



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1318

11 Μαΐου 2016

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 29898/3378

Επανακαθορισμός διαδικασιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.δ. 74/2008 (Α' 112), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών - εμπορευμάτων.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει.

β) Του Π.δ. 74/2008 (Α' 112) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26^{ης} Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20^{ης} Νοεμβρίου 2006», όπως ισχύει και ιδίως της παραγράφου 13 του άρθρου 6.

γ) Του Π.δ. 51/2012 (Α' 101) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27^{ης} Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25^{ης} Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2011».

δ) Του άρθρου 52 του Ν. 4155/2013 (Α' 120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις».

ε) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α' 98).

στ) Του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

στ) Του Π.δ. 109/2014 (Α' 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

ζ) Του άρθρου 3 του Π.δ. 70/2015 (Α' 114) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού».

η) Του Π.δ. 73/2015 (Α' 116) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

θ) Του Π.δ. 18/2016 (Α' 27) «Αποδοχή παραίτησης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και διορισμός νέου».

ι) Της αριθμ. 19273/565/16-3-2016 (Β' 710) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μαρίνας Χρυσοβελώνη».

ια) Την αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργική απόφαση «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων», όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού, των όρων και των προϋποθέσεων εξέτασης των υποψηφίων οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επιβατών και Εμπορευμάτων για την αρχική απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης (Π.Ε.Ι.), την εξέταση, τις υποχρεώσεις των εξεταστών, και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ώστε να ανταποκρίνονται προς τις ισχύουσες διατάξεις του Π.δ. 74/2008 και του Π.δ. 51/2012, καθώς και της διενέργειας των θεωρητικών εξετάσεων με μηχανογραφικό

σύστημα εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.).

3. Το αριθμ. Φ10.1/72919/612/7-12-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού και Υποστήριξης Υποδομών Πληροφορικής, Δικτύων και Χρηστών, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με το σχεδιασμό του νέου μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών και οδηγών.

4. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Υπόχρεοι

1. Υποχρέωση απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, έχουν οι οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών:

α) D1, D1E, D, DE, οι οποίοι απέκτησαν ή αποκτούν άδεια οδήγησης μιας τουλάχιστον από τις κατηγορίες αυτές από 10 Σεπτεμβρίου 2008 και μετά.

β) C1, C1E, C, CE, οι οποίοι απέκτησαν ή αποκτούν άδεια οδήγησης μιας τουλάχιστον από τις κατηγορίες αυτές από 10 Σεπτεμβρίου 2009 και μετά.

2. Δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης:

α) μεταφοράς επιβατών, οι οδηγοί οι οποίοι απέκτησαν οποιαδήποτε από τις κατηγορίες D1, D1E, D, DE, πριν από τις 10 Σεπτεμβρίου 2008, αλλά υποχρεούνται στην απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών μέσω περιοδικής κατάρτισης,

β) μεταφοράς εμπορευμάτων, οι οδηγοί οι οποίοι απέκτησαν οποιαδήποτε από τις κατηγορίες C1, C1E, C, CE, πριν από τις 10 Σεπτεμβρίου 2009, αλλά υποχρεούνται στην απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων μέσω περιοδικής κατάρτισης.

3. Δεν έχουν υποχρέωση απόκτησης Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης και περιοδικής κατάρτισης, οι οδηγοί οχημάτων των κατηγοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 3 του Π.δ. 74/2008 (Α' 112).

Άρθρο 2

Προϋποθέσεις, διαδικασία και δικαιολογητικά για την απόκτηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων

Για την επέκταση ισχύουσας άδειας οδήγησης και απόκτηση Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

1. Εφόσον δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των κατηγοριών C1, C1E, C, CE ή D1, D1E, D, DE κατά περίπτωση:

α) Αίτηση -Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του Ν. 2690/1999, για χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας C1 ή C1E ή C ή CE ή D1 ή D1E ή D ή DE μαζί με Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), με την οποία δηλώνει:

• Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι

(6) μήνες τουλάχιστον, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών επέκτασης.

• Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

• Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).

• Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε. Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται την επέκταση.

β) Απλό φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου ή ατομικού βιβλιαρίου υγείας. Εάν ο ενδιαφερόμενος έχει την ιθαγένεια άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. υποβάλλει φωτοαντίγραφο ταυτότητας ή διαβατηρίου, ενώ για υπήκοο τρίτης χώρας απαιτείται φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου, βάσει του οποίου επιτρέπεται η είσοδος του στην χώρα μας ή εγγράφου που έχει εκδώσει αρμόδια ελληνική αρχή. Από τα έγγραφα αυτά πρέπει να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του.

γ) Απλό φωτοαντίγραφο οποιουδήποτε ισχύοντος δημόσιου εγγράφου βάσει των κείμενων διατάξεων, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, που πιστοποιεί την κανονική διαμονή του στην Ελλάδα, όπως είναι η Άδεια Διαμονής, η Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε., το έγγραφο Πιστοποίησης Μόνιμης Διαμονής Πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε., η Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης ή ανανέωσης Άδειας Διαμονής Τύπου Α, το Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς. Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 τουλάχιστον ημέρες, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αν ο ενδιαφερόμενος αλλοδαπός υπήκοος έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, τότε αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, που βεβαιώνει την επί έξι μήνες σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα.

δ) Απλό φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης ισχύουσας άδειας οδήγησης. ε) Δύο πιστοποιητικά υγείας πρωτοβάθμιας ιατρικής εξέτασης, καθώς και φωτοαντίγραφα των δύο αποδεικτικών πληρωμής των γιατρών ή Πρακτικό Δ.Ι.Ε., κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του Π.δ. 51/2012 (Α' 101), όπως κάθε φορά ισχύει.

Τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά υγείας γίνονται δεκτά από την αρμόδια Υπηρεσία εφόσον κατατίθενται εντός εξαμήνου από την έκδοσή τους.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της αριθμ. 18623/2372/2008 (Β' 1697) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

ζ) Τέσσερις (4) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου, οι δύο (2) από αυτές προσκομίζονται στους γιατρούς, εφόσον είναι απαραίτητη η προσκόμιση πιστοποιητικών υγείας.

η) Αποδεικτικό, του προβλεπόμενου ποσού για τη δαπάνη της επέκτασης από την κατηγορία Β σε μια από τις κατηγορίες C ή C1 ή D ή D1 (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ).

θ) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίου οδηγού ή οδηγού (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ).

ι) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης Π.Ε.Ι. και πρακτικής εξέτασης Π.Ε.Ι. (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ).

ια) Αποδεικτικό, για την καταβολή παγίου τέλους χαρτοσήμου και εισφοράς υπέρ ΤΣΑ, ανά κατηγορία, όπως αυτά ισχύουν κάθε φορά (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ) που καταβάλλεται μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και πρακτικής εξέτασης Π.Ε.Ι., της αιτηθείσας κατηγορίας.

ιβ) Αποδεικτικό, του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ) που καταβάλλεται μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και πρακτικής εξέτασης Π.Ε.Ι., της αιτηθείσας κατηγορίας.

Μετά την υποβολή των παραπάνω αναφερόμενων δικαιολογητικών (εκτός των δικαιολογητικών θ, ι, ια και ιβ), η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο Άρθρο 7 και σύμφωνα με το Υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ι.

2. Εφόσον είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των κατηγοριών C1, C1E, C, CE ή D1, D1 E, D, DE κατά περίπτωση:

α) Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 και του άρθρου 3 παρ. 3 του Ν. 2690/1999, για χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), με την οποία δηλώνει:

- Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα ή ότι έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή, επί έξι (6) μήνες τουλάχιστον, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών χορήγησης.

- Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

- Τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).

- Ότι δεν είναι κάτοχος άλλης άδειας οδήγησης ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε. Ε. και δεν του έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε αρχή, εκτός αυτής που αιτείται για την προσθήκη του κωδικού 95.

β) Απλό φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή ισχύοντος ελληνικού διαβατηρίου ή ατομικού βιβλιαρίου υγείας. Εάν ο ενδιαφερόμενος έχει την ιθαγένεια άλλου κράτους - μέλους της Ε.Ε. υποβάλλει φωτοαντίγραφο ταυτότητας ή διαβατηρίου, ενώ για υπήκοο τρίτης χώρας απαιτείται φωτοαντίγραφο διαβατηρίου ή άλλου εγγράφου, βάσει του οποίου επιτρέπεται η είσοδός του στην χώρα μας ή εγγράφου που έχει εκδώσει αρμόδια ελληνική αρχή. Από τα έγγραφα αυτά πρέπει να προκύπτει η ταυτότητα του προσώπου και η ηλικία του.

γ) Απλό φωτοαντίγραφο οποιουδήποτε ισχύοντος δημόσιου εγγράφου βάσει των κείμενων διατάξεων, εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν είναι Έλληνας υπήκοος, που πιστοποιεί την κανονική διαμονή του στην Ελλάδα, όπως είναι η Άδεια Διαμονής, η Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε., το έγγραφο Πιστοποίησης Μόνιμης Δια-

μονής Πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε., η Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης ή ανανέωσης Άδειας Διαμονής Τύπου Α, το Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς. Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 τουλάχιστον ημέρες, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αν ο ενδιαφερόμενος αλλοδαπός υπήκοος έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, τότε αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, που βεβαιώνει την επί έξι μήνες σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα.

δ) Απλό φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης ισχύουσας άδειας οδήγησης.

στ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Παράρτημα της αριθμ. 18623/2372/2008 (Β' 197) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

ζ) Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου.

η) Αποδεικτικό, για την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για κάθε προγραμματισμό θεωρητικής εξέτασης Π.Ε.Ι. και πρακτικής εξέτασης Π.Ε.Ι. (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ).

θ) Αποδεικτικό, του προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης (όπως εμφανίζεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ) που καταβάλλεται μετά την επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και πρακτικής εξέτασης Π.Ε.Ι., της αιτηθείσας κατηγορίας.

Μετά την υποβολή των παραπάνω αναφερόμενων δικαιολογητικών (εκτός των δικαιολογητικών η και θ), η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών εκδίδει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) όπως περιγράφεται στο Άρθρο 7 και σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος Ι.

Άρθρο 3

Θεωρητική εξέταση

1. Ο προγραμματισμός της θεωρητικής εξέτασης γίνεται από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) ή το Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) κατά περίπτωση του υποψηφίου, από τον ίδιο ή από άλλο πρόσωπο εφοδιασμένο με ειδική εξουσιοδότηση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής και αποδειχθεί με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για τη θεωρητική εξέταση για χορήγηση Π.Ε.Ι. Το ποσό αυτό καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό ανεξάρτητα από τη συμμετοχή του υποψηφίου.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος οδηγός έχει αιτηθεί χορήγηση κατηγορίας άδειας οδήγησης και Π.Ε.Ι. τότε καταβάλλεται και το σχετικό παράβολο που προβλέπεται στην παράγραφο (η) του άρθρου 2 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης και εφαρμόζονται οι διατάξεις πέραν του παρόντος άρθρου και αυτές του άρθρου 22 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης. Η θεωρητική εξέταση Π.Ε.Ι. μπορεί να πραγματοποιηθεί ανεξάρτητα από τη θεωρητική εξέταση για τη χορήγηση της κατηγορίας άδειας οδήγησης.

2. Η θεωρητική εξέταση υποψηφίου για χορήγηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών διενεργείται, από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών του τόπου κατοικίας του, ενώπιον επιτροπής της παραγράφου 5 του άρθρου 6 του Π.δ. 74/2008 (Α' 112), όπως ισχύει.

3. Η θεωρητική εξέταση Π.Ε.Ι. γίνεται σε αίθουσα, για το σύνολο των προγραμματισθέντων υποψηφίων. Με μέριμνα της επιτροπής, η οποία ελέγχει την ταυτότητα των υποψηφίων, εισέρχονται στην αίθουσα οι υποψήφιοι που έχουν προγραμματιστεί τη συγκεκριμένη ημερομηνία. Υποψήφιος που δε φέρει μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (όπως, ταυτότητα ή διαβατήριο) και το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.Ε ή Δ.Ε.) αποκλείεται από τις εξετάσεις και στην κατάσταση σημειώνεται ως μη προσελθών, όπως αντίστοιχα και οι μη προσελθόντες.

4. Η θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης μέσω του Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικών Εξετάσεων Π.Ε.Ι. (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.) διενεργείται ως εξής:

α) Το σύστημα δημιουργεί με τυχαία επιλογή, από τη βάση ερωτήσεων που περιέχονται σήμερα στα εγχειρίδια των Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών αντίστοιχα, θέματα διακριτά για κάθε υποψήφιο. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

i) Ένα ερωτηματολόγιο με ογδόντα (80) ερωτήσεις, για κάθε υποψήφιο, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις από τις οποίες μία (1) μόνο είναι ορθή. Η χρονική διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι εκατόν (170) λεπτά.

ii) Τρεις (3) μελέτες περιπτώσεων (case studies), για κάθε υποψήφιο. Κάθε μία μελέτη περίπτωσης, απαντάται με περισσότερες από μία ερωτήσεις. Οι ερωτήσεις αυτές είναι πολλαπλών επιλογών. Η χρονική διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι εβδομήντα (70) λεπτά.

β) Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά. Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται ηλεκτρονικά αφού το σύστημα έχει επιλέξει τυχαία τρία θέματα. Το ερωτηματολόγιο και οι μελέτες περιπτώσεων συνδέονται μεταξύ τους ανά υποψήφιο μηχανογραφικά. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο και τις μελέτες περιπτώσεων γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα.

γ) Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με μία (1) μονάδα και κάθε σωστή (πλήρης) ανάπτυξη μελέτης περίπτωσης βαθμολογείται με είκοσι (20) μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι ογδόντα (80) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και εξήντα (60) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (140) μονάδες.

δ) Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που έχουν απαντήσει σωστά τουλάχιστον σε 48 ερωτήσεις από το ερωτηματολόγιο και έχουν συγκεντρώσει 36 βαθμούς από την ανάπτυξη μελέτης των τριών περιπτώσεων. Αυτό σημαίνει ότι έχουν συγκεντρώσει τουλάχιστον το 60% της άριστης βαθμολογίας ανά δοκιμασία.

ε) Υποψήφιος, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης ή εξέτασης για την απόκτηση άδειας οδήγησης της ίδιας κατηγορίας με ή χωρίς Π.Ε.Ι. εντός ενός εξαμήνου, όταν κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να:

- κάνει χρήση οποιονδήποτε βιβλίων και σημειώσεων ή
- συνεργάζεται ή συνομιλεί με άλλους εξεταζόμενους ή

- κάνει οποιαδήποτε παρέμβαση στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές ή

- κάνει χρήση κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε συσκευής επικοινωνίας ή

- κάνει χρήση οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής, όπως υπολογιστή χειρός ή

- πλοηγείται στο διαδίκτυο ή σε άλλα προγράμματα ή

- απομακρύνεται από τη θέση εξέτασης για οποιοδήποτε λόγο, πριν την ολοκλήρωση της θεωρητικής εξέτασης Π.Ε.Ι. ή

- απομακρύνεται από τη θέση εξέτασης, εάν είναι ο προτελευταίος υποψήφιος που έχει απομείνει, πριν ολοκληρώσει τη θεωρητική εξέταση Π.Ε.Ι. και ο τελευταίος υποψήφιος.

5. Η θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών οι οποίοι παρουσιάζουν μαθησιακές δυσκολίες (δυσλεξία) πραγματοποιείται ως ακολούθως:

α) Ο υποψήφιος προσκομίζει πρόσφατη ειδική διαγνωστική έκθεση ότι είναι άτομο με μαθησιακή δυσκολία (όπως δυσλεξία), η οποία χορηγείται από Κρατικό Ίδρυμα ή Κρατικό Νοσοκομείο ή από εξειδικευμένο ψυχίατρο.

β) Η θεωρητική εξέταση για αυτούς τους υποψηφίους διενεργείται με ατομικά ακουστικά του Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. με εκκώνηση των αντίστοιχων ερωτηματολογίων και μελετών περιπτώσεων.

γ) Κατά τη διάρκεια της εξέτασης παρέχεται πρόχειρο στους υποψηφίους προκειμένου να κρατούν οποιεσδήποτε σημειώσεις θεωρούν οι ίδιοι απαραίτητες. Σημειώνεται πως το πρόχειρο δεν βαθμολογείται και δεν λαμβάνεται υπόψη για τη βαθμολόγηση των υποψηφίων.

δ) Κατά τα λοιπά η εξέταση τους (χρόνοι κάθε δοκιμασίας, ποσοστά επιτυχίας στην κάθε δοκιμασία κ.λπ.), δεν διαφέρει από την εξέταση των υπολοίπων υποψηφίων που εξετάζονται γραπτά και προβλέπονται στις διατάξεις της παρούσας.

6. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος είναι κάτοχος Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων αρχικής επιμόρφωσης και επιθυμεί και την απόκτηση του Π.Ε.Ι. της άλλης κατηγορίας, επιλέγονται από το Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. οι κατάλληλες ερωτήσεις ώστε να μην περιλαμβάνουν τα κοινά τμήματα της αρχικής επιμόρφωσης και των δύο κατηγοριών, παρά μόνο τα τμήματα που αφορούν την επιμόρφωση της νέας δραστηριότητας. Σε αυτήν την περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις της παραγράφου 4 σχετικά με τον αριθμό των ερωτήσεων και το χρόνο εξέτασης.

7. Μετά το πέρας της εξέτασης το φύλλο «Αποτέλεσμα εξέτασης υποψηφίου» που εκδίδει το μηχανογραφικό σύστημα, παραδίδονται στον προϊστάμενο του αρμοδίου τμήματος ή στον προϊστάμενο της Υπηρεσίας, με υπογραφή παραλαβής, σε φωτοαντίγραφο του. Το φωτοαντίγραφο της κατάστασης κρατείται από ένα μέλος της επιτροπής (τον εκτελούντα χρέη προέδρου).

Μετά το τέλος της θεωρητικής εξέτασης, παραδίδονται στους υποψηφίους τα δελτία τους συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα με το αποτέλεσμα της εξέτασης, προκειμένου να προγραμματίσει η θεωρητική επανεξέταση ή πρακτική εξέταση τους, κατά περίπτωση.

8. Όσοι απορρίπτονται της θεωρητικής εξέτασης έχουν δικαίωμα επανεξέτασης αφού συμπληρωθούν

επτά (7) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα απόρριψης (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόρριψης). Όσοι δεν προσέλθουν για οποιοδήποτε λόγο στις θεωρητικές εξετάσεις την προγραμματισμένη ημέρα, έχουν δικαίωμα εξέτασης αφού συμπληρωθούν δεκατέσσερις (14) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα απόρριψης (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόρριψης).

9. Απουσία υποψηφίου οδηγού για λόγους υγείας, ατυχήματος ή οποιονδήποτε άλλο προσωπικό λόγο που καθιστά ανυπέρβλητη την παρουσία του, στην προγραμματισμένη θεωρητική εξέταση του υποψηφίου από πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια επιτροπή πρέπει να δηλώνεται με αίτηση του στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο μέχρι και την προηγούμενη ημέρα. Στην περίπτωση αυτή ο προγραμματισμός γίνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 22 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

10. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στα άρθρα 22 και 23 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, όπου απαιτούνται.

Άρθρο 4

Δοκιμασία Προσόντων και Συμπεριφοράς και Πρακτική εξέταση

1. Οι υποψήφιοι για χορήγηση Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών οι οποίοι επιτυγχάνουν στη θεωρητική εξέταση του άρθρου 3 της παρούσας, υποχρεούνται να υποβληθούν σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, εφόσον απαιτείται, και πρακτικής εξέτασης Π.Ε.Ι. Ο προγραμματισμός γίνεται από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί το Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) ή Δελτίο Εξέτασης (Δ.Ε.) κατά περίπτωση του υποψηφίου, από τον ίδιο ή από άλλο πρόσωπο εφοδιασμένο με ειδική εξουσιοδότηση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής και αποδειχθεί με κάθε πρόσφορο μέσο η καταβολή του προβλεπόμενου ποσού για την πρακτική εξέταση Π.Ε.Ι. Το παραπάνω ποσό καταβάλλεται για κάθε προγραμματισμό ανεξάρτητα από τη συμμετοχή του υποψηφίου οδηγού.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος οδηγός έχει αιτηθεί τη χορήγηση κατηγορίας άδειας οδήγησης μίας τουλάχιστον εκ των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE και Π.Ε.Ι. τότε καταβάλλεται και το σχετικό παράβολο που προβλέπεται στην παράγραφο (η) του άρθρου 2 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης και εφαρμόζονται οι διατάξεις πέραν του παρόντος άρθρου και αυτές του άρθρου 24 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

2. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς και η πρακτική εξέταση αποτελείται από τις εξής δοκιμασίες:

α) Προφορικές ερωτήσεις για την απόκτηση κατηγορίας άδειας οδήγησης κατηγορίας C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E ή DE οι οποίες πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραρτημάτων II και III της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

β) Προφορικές ερωτήσεις για την απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων (ως προς τα σημεία - στόχους 1.4, 3.2, 3.3 και 3.5.) και μεταφοράς επιβατών (ως προς τα σημεία - στόχους 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 και 3.5). Οι ερωτήσεις κατά την εξέταση θα καλύπτουν όλες τις παραπάνω

αναφερόμενες κατά περίπτωση ενότητες (στόχους), από το Εγχειρίδιο (βιβλίο) Π.Ε.Ι. Επιβατών ή Π.Ε.Ι. Εμπορευμάτων αντίστοιχα, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα II της παρούσας.

Οι ερωτήσεις που υποβάλλονται στον υποψήφιο είναι τουλάχιστον τέσσερις (4) σε κάθε ενότητα (στόχο) όπως είναι διατυπωμένες στα εγχειρίδια Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης επιβατών ή εμπορευμάτων, χωρίς να εκφωνούνται οι αντίστοιχες πιθανές απαντήσεις. Η υποβολή των ερωτήσεων κάθε ενότητας (στόχου) πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των ερωτήσεων προηγούμενης ενότητας μέχρι να συμπληρωθούν όλοι οι στόχοι που αναγράφονται στα υποδείγματα 1 και 2 των Δ.Ε.Ε. και Δ.Ε. αντίστοιχα, του Παραρτήματος Ι. Ο υποψήφιος κρίνεται αποτυχών σε κάθε ενότητα (στόχο) εφόσον δεν απαντήσει σωστά σε δύο (2) από τις ερωτήσεις που θα του υποβληθούν από τον εξεταστή και στην περίπτωση αυτή σημειώνεται η ένδειξη «ΑΠ» και είναι λόγος απόρριψης σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Ομάδα Α του Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης ή του Δελτίου Εξέτασης, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και της πρακτικής εξέτασης κατά περίπτωση. Η ελάχιστη διάρκεια των δοκιμασιών (α) και (β) είναι 30 λεπτά της ώρας.

γ) Δοκιμασία οδήγησης διάρκειας 90 λεπτών. Η δοκιμασία αυτή προορίζεται να αξιολογήσει την εις βάθος γνώση της ορθολογικής οδήγησης βάσει των κανόνων ασφαλείας. Η δοκιμασία αυτή διεξάγεται, κατά το δυνατόν, επί οδών εκτός κατοικημένων περιοχών, σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητοδρόμους (ή παρόμοιες οδούς), καθώς και σε όλους τους τύπους των αστικών οδών. Οι οδοί αυτές πρέπει να παρουσιάζουν διάφορους τύπους δυσκολιών που ενδέχεται να συναντήσει ένας οδηγός. Είναι επιθυμητό η δοκιμασία αυτή να διεξάγεται κάτω από διαφορετικές συνθήκες πυκνότητας της κυκλοφορίας. Ο χρόνος οδήγησης σε οδό πρέπει να χρησιμοποιείται κατά βέλτιστο τρόπο ούτως ώστε να αξιολογείται ο υποψήφιος σε όλες τις ζώνες κυκλοφορίας που θα μπορούσε να συναντήσει.

3. Οι υποψήφιοι για χορήγηση άδειας οδήγησης των κατηγοριών C1, C, D1, D, C1 E, CE, D1 E, DE με Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης εμπορευμάτων ή επιβατών αντίστοιχα, κατά την πρακτική εξέταση, υποχρεούνται να επιτύχουν στις δοκιμασίες της παραγράφου 2. Στην περίπτωση αυτή, ο υποψήφιος υποχρεούται, πριν από την πρακτική του εξέταση να εκπαιδευτεί πρακτικά σαν υποψήφιος οδηγός, πραγματοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό μαθημάτων, που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, για την κατηγορία που επιθυμεί να αποκτήσει. Η πρακτική εκπαίδευση και εξέταση πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα της αιτούμενης κατηγορίας, παρουσία εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 28 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, σχετικές με τους υποψήφιους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα Ι του Π.δ. 74/2008 (Α' 112). Ο υποψήφιος εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 1).

4. Ο υποψήφιος, κάτοχος αντίστοιχης άδειας οδήγησης, για χορήγηση Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης εμπορευμάτων ή επιβατών κατά την πρακτική εξέταση υποχρεούται να επιτύχει στις δοκιμασίες (β) και (γ) της παραγράφου 2. Ο υποψήφιος εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2).

5. Σε περίπτωση που, κάτοχος Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων αιτηθεί την επέκταση της άδειας οδήγησης σε μία πό τις κατηγορίες C, C1 E, CE κατά περίπτωση, δεν υποχρεούται σε νέα εξέταση για απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων. Αντίστοιχα σε περίπτωση που, κάτοχος Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών αιτηθεί την επέκταση της άδειας οδήγησης σε μία πό τις κατηγορίες D, D1E, DE κατά περίπτωση, δεν υποχρεούται σε νέα εξέταση για απόκτηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών.

6. Για την επιτροπή εξετάσεων και τις λοιπές διαδικασίες, που αφορούν την πρακτική εξέταση ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 21 και 29 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

7. Για τα λοιπά σημεία ελέγχου των Δ.Ε.Ε. / Δ.Ε. (Υποδείγματα 1 και 2) και συγκεκριμένα τις ομάδες Β και Γ αυτών, κατά την πρακτική εξέταση του υποψηφίου οδηγού, εξακολουθούν να ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις διατάξεις του άρθρου 28 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, για κάθε κατηγορία οδήγησης.

8. Τα αποτελέσματα των εξετάσεων της πρακτικής δοκιμασίας καταχωρούνται στο πρακτικό δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς του Υποδείγματος ΙΙΙ της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

9. Όσοι απορριφθούν ή δεν προσέλθουν στην πρακτική εξέταση έχουν το δικαίωμα επανεξέτασης σύμφωνα με όσα ορίζονται στις διατάξεις του άρθρου 24 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, για την επανεξέταση υποψηφίων οδηγών.

10. Απουσία υποψηφίου οδηγού ή εκπαιδευτή για λόγους υγείας, ατυχήματος ή οποιονδήποτε άλλο προσωπικό λόγο που καθιστά ανυπερβλήτη την παρουσία τους, στην προγραμματισμένη πρακτική εξέταση του υποψηφίου από πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια επιτροπή πρέπει να δηλώνεται με αίτηση του στην αρμόδια υπηρεσία το αργότερο μέχρι και την προηγούμενη ημέρα. Στην περίπτωση αυτή ο προγραμματισμός γίνεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 7 του άρθρου 24 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 5

Χορήγηση Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών

1. Από την ημερομηνία της επιτυχούς πρακτικής εξέτασης του ενδιαφερομένου, αυτός θεωρείται κάτοχος Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών, κατά περίπτωση, το οποίο έχει πενταετή ισχύ.

2. Η κατοχή Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης αποδεικνύεται, αποκλειστικά και μόνο, με την καταχώρηση του κοινοτικού κωδικού «95» επάνω στην άδεια οδήγησης. Η καταχώρηση του κοινοτικού κωδικού επάνω στην άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ, γίνεται ακολουθώντας τη διαδικασία εκτύπωσης σύμφωνα

με το άρθρο 17 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης, με την συμπλήρωση στη στήλη 12 του κοινοτικού κωδικού «95» και της ημερομηνία λήξης ισχύος του Π.Ε.Ι. δίπλα σε μία από τις κατηγορίες D1 ή D1E ή D ή DE (για μεταφορά επιβατών) και C1 ή C1E ή C ή CE (για μεταφορά εμπορευμάτων).

3. Η λήξη ισχύος του Π.Ε.Ι. είναι ανεξάρτητη με τη λήξη ισχύος της άδειας οδήγησης και για το λόγο αυτό, η αναγραφή του κωδικού 95, πρέπει να μεταφέρεται στο νέο έντυπο της άδειας οδήγησης, σε περίπτωση ανανέωσής της.

Άρθρο 6

Μεταφορά φακέλου

Εφόσον υποψήφιος, για χορήγηση Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης ή για χορήγηση άδειας οδήγησης και Π.Ε.Ι. ταυτόχρονα, αλλάξει κατοικία, αρμοδιότητας άλλης Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών, από αυτή στην οποία υποβλήθηκε η αρχική αίτηση, επιτρέπεται η μεταφορά του σχετικού φακέλου στη νέα Υπηρεσία και η συνέχιση της διαδικασίας. Η μεταφορά πραγματοποιείται με Αίτηση-Υπεύθυνη σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης.

Άρθρο 7

Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης ή Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης

1. Η εξέταση υποψηφίου οδηγού και ταυτόχρονα υποψηφίου για χορήγηση Π.Ε.Ι., διενεργείται με το Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος Ι).

2. Η εξέταση υποψηφίου για χορήγηση μόνο Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης διενεργείται με το Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος Ι).

3. Οι διαστάσεις, το χρώμα και το βάρος του χαρτιού των παραπάνω δελτίων είναι ίδια, με αυτά που προβλέπονται από τις κανονιστικές διατάξεις για το Δ.Ε.Ε. υποψηφίου οδηγού σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 26 της της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης. Τα παραπάνω δελτία ισχύουν για τρία (3) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης τους, η οποία είναι αυτή της κατάθεσης της σχετικής Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης.

4. Στον προγραμματισμό για θεωρητική εξέταση του υποψηφίου για χορήγηση Π.Ε.Ι. θα αναγράφεται στην αντίστοιχη στήλη «ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ» του Τμήματος ΙΙ του Δελτίου Εκπαίδευσης - Εξέτασης η ένδειξη «θεωρητικά Π.Ε.Ι.».

5. Εφόσον υποψήφιος, εντός του χρόνου ισχύος του δελτίου, δεν περατώσει με επιτυχία το σύνολο των απαιτούμενων εξετάσεων, υποχρεούται να επαναλάβει το σύνολο των εξετάσεων αυτών, αφού εκδοθεί νέο δελτίο, κατά περίπτωση.

6. Για την έκδοση του νέου δελτίου, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να επανυποβάλει το σύνολο των προβλεπομένων, στο άρθρο 2, της απόφασης αυτής, δικαιολογητικών, εκτός των παγίων τελών χαρτοσήμου, των εισφορών υπέρ τρίτων και του ποσού το οποίο απαιτείται για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης, τα οποία υποβάλει κατά την παραλαβή της άδειας οδήγησης.

7. Για τον προγραμματισμό θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων η συμπλήρωση των Δ.Ε.Ε και Δ.Ε. γίνεται από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 της αριθμ. 50984/7947/2013 (Β' 3056) υπουργικής απόφασης .

Άρθρο 8

Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα της απόφασης αυτής τα συνημμένα Παραρτήματα Ι και ΙΙ, τα οποία περιλαμβάνουν:

Παράρτημα Ι:

α) Υπόδειγμα 1 [Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης].

β) Υπόδειγμα 2 [Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης].

Παράρτημα ΙΙ:

Προφορικές ερωτήσεις πρακτικής εξέτασης για Π.Ε.Ι.

Παράρτημα ΙΙΙ:

Ποσά παγίων τελών χαρτοσήμου, εισφορών υπέρ τρίτων και ανταποδοτικών ποσών [Ν. 2556/1997 (Α' 270), Ν. 2873/2000 (Α' 285) και Ν. 4155/2013 (Α' 120)].

Άρθρο 9

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι οδηγοί μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών οι οποίοι εξαιρούνταν από την υποχρέωση κατοχής Π.Ε.Ι. σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 της αριθμ. 49522/6046/2009 (Β' 2024) υπουργικής απόφασης και της εγκυκλίου Γ454/19716/1780/28-7-2009, υποχρεούνται στην απόκτηση του Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών αντίστοιχα, εντός ενός (1) έτους από την ισχύ της παρούσας.

2. Μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων των Δελτίων Εκπαίδευσης Εξέτασης υποψηφίου οδηγού ή των Δελτίων Εξέτασης οδηγού κατά περίπτωση που κάθε Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών διαθέτει, δύναται να χρησιμοποιούνται τα ήδη υπάρχοντα, σύμφωνα με τις διατάξεις των αριθμ. 49522/6046/2009 (Β' 2024) υπουργικής και αριθμ. 72048/9666/08/2009 (Β' 216) υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει, επισυνάπτοντας όμως στην οπίσθια όψη τους φωτοαντίγραφο του αντίστοιχου μνημονίου της παρούσας.

3. Μέχρι την εφαρμογή του νέου Μηχανογραφικού Συστήματος θεωρητικών Εξετάσεων Π.Ε.Ι. (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.), η θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης διενεργείται μέσω του υφιστάμενου Μηχανογραφικού Συστήματος θεωρητικών Εξετάσεων Π.Ε.Ι. (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.), όπως ορίζεται στην καταργούμενη αριθμ. 32347/3231/2011 (Β' 2288) υπουργικής απόφασης,

η οποία τροποποίησε τις αριθμ. 49522/6046/2009 (Β' 2024) και 72048/9666/08/2009 (Β' 216) υπουργικές αποφάσεις, ως εξής:

α) Το σύστημα δημιουργεί με τυχαία επιλογή, από τη βάση ερωτήσεων που περιέχονται σήμερα στα εγχειρίδια των Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών αντίστοιχα, θέματα διακριτά για κάθε υποψήφιο. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

i) Ένα ερωτηματολόγιο με εξήντα (60) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, για κάθε υποψήφιο ξεχωριστά, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία (1) μόνο είναι ορθή. Η χρονική διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι εκατόν πενήντα (150) λεπτά.

ii) Δύο (2) μελέτες περιπτώσεων (case studies), για κάθε υποψήφιο ξεχωριστά, που το σύστημα επιλέγει τυχαία από τη βάση των εγχειριδίων των Π.Ε.Ι. μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών αντίστοιχα, προκειμένου να επεξεργαστεί, αξιολογήσει και απαντήσει γραπτώς ο υποψήφιος. Η χρονική διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι ενενήντα (90) λεπτά.

β) Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά. Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς αφού το σύστημα έχει εκτυπώσει τυχαία θέματα. Το ερωτηματολόγιο και τα φύλλα μελετών περιπτώσεων συνδέονται μεταξύ τους ανά υποψήφιο μηχανογραφικά. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα, ενώ των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

γ) Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με μία (1) μονάδα και κάθε σωστή (πλήρης) ανάπτυξη μελέτης περίπτωσης βαθμολογείται με είκοσι (20) μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

δ) Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που έχουν απαντήσει σωστά τουλάχιστον σε 36 ερωτήσεις εκ του ερωτηματολογίου και έχουν συγκεντρώσει 24 βαθμούς από την ανάπτυξη μελέτης των δύο περιπτώσεων. Αυτό σημαίνει ότι έχουν συγκεντρώσει τουλάχιστον το 60% της άριστης βαθμολογίας ανά δοκιμασία.

4. Μέχρι την εφαρμογή του νέου Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικών Εξετάσεων Π.Ε.Ι. (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.), η θεωρητική εξέταση των υποψηφίων οδηγών οι οποίοι παρουσιάζουν μαθησιακές δυσκολίες (δυσλεξία) πραγματοποιείται ως ακολούθως:

α) Υποβάλλουν στην αρμόδια Υπηρεσία μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που προβλέπονται και σχετική γνωμάτευση από δευτεροβάθμια υγειονομική επιτροπή.

β) Η θεωρητική εξέταση για αυτούς τους υποψηφίους διενεργείται προφορικά από την επιτροπή με τη χρήση του υφιστάμενου Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.

γ) Ένα μέλος της επιτροπής εκφωνεί για κάθε έναν υποψήφιο κάθε μία από τις ερωτήσεις που το Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. επιλέγει και τις δυνατές απαντήσεις που μπορεί να επιλέξει ο υποψήφιος. Δίδεται η απάντηση από τον υποψήφιο μέχρι τη συμπλήρωση των 60 ερωτήσεων.

δ) Στη συνέχεια ακολουθεί η δοκιμασία των 2 μελετών περιπτώσεων (case studies) που το σύστημα έχει επιλέ-

ξει. Ένα εκ των μελών της επιτροπής εκφωνεί κάθε μία από τις μελέτες περιπτώσεων και ο υποψήφιος απαντά προφορικά παρουσία και των δύο μελών της επιτροπής οι οποίοι βαθμολογούν τις απαντήσεις.

ε) Κατά τη διάρκεια της εξέτασης παρέχεται πρόχειρο στους υποψηφίους προκειμένου να κρατούν οποιεσδήποτε σημειώσεις θεωρούν οι ίδιοι απαραίτητες. Σημειώνεται πως το πρόχειρο δεν βαθμολογείται και δε λαμβάνεται υπόψη για τη βαθμολόγηση των υποψηφίων.

στ) Κατά τα λοιπά η εξέταση τους (χρόνοι κάθε δοκιμασίας, ποσοστά επιτυχίας στην κάθε δοκιμασία κ.λπ.), δεν διαφέρει από την εξέταση των υπολοίπων υποψη-

φίων που εξετάζονται γραπτά και προβλέπονται στις διατάξεις της παρούσας.

Άρθρο 10

Καταργούμενες διατάξεις - Ισχύς

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργούνται οι αριθμ. 49522/6046/2009 (Β' 2024), 72048/9666/08/2009 (Β' 216) υπουργικές αποφάσεις και η εγκύκλιος Γ 454/19716/1780/28-7-2009 όπως ισχύουν.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει δύο (2) μήνες μετά από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

TMHMA I

TMHMA II

[illegible]

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE και Π.Ε.Ι.				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
A	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ		
1	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4 για C1, C, C1E, CE)			
2	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5 για D1, D, D1E, DE)			
3	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6 για D1, D, D1E, DE)			
4	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)			
5	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)			
6	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)			
7	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει			
8	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης			
9	Συσκευή του ταχογράφου			
10	Οπισθοπορεία με στροφή			
11	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά			
12	Εκκίνηση σε ανήφορο κλίσης περίπου 10%			
13	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα			
14	Απόξευση και ζεύξη (για C1E, CE, D1E, DE)			
B	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου			
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας			
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα			
4	Πρόκληση ατυχήματος			
5	Παραβίαση της προτεραιότητας			
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης			
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας			
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης			
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα			
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα			
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος			
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)			
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
10	Σβήσιμο κινητήρα			
11	Πέδηση και ακινητοποίηση			
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.			
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση			
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές			
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Ονοματεπώνυμο		
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Ονοματεπώνυμο		

TMHMA I

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ / ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ :

ΕΠΩΝΥΜΟ :

ONOMA :

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ :

ΑΡΙΘΜ. ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ :

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ:

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ :

ΚΩΔΙΚΟΙ – ΠΑΡΑΤ. :

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ : Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχο του να εκπαιδευτεί στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

.....20.....

Ε.Π.
Ο εξουσιοδοτημένος
υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

TMHMA II

[illegible]

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ Π.Ε.Ι.				
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ				
A	ΟΜΑΔΑ Α - ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ		
1	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4 για C1, C, C1E, CE)			
2	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5 για D1, D, D1E, DE)			
3	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6 για D1, D, D1E, DE)			
4	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)			
5	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)			
6	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)			
7	Έλεγχος οχήματος πριν ξεκινήσει			
8	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης			
9	Συσκευή του ταχογράφου			
B	ΟΜΑΔΑ Β – ΠΟΡΕΙΑ, ΣΟΒΑΡΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Παραβίαση σηματοδότη, οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης και μη συμμόρφωση σε σήμα τροχονόμου			
2	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας			
3	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο ή διαχωριστική νησίδα ή κίνηση σε διακεκριμένο τμήμα του δρόμου όπου απαγορεύεται η χρήση του από τα οχήματα			
4	Πρόκληση ατυχήματος			
5	Παραβίαση της προτεραιότητας			
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ – ΠΟΡΕΙΑ, ΑΠΛΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ			
1	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης			
2	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας			
3	Χρήση δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης			
4	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
5	Σωστή θέση στο οδόστρωμα			
6	Τήρηση σωστών αποστάσεων από τα άλλα οχήματα			
7	Προσπέρασμα εμποδίου ή προπορευόμενου οχήματος			
8	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)			
9	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες			
10	Σβήσιμο κινητήρα			
11	Πέδηση και ακινητοποίηση			
12	Τήρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ.			
13	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση			
14	Προσαρμογή της τροχιάς του οχήματος στις στροφές			
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ			
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Ονοματεπώνυμο		
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή		
		Ονοματεπώνυμο		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**Προφορικές ερωτήσεις πρακτικής εξέτασης για χορήγηση Π.Ε.Ι.****1. Για μεταφορά εμπορευμάτων****Στόχος 1.4.:**

Ικανότητα να εξασφαλίζεται η φόρτωση με τήρηση των κανόνων ασφαλείας και της ορθής χρήσης του οχήματος.

Δυνάμεις που ασκούνται στα εν κινήσει οχήματα, χρήση των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου συναρτήσει του φορτίου του οχήματος και των χαρακτηριστικών της οδού, υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου οχήματος ή συνόλου, υπολογισμός του ωφέλιμου όγκου, κατανομή του φορτίου, συνέπειες της υπερφόρτωσης επί του άξονα, ευστάθεια του οχήματος και κέντρο βάρους, τύποι συσκευασίας και υποστηρίγματα φορτίου.

Κύριες κατηγορίες εμπορευμάτων που απαιτούν πρόσδεση, τεχνικές σφήνωσης και πρόσδεση, χρήση ιμάντων πρόσδεσης, έλεγχος των διατάξεων πρόσδεσης, χρήση των μέσων μετακίνησης φορτίων, τοποθέτηση και αφαίρεση καλυμμάτων του φορτίου.

2. Για μεταφορά επιβατών**Στόχος 1.5.:**

Εξασφάλιση της ασφάλειας και άνεσης των επιβατών.

Συνυπολογισμός των διαμήκων και πλάγιων μετατοπίσεων, κατανομή της χρήσης της οδού, θέση στο οδόστρωμα, απαλότητα της πέδησης, κινήσεις των προβόλων, χρήση ειδικών έργων υποδομής (δημόσιοι χώροι, οδοί περιορισμένης χρήσης), διαχείριση από την οπτική γωνία του οδηγού των αντικρουόμενων στοιχείων της ασφαλούς οδήγησης και των άλλων λειτουργιών, συνεργασία με τους επιβάτες, ιδιαιτερότητες της μεταφοράς ορισμένων ομάδων επιβατών (άτομα μειωμένης κινητικότητας, παιδιά).

Στόχος 1.6.:

Ικανότητα να εξασφαλίζεται η φόρτωση με τήρηση των κανόνων ασφαλείας και της ορθής χρήσης του οχήματος.

Δυνάμεις που ασκούνται στα εν κινήσει οχήματα, χρήση των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου συναρτήσει του φορτίου του οχήματος και των χαρακτηριστικών της οδού, υπολογισμός του ωφέλιμου φορτίου ενός οχήματος ή ενός συνόλου, υπολογισμός του ωφέλιμου όγκου, κατανομή του φορτίου, συνέπειες της υπερφόρτωσης επί του άξονα, ευστάθεια του οχήματος και κέντρο βάρους.

3. Για μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών**Στόχος 3.2.:**

Ικανότητα πρόληψης της εγκληματικότητας και της διακίνησης λαθρομεταναστών.

Γενική ενημέρωση, συνέπειες για τους οδηγούς, προληπτικά μέτρα, κατάλογος σημείων επαλήθευσης, νομοθεσία σχετική με την ευθύνη των μεταφορέων.

Στόχος 3.3.:

Ικανότητα πρόληψης των φυσικών κινδύνων.

Εργονομικές αρχές: επικίνδυνες κινήσεις και σωματικές στάσεις, φυσική κατάσταση, ασκήσεις χειρισμού, μέσα ατομικής προστασίας

Στόχος 3.5.:

Ικανότητα εκτίμησης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

Συμπεριφορά σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης: αξιολόγηση της κατάστασης, αποτροπή του δευτερεύοντος ατυχήματος, ειδοποίηση των υπηρεσιών άμεσης βοήθειας, περίθαλψη των τραυματιών και παροχή πρώτων βοηθειών, αντίδραση σε περίπτωση πυρκαϊάς, απομάκρυνση των επιβαινόντων του φορτηγού/των επιβατών του λεωφορείου, διασφάλιση της ασφάλειας όλων των επιβατών, αντιδράσεις σε περιπτώσεις επιθέσεων, βασικές αρχές της σύνταξης της φιλικής δήλωσης τροχαίου ατυχήματος

4. Ερωτήσεις

Οι ερωτήσεις που υποβάλλονται από τους εξεταστές στον υποψήφιο οδηγό κατά τη διάρκεια της θεωρητικής εξέτασης, λαμβάνονται από τα αντίστοιχα εγχειρίδια Π.Ε.Ι. εμπορευμάτων και επιβατών, ως εξής:

α) Εγχειρίδιο Π.Ε.Ι. Εμπορευμάτων

◆ Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4)

Σελίδες του Βιβλίου: 44-56 κεφ. 2.4 , 60-74 κεφ. 2.6

Ερωτήσεις του Βιβλίου: B96-B156, B170-B196

◆ Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)

Σελίδες του Βιβλίου: 179-184 κεφ. 4.1

Ερωτήσεις του Βιβλίου: Δ1-Δ15

◆ Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)

Σελίδες του Βιβλίου: 184-191 κεφ. 4.2

Ερωτήσεις του Βιβλίου: Δ16-Δ33

◆ Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)

Σελίδες του Βιβλίου: 217-230 κεφ. 5.1, 5.2, 5.3, 5.4

Ερωτήσεις του Βιβλίου: E1-E44

β) Εγχειρίδιο Π.Ε.Ι. Επιβατών

◆ Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5)

Σελίδες του Βιβλίου: 66-79, κεφάλαιο 2.6

Ερωτήσεις του Βιβλίου: 1-5, 148-154, 157-158, 174-216 (ενότητα 2)

◆ Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6)

Σελίδες του Βιβλίου: 50-61, κεφάλαιο 2.4

Ερωτήσεις του Βιβλίου: 96-147, 156 (ενότητα 2)

◆ Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)

Σελίδες του Βιβλίου: 167-172, κεφάλαιο 4.1

Ερωτήσεις του Βιβλίου: 1-16 (ενότητα 4)

◆ Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)

Σελίδες του Βιβλίου: 172-176, κεφάλαιο 4.2

Ερωτήσεις του Βιβλίου: 17-29 (ενότητα 4)

◆ Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)

Σελίδες του Βιβλίου: 191-199, κεφάλαιο 5.1

Ερωτήσεις του Βιβλίου: 1-38 (ενότητα 5)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΟΣΑ ΠΑΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ, ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ & ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΠΟΣΩΝ
[ν.2556/1997 (Α' 270), ν.2873/2000 (Α' 285) και ν.4155/2013 (Α' 120)]

ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ Τ.Σ.Α. ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ		
ΠΙΝΑΚΑΣ 1		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ
ΒΕ, C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE	ΕΠΕΚΤΑΣΗ	108,15 €
Με τη χορήγηση μιας από τις κατηγορίες C1E, CE, D1E, DE χορηγείται ΑΤΕΛΩΣ και η κατηγορία ΒΕ		
Με τη χορήγηση της κατηγορίας CE χορηγείται ΑΤΕΛΩΣ και η κατηγορία DE εφόσον είναι κάτοχος της κατηγορίας D		
ΒΕ, C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E, DE	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟ ΥΠΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ	90,15

ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΠΟΣΑ ΥΠΕΡ ΔΗΜΟΣΙΟΥ	
ΠΙΝΑΚΑΣ 2	
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β ΣΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ C ή C1 ή D ή D1	50,00 €
ΕΞΕΤΑΣΤΡΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ	10,00 €
ΕΞΕΤΑΣΤΡΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	10,00 €
ΕΞΕΤΑΣΤΡΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Π.Ε.Ι.	20,00 €
ΕΞΕΤΑΣΤΡΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ Π.Ε.Ι.	20,00 €
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	30,00 €

Η προμήθεια όλων των παραπάνω αναφερόμενων παραβόλων, πραγματοποιείται, είτε μέσω Δημόσιου Ταμείου, είτε μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής του «e-Παραβόλου» της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου 26 Απριλίου 2016

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΝΑ ΧΡΥΣΟΒΕΛΩΝΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

Το Εθνικό Τυπογραφείο είναι δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, με κύρια αποστολή την έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) και την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**1. ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

Η ηλεκτρονική μορφή των τευχών ΦΕΚ καθώς και διάφορες πληροφορίες που σχετίζονται με τα δημοσιεύματα σε αυτά, **διατίθενται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr**. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν καταχωρισθεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κατόπιν αίτησης που υποβάλλεται με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου.

Η έντυπη μορφή των τευχών ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ ενώ για ετήσια κυκλοφορία τευχών ΦΕΚ η διάθεση γίνεται υπό μορφή συνδρομής από το τμήμα Συνδρομητών.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την διαθεσιμότητα των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ).

Περισσότερες πληροφορίες για δημοσιεύματα και λοιπά θέματα, μπορείτε να αναζητήσετε από το Τμήμα Πληροφοριών καθώς και από το τηλεφωνικό κέντρο του Εθνικού Τυπογραφείου.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από σχετικό αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**1. ΜΕ ΤΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ, ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ κ.λπ.**

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα.

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Ωράριο λειτουργίας για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Τμήμα Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Τμήμα Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Τμήμα Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφωνικό κέντρο 210 5279000)

Τμήμα Α1 Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

2. ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΡΟΠΟ

Ιστοσελίδα: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr



* 0 2 0 1 3 1 8 1 1 0 5 1 6 0 0 1 6 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 79 054
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr