άρθρου 4.

(β) Μετά από υποβολή αιτήματος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, με τη διαδικασία της παρ. 2. του παρόντος άρθρου.

(γ) Κατόπιν αιτήματος παροχής πληροφοριών που υποβλήθηκε από άλλο κράτος μέλος της ΕΕ μέσω του Συστήματος Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά (IMI), σύμφωνα με τις παρ. 4 έως 7 του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, εφ' όσον κρίνεται αναγκαίο από την αρμόδια αρχή να πραγματοποιηθεί έλεγχος της πραγματικής και σταθερής εγκατάστασης της επιχείρησης, με τη διαδικασία της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.



(δ) Στην περίπτωση της παρ. 3 του άρθρου 7 (αύξηση στόλου επιχείρησης) της παρούσας.

(ε) Κατά τον έλεγχο αξιοπιστίας της επιχείρησης, με τη διαδικασία του άρθρου 13 της παρούσας.

(στ) Κατόπιν υποβολής καταγγελίας και εφόσον κριθεί αναγκαία η διενέργεια ελέγχου, μετά την αξιολόγησή της από την αρμόδια αρχή.

(ζ) Σε κάθε περίπτωση που ο έλεγχος κρίνεται αναγκαίος από την αρμόδια αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την κατάταξη της επιχείρησης στο Σύστημα Αποτίμησης Επικινδυνότητας της παρ. 1 του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/08-04-2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Για τον έλεγχο στις περ. (β) και (γ) της παρ. 2, η αρμόδια αρχή αποστέλλει στην μεταφορική επιχείρηση αίτημα να υποβάλει ορισμένα ή όλα, κατά περίπτωση, τα δικαιολογητικά των άρθρων 5 έως 8, ηλεκτρονικά ή σε φυσική μορφή, εντός προθεσμίας εξήντα (60) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση του αιτήματος. Η αρμόδια αρχή ελέγχει τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν, μπορεί να ζητά προφορικές ή γραπτές εξηγήσεις και συντάσσει έκθεση ελέγχου στην οποία καταγράφονται τυχόν ελλείψεις.

4. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί την έκθεση ελέγχου στη μεταφορική επιχείρηση, η οποία καλείται να εκθέσει τις απόψεις της εντός προθεσμίας εξήντα (60) εργάσιμων ημερών από την επομένη της κοινοποίησης. Εάν δεν υποβληθούν εμπρόθεσμα απόψεις ή υποβληθούν αλλά κριθούν αβάσιμες, η αρμόδια αρχή ακολουθεί τη διαδικασία του άρθρου 12 της παρούσας.

Άρθρο 12

Ανάκληση άδειας άσκησης επαγγέλματος
οδικού μεταφορέα επιβατών

1. Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι μια μεταφορική επιχείρηση δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες από τις προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 4, με την επιφύλαξη του άρθρου 13, τάσσει με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη («απόφαση προσωρινής λειτουργίας») προθεσμία έξι (6) μηνών στην επιχείρηση να αποδείξει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ελλείπουν. Η προθεσμία μπορεί να παραταθεί αιτιολογημένα για διάστημα έως τριών (3) μηνών στις περιπτώσεις της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

2. Εάν εντός της ανωτέρω προθεσμίας δεν πληρωθούν οι προϋποθέσεις που ελλείπουν, εκδίδεται απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη με την οποία:

(α) Ανακαλούνται η ΑΟΜ, οι κοινοτικές άδειες, τα γνήσια επικυρωμένα αντίγραφα των κοινοτικών αδειών και οι βεβαιώσεις οδηγού του Κανονισμού (ΕΚ) 1073/2009, τα οποία καλείται η επιχείρηση να επιστρέψει.

(β) Απαγορεύεται η κυκλοφορία των οχημάτων ΔΧ της επιχείρησης και αφαιρούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας τους.

Κατά τη διάρκεια της απαγόρευσης κυκλοφορίας επιτρέπεται η μεταβίβαση των οχημάτων. Η απαγόρευση κυκλοφορίας αίρεται με την έκδοση ΑΟΜ. Σε περίπτωση που μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών από την ημερομηνία ανάκλησης της ΑΟΜ δεν γίνει μεταβίβαση, το δικαίωμα κυκλοφορίας ΛΔΧ ανακαλείται.

3. Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) τις μεταβολές στην κατάσταση της επιχείρησης σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων ΔΧ της επιχείρησης καταχωρίζεται από την αρμόδια αρχή στο ΕΜΜΕ και ενημερώνεται το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων. Στα στοιχεία των οχημάτων ΔΧ, των οποίων έχει απαγορευτεί η κυκλοφορία σύμφωνα με αυτό το άρθρο, έχουν πρόσβαση οι αρχές οδικού ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 και τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ).

Άρθρο 13

Έλεγχος αξιοπιστίας επιχείρησης

1. Για τον έλεγχο αξιοπιστίας της επιχείρησης σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59), λαμβάνονται υπόψη οι παραβάσεις:

(α) Του Παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και

(β) του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403 που έχουν διαπραχθεί κατά την τελευταία διετία στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ, έχουν καταχωριστεί στο ΕΜΜΕ σύμφωνα με την περ. (ε) της παρ. 2 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και δεν υπόκεινται πλέον σε ένδικα βοηθήματα ή τα ένδικα βοηθήματα που ασκήθηκαν έχουν τελεσίδικα απορριφθεί.

2. Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητας σε Ιδιαζόντως Σοβαρές Παραβάσεις (ΙΣΠ), Πολύ Σοβαρές Παραβάσεις (ΠΣΠ) και Σοβαρές Παραβάσεις (ΣΠ). Οι ανωτέρω παραβάσεις βαθμολογούνται ανάλογα με τη σοβαρότητά τους ως εξής: ΙΣΠ 90 βαθμοί ποινής, ΠΣΠ 30 βαθμοί ποινής, ΣΠ 10 βαθμοί ποινής.



Η διαδικασία ελέγχου ξεκινάει όταν η επιχείρηση υπερβεί το όριο των ενενήντα (90) βαθμών ποινής, «ανά όχημα, ανά έτος». Οι βαθμοί ποινής «ανά όχημα, ανά έτος» είναι ο μέσος όρος του συνόλου των βαθμών ποινής που συγκέντρωσε η επιχείρηση κατά τη διάρκεια ενός κυλιόμενου ημερολογιακού έτους, δια του μέσου αριθμού των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στο ίδιο χρονικό διάστημα.

3. Η αρμόδια αρχή αποστέλλει ενημέρωση στη μεταφορική επιχείρηση όταν κινηθεί η διαδικασία ελέγχου αξιοπιστίας. Με το ίδιο έγγραφο η επιχείρηση καλείται να εκθέσει τις απόψεις της εντός προθεσμίας εξήντα (60) εργάσιμων ημερών.

4. Με απόφαση του Περιφερειάρχη, που εκδίδεται με εισήγηση της αρμόδιας αρχής, αφού ληφθούν υπόψη οι απόψεις της μεταφορικής επιχείρησης, τάσσεται προθεσμία έξι (6) μηνών στην επιχείρηση να λάβει μέτρα για να διορθώσει την κατάστασή της («προθεσμία συμμόρφωσης»). Η προθεσμία μπορεί να παραταθεί με απόφαση του Περιφερειάρχη για διάστημα έως έξι (6) μηνών, σε αιτιολογημένες περιπτώσεις.

5. Η αξιοπιστία της επιχείρησης δεν αίρεται εφ' όσον κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας συμμόρφωσης η επιχείρηση πληροί τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

(α) Δεν υπερβαίνει το όριο των 90 βαθμών ποινής της παρ. 1 ή

(β) δεν έχει διαπράξει καμία ΙΣΠ εντός της προθεσμίας συμμόρφωσης της παρ. 4 ή

(γ) σε περίπτωση που έχει διαπράξει παραβάσεις εντός της προθεσμίας συμμόρφωσης, αυτές αποτελούνται τουλάχιστον κατά 50% από ΣΠ ή

(δ) η βαθμολογία της στο σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας της παρ. 1 του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης έχει μειωθεί κατά ποσοστό τουλάχιστον 10% στο διάστημα της προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στην περίπτωση αυτή ο Περιφερειάρχης, με εισήγηση της αρμόδιας αρχής, εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση περί διατήρησης της αξιοπιστίας, η οποία καταχωρίζεται στο ΕΜΜΕ.

6. Εφ' όσον κατά την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας συμμόρφωσης η επιχείρηση δεν πληροί τα κριτήρια της παρ. 5, ο Περιφερειάρχης εκτιμά κατά πόσον, λόγω ειδικών συνθηκών, η άρση της αξιοπιστίας συνιστά στη συγκεκριμένη περίπτωση δυσανάλογο μέτρο. Στο πλαίσιο αυτής της εκτίμησης ο Περιφερειάρχης λαμβάνει υπόψη ιδίως:

(α) την κατηγορία και τον αριθμό σοβαρών παραβάσεων (ΣΠ, ΠΣΠ, ΙΣΠ) που έχει διαπράξει η επιχείρηση από την έναρξη της προθεσμίας συμμόρφωσης της παρ. 4, σε σχέση με το μέγεθος της επιχείρησης,

(β) εάν η επιχείρηση επικαλείται και αποδεικνύει ότι δεν συμμορφώθηκε για έκτακτους λόγους ή λόγους ανωτέρας βίας.

Πριν την έκδοση της απόφασης καλείται η επιχείρηση να εκθέσει τις απόψεις της εντός εξήντα (60) εργάσιμων ημερών. Όταν ο Περιφερειάρχης εκτιμά ότι η άρση της αξιοπιστίας δεν είναι δυσανάλογη, τότε εκδίδει αιτιολογημένη απόφαση περί άρσης των εχεγγύων αξιοπιστίας σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο.

7. Με την απόφαση άρσης της αξιοπιστίας ο Περιφερειάρχης:

(α) Κηρύσσει την άρση αξιοπιστίας της μεταφορικής επιχείρησης, ως διοικητική κύρωση, για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών,

(β) επιβάλλει τα διοικητικά μέτρα της υποπερ. (αα) της περ. (β) της παρ. 2 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 και

(γ) απαγορεύει την κυκλοφορία των οχημάτων ΔΧ της επιχείρησης. Κατά τη διάρκεια της απαγόρευσης κυκλοφορίας επιτρέπεται η μεταβίβαση των οχημάτων.

Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει αναλογικά την παρ. 3 του άρθρου 12 της παρούσας. Μετά τη λήξη της περιόδου άρσης αξιοπιστίας, η αξιοπιστία της μεταφορικής επιχείρησης αποκαθίσταται.

8. Οι βαθμοί ποινής της μεταφορικής επιχείρησης που οδήγησαν σε έναρξη διαδικασίας ελέγχου μηδενίζονται:

(α) Μετά τη λήξη της περιόδου άρσης αξιοπιστίας ή

(β) όταν εκδοθεί απόφαση διατήρησης της αξιοπιστίας.

9. Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει με οποιονδήποτε τρόπο μετά τη χορήγηση της ΑΟΜ ότι για το φυσικό πρόσωπο που είναι ιδιοκτήτης της μεταφορικής επιχείρησης δεν συντρέχουν πλέον οι προϋποθέσεις αξιοπιστίας της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59), εφαρμόζει αναλογικά τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 12 της παρούσας.

Άρθρο 14

Άρση αξιοπιστίας και κήρυξη ακαταλληλότητας διαχειριστή μεταφορών

1. Ο διαχειριστής μεταφορών χάνει την αξιοπιστία του σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 2 του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 (Α' 59) όταν χάσει την αξιοπιστία της η μεταφορική επιχείρηση, σύμφωνα με το άρθρο 13 της παρούσας, εκτός εάν επικαλείται και αποδεικνύει ότι δεν ήταν αυτός ο ορισμένος διαχειριστής μεταφορών



της επιχείρησης κατά το χρόνο που διαπράχθηκαν ορισμένες από τις παραβάσεις που κίνησαν την διαδικασία ελέγχου.

2. Η απώλεια της αξιοπιστίας του διαχειριστή μεταφορών

(α) Κηρύσσεται με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη που αναφέρει το χρονικό διάστημα άρσης της αξιοπιστίας και τα μέτρα αποκατάστασης και

(β) καταχωρίζεται στο ΕΜΜΕ από την αρχή που εξέδωσε την απόφαση άρσης αξιοπιστίας. Η απώλεια της αξιοπιστίας διαρκεί ένα (1) έτος. Στο διάστημα αυτό η ισχύς του ΠΕΕ τελεί σε αναστολή και δεν επιτρέπεται ο ορισμός του φυσικού προσώπου ως διαχειριστή μεταφορών σε μεταφορική επιχείρηση στην Ελλάδα ή σε άλλο ΚΜ ΕΕ.

3. Η απόφαση κοινοποιείται:

(α) Στον διαχειριστή μεταφορών,

(β) στην αρχή που εξέδωσε το ΠΕΕ,

(γ) στη μεταφορική επιχείρηση όπου είναι ορισμένος ο διαχειριστής και

(δ) σε άλλες αρμόδιες αρχές, εφ' όσον από το ΕΜΜΕ προκύπτει ότι ο κάτοχος του ΠΕΕ έχει οριστεί διαχειριστής μεταφορών και σε άλλη μεταφορική επιχείρηση.

4. Η αξιοπιστία του φυσικού προσώπου αποκαθίσταται μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της άρσης αξιοπιστίας και εφ' όσον μεσολαβήσει μέτρο αποκατάστασης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 15. Η αποκατάσταση της αξιοπιστίας κηρύσσεται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη κατόπιν αίτησης του φυσικού προσώπου και καταχωρείται από την αρμόδια αρχή στο ΕΜΜΕ.

Άρθρο 15

Μέτρα αποκατάστασης αξιοπιστίας

1. Εάν η απώλεια αξιοπιστίας της μεταφορικής επιχείρησης οφείλεται στην απώλεια αξιοπιστίας του διαχειριστή μεταφορών, προϋπόθεση αποκατάστασης αξιοπιστίας της μεταφορικής επιχείρησης είναι ο ορισμός διαχειριστή μεταφορών που διαθέτει τα εχέγγυα αξιοπιστίας.

2. Προϋπόθεση για την αποκατάσταση της αξιοπιστίας του διαχειριστή μεταφορών που κηρύχθηκε ακατάλληλος είναι:

(α) Η επιτυχής συμμετοχή του στις εξετάσεις για απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας (ΠΕΕ) Εθνικών και Διεθνών Μεταφορών, η οποία αποδεικνύεται με βεβαίωση της αρμόδιας αρχής που διενέργησε τις εξετάσεις και

(β) η παρέλευση του χρονικού διαστήματος κήρυξης ακαταλληλότητας.

Κεφάλαιο Δ'

Μητρώα

Άρθρο 16

Πληροφοριακά συστήματα

1. Τα ακόλουθα πληροφοριακά συστήματα χρησιμοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και της ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών:

(α) Το Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) του άρθρου 9 του ν. 3887/2010 (Α' 174).

(β) Το πληροφοριακό σύστημα της παρ. 2 του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης για τους ελέγχους φορτηγών και λεωφορείων Δημοσίας Χρήσης, το οποίο επεκτείνεται σύμφωνα με την παρ. 2, κατωτέρω.

(γ) Η διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών Μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU).

(δ) Το Σύστημα Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά (Internal Market Information System, IMI) του Κανονισμού (ΕΕ) 1024/2012.

2. Το σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας της παρ. 1 του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 (Β' 1765) κοινής υπουργικής απόφασης και το πληροφοριακό σύστημα της παρ. 2 του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 κοινής υπουργικής απόφασης, επεκτείνονται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, ώστε να περιλαμβάνουν όλες τις παραβάσεις της περ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 που αναφέρονται στο Παράρτημα IV του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και στο Παράρτημα I του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403.

3. Στα πληροφοριακά συστήματα των περ. (α), (β) και (γ) της παρ. 1 έχουν πρόσβαση:



(α) Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας, για τις λειτουργίες των περ. (α) έως και (ε) του άρθρου 17.

(β) Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 και του άρθρου 21 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 κοινής υπουργικής απόφασης, για τις λειτουργίες των περ. (δ) και (ε) του άρθρου 17.

(γ) Η Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τις λειτουργίες των περ. (στ) και (θ) του άρθρου 17.

4. Στο Σύστημα Πληροφόρησης για την Εσωτερική Αγορά (IMI) στην Ενότητα «Οδικές Μεταφορές - Όροι Εγκατάσταση» έχουν πρόσβαση:

(α) Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με ρόλο Συντονιστή.

(β) Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας, με ρόλο Αρχής.

Άρθρο 17

Λειτουργίες των πληροφοριακών συστημάτων

1. Τα πληροφοριακά συστήματα των περ. (α) έως (γ) της παρ. 1 του άρθρου 16 υποστηρίζουν ιδίως τις ακόλουθες λειτουργίες:

(α) Έκδοση Άδειας Οδικού Μεταφορέα Επιβατών, Κοινοτικής Άδειας, Επικυρωμένου Αντιγράφου Κοινοτικής Άδειας, Βεβαίωσης Λειτουργίας Μεταφορικής Επιχείρησης.

(β) Καταχώριση στοιχείων των πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας (ΠΕΕ).

(γ) Καταχώριση στοιχείων για τη μεταφορική επιχείρηση και το νόμιμο εκπρόσωπο, ορισμό διαχειριστή μεταφορών, καταχώριση στοιχείων για τα οχήματα που διαθέτει η μεταφορική επιχείρηση, για την αξιοπιστία της μεταφορικής επιχείρησης και του διαχειριστή μεταφορών και για την αποτίμηση επικινδυνότητας της επιχείρησης.

(δ) Καταχώριση στοιχείων των ελέγχων μεταφορικών επιχειρήσεων που πραγματοποιούνται καθ' οδόν ή στη έδρα τους, των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν και των διοικητικών κυρώσεων που επιβλήθηκαν.

(ε) Αποστολή και αναζήτηση/λήψη δεδομένων από άλλα κράτη μέλη ΕΕ μέσω των λειτουργιών του ERRU που περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΙ του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/480.

(στ) Εξαγωγή στατιστικών στοιχείων.

(ζ) Αποτίμηση επικινδυνότητας μεταφορικών επιχειρήσεων.

(η) Υποστήριξη της διαδικασίας εκκίνησης ελέγχου αξιοπιστίας μεταφορικής επιχείρησης.

(θ) Διασφάλιση της πρόσβασης του κοινού στα δεδομένα των περ. (α) έως (δ) της παρ. 2 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

Άρθρο 18

Δεδομένα που τηρούνται στα πληροφοριακά συστήματα

1. Στα πληροφοριακά συστήματα που αναφέρονται στις περ. (α) έως (γ) της παρ. 1 του άρθρου 16 και στις εφαρμογές που λειτουργούν σε αυτά, τυγχάνουν επεξεργασίας τα προσωπικά δεδομένα που είναι απαραίτητα για την επίτευξη των σκοπών τους και ανήκουν ιδίως σε φυσικά πρόσωπα που ασκούν ατομική επιχείρηση, στους νόμιμους εκπροσώπους νομικών προσώπων και στους διαχειριστές μεταφορών, στα οποία περιλαμβάνονται ενδεικτικά τα δεδομένα της παρ. 2 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, του άρθρου 24 του Κανονισμού (ΕΚ) 1073/2009, της απόφασης της Επιτροπής 2009/992/ΕΕ, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/480, του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/403, του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2022/695, της παρ. 2 του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/8.4.2022 κοινής υπουργικής απόφασης, του άρθρου 58 του ν. 4530/2018 και της παρ. 2 του άρθρου 11 και της παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 5058/2023.

2. Τα στοιχεία των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων που διαθέτει η επιχείρηση και έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα αντλούνται από το Πληροφοριακό Σύστημα Αδειών Κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για το φυσικό πρόσωπο που ασκεί την επιχείρηση ή για το νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου που ασκεί την επιχείρηση και για τον διαχειριστή μεταφορών, αν είναι διαφορετικό πρόσωπο, τα στοιχεία του αντλούνται από την ΑΑΔΕ μέσω Taxinet. Τα πληροφοριακά συστήματα που αναφέρονται στις περ. (α) έως (γ) της παρ. 1 του άρθρου 16 μπορούν να διαλειτουργούν με άλλα πληροφοριακά συστήματα ή βάσεις δεδομένων του Ελληνικού Δημοσίου για την άντληση των δεδομένων που τηρούνται σε αυτά.

Άρθρο 19

Τήρηση αρχείων

1. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας τηρούν αρχείο, που περιλαμβάνει, για κάθε μεταφορική επιχείρηση στην οποία έχουν χορηγήσει ΑΟΜ, τα στοιχεία που



υποβάλλονται για τη χορήγηση και ανανέωση της ΑΟΜ καθώς και τα στοιχεία η τήρηση των οποίων προβλέπεται από λοιπές διατάξεις της νομοθεσίας για τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

2. Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας τηρούν αρχείο των ΠΕΕ που έχουν χορηγήσει, το οποίο περιλαμβάνει τα στοιχεία σχετικά με την χορήγηση του ΠΕΕ και τις μεταβολές του.

Κεφάλαιο Ε' Τελικές Διατάξεις

Άρθρο 20 Τήρηση αρχών του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία Δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

1. Κατά τον σχεδιασμό, ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση των πληροφοριακών συστημάτων των περ. (α) έως (γ) της παρ. 1 του άρθρου 16 και κατά την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, εφαρμόζονται οι αρχές προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που προβλέπονται στον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (ΓΚΠΔ-Κανονισμός (ΕΕ) 679/2019) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από τον σχεδιασμό και εξ ορισμού», του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας», καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων (άρθρα 12 έως 20) του ΓΚΠΔ.

2. Οι αρχές που πραγματοποιούν επεξεργασία δεδομένων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, ορίζονται αυτοτελώς ως υπεύθυνοι επεξεργασίας.

Άρθρο 21 Ενημερώσεις και κοινοποιήσεις

Οι ενημερώσεις και κοινοποιήσεις που απευθύνονται στη μεταφορική επιχείρηση και προβλέπονται στις διατάξεις της παρούσας γίνονται από την αρμόδια αρχή του άρθρου 3 με έναν από τους εξής τρόπους:

1. Στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) που έχει δηλώσει η μεταφορική επιχείρηση με την αίτηση για έκδοση ή ανανέωση ΑΟΜ, σύμφωνα με το άρθρο 4. Η ενημέρωση ή κοινοποίηση θεωρείται ότι συντελέστηκε κατά την ημερομηνία αποστολής του εγγράφου με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

2. Όταν η ενημέρωση ή κοινοποίηση σύμφωνα με την πρώτη παράγραφο δεν είναι δυνατή, γίνεται με συστημένη επιστολή στην έδρα της μεταφορικής επιχείρησης και θεωρείται ότι συντελέστηκε κατά την ημερομηνία και ώρα παράδοσης του εγγράφου.

Άρθρο 22 Μεταβατικές διατάξεις

Άδειες άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών που εκδόθηκαν πριν από τη θέση σε ισχύ της παρούσας και δεν έχουν λήξει εξακολουθούν να ισχύουν έως τη λήξη τους με τους όρους που εκδόθηκαν και στη συνέχεια ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 23 Παράρτημα

Προσαρτάται στην παρούσα ως αναπόσπαστο μέρος το ακόλουθο Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών

Ι. Χαρακτηριστικά εντύπου.

Χρώμα λευκό ή το πλησιέστερο δυνατό χρώμα, χαρτί μεγέθους έως DIN A4 από κυτταρίνη, 100 g/m² ή περισσότερο. Το έντυπο πρέπει να είναι κατάλληλο σε διαστάσεις, ποιότητα και διαμόρφωση ώστε να εκτυπώνεται επ' αυτού σε διπλή όψη η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιβατών, μέσω του πληροφοριακού συστήματος Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ). Το έντυπο έχει χάραξη διπλώματος στη μέση του φύλλου. Στη μια όψη (εσωτερική), εντός του πλαισίου έχει φόντο με διαγώνια επαναλαμβανόμενο το κείμενο «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ... (συμπληρώνεται η Περιφέρεια που εκδίδει το έντυπο)» με μικρού μεγέθους γραμματοσειρά σε χρώμα ανοιχτό γκρι ή το πλησιέστερο δυνατό χρώμα.



II. Υπόδειγμα εντύπου

(Εξωτερική όψη)

Κατηγορία μεταφοράς	Ημερομηνία - Σφραγίδα
Εθνικές Μεταφορές	
Διεθνείς Μεταφορές	
Ισχύει Μέχρι ⁽²⁾	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΔΕΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ
ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ⁽¹⁾

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

(Εσωτερική όψη)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΑΔΕΙΑΣ

Αριθμ. Μητρώου Άδειας:

Αριθμ. Μητρώου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής

Επάρκειας:

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤ/ΣΥΖ.:

Δ/ΣΠ: Οδός: αριθ.:

Λήμος:

Ή

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧ/ΣΗΣ:

ΕΔΡΑ:

...../...../.....

Ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤ/ΣΥΖ.:

ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ:

« Ιδιοκτήτης ή Μέτοχος - Εταίρος ή Μέλος Δ.Σ. - Διαχειριστής της
Επιχείρησης ή Υπάλληλος - Διαχειριστής Μεταφορών Βάσει σύμβασης ».

(διηγύρεται κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο κάτοχος άδειας άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών πληροί τις προϋποθέσεις του Καν. (ΕΚ) αριθμ. 1071/2009 και δύναται να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα επιβατών στην κατηγορία εθνικών ή/και διεθνών οδικών μεταφορών επιβατών.
- Συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος λήξεως της παρούσας άδειας.



Άρθρο 24

Έναρξη ισχύος

1. Τα άρθρα 13, 14 και 15 τίθενται σε ισχύ ένα (1) έτος από τη δημοσίευση της παρούσας.
 2. Οι λοιπές διατάξεις της παρούσας τίθενται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 18 Φεβρουαρίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

