



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Α' Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου, Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες : Χ. Πασγάλη
Τηλέφωνο : 2106508512
Σύζευξίς : 2131308512
Fax : 2106508491

Παπάγου, 20 Φεβρουαρίου 2014

Αριθ. Πρωτ.: Β1/10372/764

Προς:
Όπως Πίνακας Διανομής

Θέμα: Οδικές εμπορευματικές μεταφορές - Ν. 3887/2010 - Κοινοποίηση άρθρου 18 ν.4233/2014 (ΦΕΚ Α' 22) και ν.α. Β1/9061/647/2014 (ΦΕΚ Β' 346)

1. Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή το άρθρο 18 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ Α' 22) και την υπουργική απόφαση αριθμ. Β1/9061/647/2014 (ΦΕΚ Β' 346). Με το νέο νόμο σε συνδυασμό με την υπουργική απόφαση επέρχονται οι εξής βασικές αλλαγές:

- Καταργείται η Άδεια Οδικών Μεταφορών (Α.Ο.Μ.) που εκδιδόταν από το Υπουργείο μας. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα (ή αλλιώς η "άδεια οδικού μεταφορέα", δηλαδή το λευκό δίπτυχο) που εκδίδεται από τις περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών διατηρείται
- Η οικονομική επιφάνεια των νέων μεταφορικών επιχειρήσεων αποδεικνύεται με εγγυητική επιστολή, ανεξάρτητα αν αποκτούν ΦΔΧ με αρχική χορήγηση ή από μεταβίβαση
- Η οικονομική επιφάνεια των παλαιών μεταφορικών επιχειρήσεων που αποκτούν ΦΔΧ με αρχική χορήγηση αποδεικνύεται με εγγυητική επιστολή
- Διευρύνεται η έννοια των "παλαιών" μεταφορέων
- Καταργούνται οι εκτιμητικές επιτροπές στις περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών
- Διευκρινίζεται το καθεστώς λειτουργίας των ΙΜΕ-ΕΠΕ έως το 2022

Αναλυτικότερα:

2. **Κατάργηση της Άδειας Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ) από το Υπουργείο.** Η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων (η "άδεια οδικού μεταφορέα", το λευκό δίπτυχο), που χορηγούν οι περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών σύμφωνα με τον κανονισμό 1071/2009 και το π.δ. 346/2001, αποτελεί πλέον τη μόνη διοικητική άδεια που πρέπει να διαθέτει η μεταφορική επιχείρηση για την πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα και την απόκτηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ) από μεταβίβαση ή με αρχική χορήγηση. Η ΑΟΜ που προβλεπόταν στο άρθρο 5 του ν. 3887/2010 και εκδιδόταν από τη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου μας καταργείται. Η εισφορά των 1000 ευρώ που εισπράττονταν υπέρ του Δημοσίου στον ΚΑΕ 1372 για την έκδοση της ΑΟΜ από το Υπουργείο μας δεν εισπράττεται πλέον σε κανένα στάδιο της διαδικασίας, αφού η υ.α. Β1/οικ.7397/786/2012 (Β' 249) έχει καταργηθεί μετά την κατάργηση της ΑΟΜ. Οι ΑΟΜ που εκδόθηκαν από το Υπουργείο μας από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του ν.3887/2010 (27-1-2012) έως τη δημοσίευση του ν. 4233/2014 (29-1-2014), έχουν παύσει να ισχύουν στις 29-1-2014, χωρίς να απαιτείται να εκδοθεί πράξη για την κατάργησή τους.

3. Το άρθρο 5 του ν. 3887/2010, όπως ισχύει, προβλέπει την διαδικασία και τα δικαιολογητικά για την χορήγηση νέας άδειας ΦΔΧ από το κράτος σήμερα ("αρχική χορήγηση ΦΔΧ"), χωρίς να παρεμβάλλεται πλέον η ΑΟΜ και χωρίς να εκδίδεται απόφαση από την περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών. Το ύψος της εισφοράς για την αρχική χορήγηση ΦΔΧ θα καθοριστεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία βρίσκεται στο στάδιο υπογραφής από τον Υπουργό Οικονομικών και θα σας κοινοποιηθεί μόλις δημοσιευθεί.

4. **Οικονομική επιφάνεια.** Η οικονομική επιφάνεια της μεταφορικής επιχείρησης για την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα έχει το ύψος και αποδεικνύεται με τον τρόπο που προβλέπει η υ.α. Β1/9061/647/2014. Αναλυτικότερα:

Κατηγορία μεταφορικής επιχείρησης	Ύψος οικονομικής επιφάνειας	Τρόπος απόδειξης οικονομικής επιφάνειας
ΠΑΛΑΙΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ		
Παλαιοί μεταφορείς που δεν έχουν λάβει καμία νέα άδεια ΦΔΧ με αρχική χορήγηση	9.000 για το πρώτο ΦΔΧ 5.000 για κάθε επόμενο ΦΔΧ	- βεβαίωση κίνησης τραπεζικού λογαριασμού ή - εγγυητική επιστολή τράπεζας ή - γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών
Παλαιοί μεταφορείς, πλην ΑΕ, που έλαβαν έστω και μια νέα άδεια ΦΔΧ με αρχική χορήγηση	18.000 για το πρώτο ΦΔΧ 9.000 για κάθε επόμενο ΦΔΧ	- εγγυητική επιστολή τράπεζας ή - γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών
Παλαιοί μεταφορείς με μορφή ΑΕ που έλαβαν έστω και μια νέα άδεια ΦΔΧ με αρχική χορήγηση	9.000 για το πρώτο ΦΔΧ 5.000 για κάθε επόμενο ΦΔΧ	- εγγυητική επιστολή τράπεζας ή - γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών
ΝΕΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ		
Νέοι μεταφορείς, πλην ΑΕ (είτε αποκτούν ΦΔΧ με αρχική χορήγηση είτε με μεταβίβαση)	18.000 για το πρώτο ΦΔΧ 9.000 για κάθε επόμενο ΦΔΧ	- εγγυητική επιστολή τράπεζας ή - γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών
Νέοι μεταφορείς με μορφή ΑΕ (είτε αποκτούν ΦΔΧ με αρχική χορήγηση είτε με μεταβίβαση)	9.000 για το πρώτο ΦΔΧ 5.000 για κάθε επόμενο ΦΔΧ	- εγγυητική επιστολή τράπεζας ή - γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών

5. Ως "βεβαίωση κίνησης τραπεζικού λογαριασμού" για την εφαρμογή του άρθρου 2 της υ.α. Β1/9061/647/14-2-2014 εννοείται τόσο η βεβαίωση τραπεζικού υπόλοιπου όσο και το αντίγραφο κίνησης τραπεζικού λογαριασμού που χορηγεί η τράπεζα, από τα οποία θα πρέπει να προκύπτουν τα στοιχεία της μεταφορικής επιχείρησης και το τραπεζικό υπόλοιπο του λογαριασμού. Τα ανωτέρω θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μέχρι μια εβδομάδα πριν την υποβολή της αίτησης για έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα.

6. **Παλιός και νέος μεταφορέας.** Με το νέο άρθρο 2 παράγραφοι 10 και 11 του ν. 3887/2010 ορίζεται ποιος είναι «παλιός» και ποιος «νέος» μεταφορέας για το θέμα της οικονομικής επιφάνειας. Πλέον, "παλιός μεταφορέας" θεωρείται:

- ⇒ η μεταφορική επιχείρηση που διέθετε άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ στο όνομά της στις 27-1-2012
- ⇒ η μεταφορική επιχείρηση που αποκτά μεν για πρώτη φορά άδεια ΦΔΧ μετά τις 27-1-2012, αλλά έχει συσταθεί ή προέρχεται αποκλειστικά από παλαιούς μεταφορείς με έναν από τους εξής τρόπους εκτός από τη σύσταση: αλλαγή επωνυμίας, είσοδο και έξοδο εταίρου, μετατροπή, συγχώνευση, διάσπαση, λύση ή εξαγορά. Για παράδειγμα:

Περίπτωση	Παράδειγμα
(1) Σύσταση εταιρείας αποκλειστικά από παλαιούς μεταφορείς (εταιρείες ή φυσικά πρόσωπα)	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρείται παλιός μεταφορέας η εταιρεία που συστήνεται μετά τις 27-1-2012 αποκλειστικά από μεμονωμένους αυτοκινητιστές ή/και φυσικά πρόσωπα με ατομικές επιχειρήσεις ή/και εταιρείες, που διέθεταν ΦΔΧ στο όνομά τους στις 27-1-2012
(2) Αλλαγή επωνυμίας παλαιού μεταφορέα	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρείται παλιός μεταφορέας η εταιρεία που είχε ΦΔΧ στο όνομά της στις 27-1-2012 και αλλάζει επωνυμία μετά τις 27-1-2012
(3) Είσοδος εταίρου σε- / έξοδος εταίρου από παλαιό μεταφορέα	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρείται παλιός μεταφορέας το φυσικό πρόσωπο που αποκτά ΦΔΧ στο όνομά του για πρώτη φορά μετά τις 27-1-2012 αλλά στις 27-1-2012 ήταν εταίρος ή μέτοχος σε μεταφορική εταιρεία που είχε ΦΔΧ στο όνομά της, από την οποία στη συνέχεια αποχώρησε
(4) Μετατροπή αποκλειστικά παλαιού μεταφορέα	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρείται παλιός μεταφορέας η εταιρεία που αποκτά ΦΔΧ μετά τις 27-1-2012 και προέρχεται από μετατροπή μιας ΙΜΕ-ΕΠΕ που είχε ΦΔΧ στις 27-1-2012, με την προϋπόθεση ότι στην εταιρεία μετέχουν ως εταίροι αποκλειστικά παλαιοί μεταφορείς
(5) Συγχώνευση αποκλειστικά παλαιών μεταφορέων	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρείται παλιός μεταφορέας η μεταφορική εταιρεία που προκύπτει από τη συγχώνευση μιας ΑΕ με μια ΕΠΕ, οι οποίες είχαν (και οι δύο) ΦΔΧ στο όνομά τους στις 27-1-2012
(6) Διάσπαση αποκλειστικά παλαιού μεταφορέα	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρούνται παλαιοί μεταφορείς οι μεταφορικές επιχειρήσεις που προέρχονται από διάσπαση μεταφορικής εταιρείας που είχε ΦΔΧ στο όνομά της στις 27-1-2012

(7) Λύση αποκλειστικά παλαιού μεταφορέα	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρούνται παλαιοί μεταφορείς τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που στις 27-1-2012 ήταν μέτοχοι ή εταίροι μεταφορικής εταιρείας που διέθετε ΦΔΧ στις 27-1-2012 και στη συνέχεια λύθηκε
(8) Εξαγορά αποκλειστικά παλαιών μεταφορέων	<u>Παράδειγμα:</u> Θεωρείται παλιός μεταφορέας το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αποκτά μετά τις 27-1-2012 με εξαγορά ολόκληρη την επιχείρηση ενός παλαιού μεταφορέα (ατομική επιχείρηση ή εταιρεία) με όλα τα ΦΔΧ της

⇒ η μεταφορική επιχείρηση (φυσικό πρόσωπο), που αποκτά για πρώτη φορά άδεια ΦΔΧ μετά τις 27-1-2012, λόγω:

- γονικής παροχής, δωρεάς εν ζωή ή μεταβίβασης από παλιό μεταφορέα με τον οποίο συνδέεται με συγγενική σχέση εξ αίματος ή εξ αγχιστείας έως β' βαθμού. Συγγενείς έως β' βαθμού είναι οι παππούδες/γιαγιάδες, οι γονείς, τα παιδιά, τα εγγόνια και τα αδέρφια
- δωρεάς εν ζωή ή μεταβίβασης από σύζυγο παλιό μεταφορέα και
- κληρονομίας από οποιοδήποτε πρόσωπο παλιό μεταφορέα

Διευκρινίζεται ότι η διάταξη δεν περιλαμβάνει τη γονική παροχή, δωρεά εν ζωή, μεταβίβαση και κληρονομία ΦΔΧ από νέους μεταφορείς.

Παράδειγμα: Σε αυτήν την περίπτωση ανήκουν, ενδεικτικά, οι εξής μεταβιβάσεις:

- δωρεά ΦΔΧ εν ζωή από τον πεθερό παλιό μεταφορέα στον γαμπρό του (συγγενής α' βαθμού εξ αγχιστείας)
- δωρεά ΦΔΧ εν ζωή από παλιό μεταφορέα προς τον αδελφό της γυναίκας του (κουριάδος, συγγενής β' βαθμού εξ αγχιστείας)
- δωρεά ΦΔΧ εν ζωή από παλιό μεταφορέα προς τον σύζυγο της αδελφής της γυναίκας του (μπατζανάκης, συγγενής β' βαθμού εξ αγχιστείας)
- δωρεά εν ζωή από εγγονό παλιό μεταφορέα προς τον παππού του

7. Απόδειξη ιδιότητας παλαιού μεταφορέα. Η μεταφορική επιχείρηση που επικαλείται την ιδιότητα του παλαιού μεταφορέα θα πρέπει, κατά την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, να υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών τα δικαιολογητικά εκείνα τα οποία αποδεικνύουν την συνδρομή μιας από τις περιπτώσεις του άρθρου 2 παράγραφος 10 ν. 3887/2010. Ειδικώς στην περίπτωση της εξαγοράς παλαιών μεταφορέων (περίπτωση 8 του ανωτέρω πίνακα), υποβάλλονται πέραν των αποδεικτικών εγγράφων της εξαγοράς και βεβαίωση του ΟΑΕΕ από την οποία προκύπτει το σύνολο των οχημάτων της μεταφορικής επιχείρησης που εξαγοράζεται. Με βάση αυτό το έγγραφο η περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών ελέγχει εάν μεταβιβάστηκε το σύνολο των ΦΔΧ της επιχείρησης.

8. Μεταβατικές ρυθμίσεις. Η ν.α. Β1/9061/647/2014 περιέχει τις εξής μεταβατικές διατάξεις:

(α) Μεταφορείς που έχουν καταθέσει εγγυητική επιστολή λόγω ΑΟΜ:

- εάν εξακολουθούν να είναι υποχρεωμένοι σε κατάθεση εγγυητικής επιστολής σύμφωνα με τον πιο πάνω πίνακα, τότε η εγγυητική τους διατηρείται σε ισχύ και υποχρεούνται να προσκομίσουν νεώτερη εγγυητική επιστολή όταν γίνει ο επόμενος έλεγχος συνδρομής των προϋποθέσεων για την άδεια οδικού μεταφορέα (π.χ. ανανέωση άδειας οδικού μεταφορέα λόγω λήξης, λήξη ισχύος εγγυητικής επιστολής, αύξηση στόλου οχημάτων κλπ)

- εάν δεν είναι πλέον υποχρεωμένοι να καταθέτουν εγγυητική επιστολή σύμφωνα με τον πιο πάνω πίνακα, μπορούν να ζητήσουν την επιστροφή της εγγυητικής από την περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών, καταθέτοντας ταυτόχρονα βεβαίωση κίνησης τραπεζικού λογαριασμού για τα ανωτέρω ποσά.

Παράδειγμα 1: Φυσικό πρόσωπο που απέκτησε ΦΔΧ με γονική παροχή πριν την έκδοση της εγκυκλίου αριθμ. Β1/52972/5461/4-1-2013 (ΒΕΦ21-ΙΕ2) για τις γονικές παροχές και υποχρεώθηκε σε έκδοση ΑΟΜ και κατάθεση εγγυητικής επιστολής ως νέος μεταφορέας, μπορεί τώρα, εφ' όσον ανήκει στην περίπτωση του άρθρου 2 παρ. 10 γ' ν. 3887/2010, να ζητήσει ως παλιός πλέον μεταφορέας την επιστροφή σε αυτόν της εγγυητικής επιστολής, αντικαθιστώντας την με άλλη απόδειξη της οικονομικής επιφάνειάς του

Παράδειγμα 2: Μεταφορική εταιρεία που προέκυψε από συγχώνευση αποκλειστικά παλαιών μεταφορέων μετά τις 27-1-2012, έλαβε ΑΟΜ ως νέος μεταφορέας σύμφωνα με τις προηγούμενες διατάξεις και απέκτησε ΦΔΧ με μεταβίβαση ή εισφορά από τους εταίρους της. Πλέον θεωρείται παλιός μεταφορέας σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 10 (β) του ν.3887/2010. Επομένως δεν υποχρεούται πια σε κατάθεση εγγυητικής επιστολής και μπορεί με αίτησή της να ζητήσει την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής που είχε καταθέσει, υποβάλλοντας ταυτόχρονα στην περιφερειακή υπηρεσία βεβαίωση κίνησης τραπεζικού λογαριασμού για τα ποσά της ν.α. Β1/9061/647/2014. Εάν στο μέλλον αποκτήσει ΦΔΧ με αρχική χορήγηση, τότε θα υποχρεωθεί ξανά να καταθέσει εγγυητική επιστολή, για το σύνολο των οχημάτων του στόλου της.

(β) Παλαιοί μεταφορείς που έχουν καταθέσει βεβαίωση τραπέζης: υποχρεούνται να προσκομίσουν βεβαίωση κίνησης τραπεζικού λογαριασμού όταν γίνει ο επόμενος έλεγχος συνδρομής των προϋποθέσεων για την άδεια οδικού μεταφορέα (π.χ. ανανέωση άδειας λόγω λήξης, αύξηση στόλου οχημάτων κλπ).

9. Μετοχές μεταφορικών εταιρειών. Μετά την κατάργηση του άρθρου 3 παράγραφος 3 του ν. 3887/2010, είναι δυνατή η έκδοση και ανωνύμων μετοχών των μεταφορικών εταιρειών. Οι μετοχές ή τα εταιρικά μερίδια των μεταφορικών εταιρειών αποκτώνται και μεταβιβάζονται και σε πρόσωπα φυσικά ή νομικά που δεν έχουν άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα.

10. Εκτιμητικές επιτροπές. Από τη δημοσίευση της παρούσας, οι εκτιμητικές επιτροπές του άρθρου 7 του ν. 3887/2010 παύουν να λειτουργούν. Κατ' εξαίρεση διεκπεραιώνονται εντός τριμήνου από τη δημοσίευση του ν. 4233/2014, δηλαδή έως τις 29-4-2014, μόνον οι αιτήσεις για εκτίμηση που εκκρεμούν ήδη ενώπιον των επιτροπών, εφ' όσον γι' αυτές έχει υποβληθεί πλήρης φάκελος δικαιολογητικών σύμφωνα με την ν.α. Β1/47833/4534/2010 (Β' 1644) και τις σχετικές εγκυκλίους. Εκκρεμείς αιτήσεις με ελλείψεις στα δικαιολογητικά επιστρέφονται επί αποδείξει στους αιτούντες μαζί με τον σχετικό φάκελλο. Στο εξής, ο εκτιμητικός έλεγχος των εισφορών σε είδος κατά την σύσταση εταιρείας ή την αύξηση του κεφαλαίου της πραγματοποιείται και για τις μεταφορικές εταιρείες σύμφωνα με τις διατάξεις του δικαίου των εταιρειών που ρυθμίζουν κάθε εταιρικό τύπο.

11. Ζητήματα των ΙΜΕ-ΕΠΕ. Η διάταξη του άρθρου 18 παρ. 9 ν. 4233/2014 διευκρινίζει τα θέματα σχετικά με το νομικό καθεστώς των ΙΜΕ-ΕΠΕ που λειτουργούσαν όταν τέθηκε σε ισχύ ο ν. 3887/2010. Ειδικότερα:

- οι άδειες λειτουργίας των ΙΜΕ-ΕΠΕ θα ανακληθούν υποχρεωτικά από την υπηρεσία που τις εξέδωσε στις 27-1-2022
- έως τις 27-1-2022, οι ΙΜΕ λειτουργούν με τους όρους της σύστασης και της έγκρισης λειτουργίας τους. Διέπονται από το άρθρο 3 του ν. 383/1976 (Α' 182), την υπ' αριθμ. Ε/27003/2845/76 (Β' 1282/16-10-1976) ν.α. και τις εγκυκλίους ερμηνείας και εφαρμογής των ανωτέρω διατάξεων. Δεν επιτρέπεται η σύσταση νέων ΙΜΕ αλλά επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος οχημάτων και εταίρων, εφ' όσον είναι παλαιοί μεταφορείς με την έννοια του άρθρου 2 παρ. 10 ν. 3887/2010.

Παράδειγμα: Φυσικό πρόσωπο αποκτά για πρώτη φορά ΦΔΧ μετά τις 27-1-2012 με γονική παροχή από τον πατέρα του, που είναι παλαιός μεταφορέας. Θεωρείται και το παιδί παλαιός μεταφορέας, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 10 γ' ν. 3887/2010, και άρα επιτρέπεται η είσοδος του ως εταίρου σε ΙΜΕ και η εισφορά της χρήσης του ΦΔΧ του στην ΙΜΕ. Εάν το ΦΔΧ που του δόθηκε με γονική παροχή ήταν ήδη ενταγμένο στην ΙΜΕ, σε εφαρμογή και της εγκυκλίου Β1/21712/2412/3-5-2012 (Β49Ξ1-37Χ) δεν απαιτείται η έξοδος του οχήματος από την ΙΜΕ προκειμένου να γίνει η γονική παροχή.

12. Φοροαπαλλαγές άρθρου 3 ν. 3887/2010. Υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 3 παράγραφος 4 του ν. 3887/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 116 του ν. 4070/2012, σε περίπτωση μετατροπής ή συγχώνευσης μεταφορικών επιχειρήσεων που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του ν.3887/2010, εφόσον η διαδικασία μετατροπής ολοκληρωθεί έως τις 30-9-2015, απαλλάσσονται κάθε δικαιώματος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων και φόρου ή τέλους, με την εξαίρεση του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου, η μετατροπή ή συγχώνευση, οι εισφορές των εταίρων ή μετόχων, η μεταβίβαση των φορτηγών αυτοκινήτων ή άλλων περιουσιακών στοιχείων και οι συμβάσεις μίσθωσης των φορτηγών αυτοκινήτων.

13. Εισφορά για αντικατάσταση ΦΔΧ. Με την αριθμ. Β1/24316/2431/14-6-2013 εγκύκλιό μας (ΒΕΖ31-9ΣΡ) σας κοινοποιήθηκε η εγκύκλιος Υπουργείου Οικονομικών ΠΟΛ.1104/13-5-2013 (ΒΕΝ3Η-ΠΦ1) σύμφωνα με την οποία, σε περίπτωση αντικατάστασης ΦΔΧ που κυκλοφορούσε κατά την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 με άλλο, μεγαλύτερου μικτού βάρους, ακολουθείται η διαδικασία καταβολής της εισφοράς για το επιπλέον μεικτό βάρος που ίσχυε πριν το ν. 3887/2010. Δεδομένου ότι η ανωτέρω εγκύκλιος παραπέμπει στις προϊσχύουσες διατάξεις, διευκρινίζουμε ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι απαλλαγές από την καταβολή της εισφοράς που προέβλεπαν οι διατάξεις προ του ν.3887/2010, και ιδίως το άρθρο 11 του ν. 383/1976.

14. Η παρούσα κοινοποιείται στο Υπουργείο Οικονομικών για ενημέρωση και για την παροχή οδηγιών του σε θέματα αρμοδιότητάς του, ιδίως ως προς τον κωδικό (ΚΑΕ) για την είσπραξη της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για αρχική χορήγηση ΦΔΧ, που θα καθοριστεί με την κ.υ.α. του άρθρου 5 παράγραφος 2 ν.3887/2010.

15. Για την εφαρμογή του άρθρου 18 παράγραφος 10 του ν. 4233/2014, με το οποίο διευρύνεται η δυνατότητα εκμετάλλευσης αυτοκινήτου δημοσίας χρήσης από δημοσίους υπαλλήλους με εκμίσθωση, θα ακολουθήσει νεώτερη εγκύκλιος του Υπουργείου μας.

16. Προηγούμενες εγκυκλίόι μας για την εφαρμογή του ν.3887/2010 παραμένουν σε ισχύ εφ' όσον δεν είναι αντίθετες με τις διατάξεις του άρθρου 18 ν. 4233/2014 ή με την παρούσα.

**Ο Υφυπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
Μιχαήλ Παπαδόπουλος**

Πίνακας διανομής

1. **Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας**
 - Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
 - Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
 Και για την ενημέρωση των μελών των εκτιμητικών επιτροπών του άρθρου 7 ν.3887/2010
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
 - Κον Γενικό Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
 - Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
 - Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
3. **Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης**, Διεύθυνση Κύριας Ασφάλισης Αυτοαπασχολούμενων, Τμήμα Ελευθέρων Επαγγελματιών, Σταδίου 29 Αθήνα 10110
4. **Οργανισμός Ασφάλισης Ελευθέρων Επαγγελματιών (ΟΑΕΕ)**, Διεύθυνση Ασφάλισης, Σατωβριάνδου 18 Αθήνα 10432
5. **Συμβολαιογραφικός Σύλλογος Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσων**
 Γ. Γενναδίου 4 Τ.Κ. 106 78 Αθήνα, με την παράκληση να ενημερωθούν οι συμβολαιογραφικοί σύλλογοι της Χώρας
6. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών ιδίου Υπουργείου**, Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191

Κοινοποίηση για ενημέρωση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ), Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορτηγών ΔΧ του ΝΔ 531/1970, Γούναρη 21-23, Πειραιάς
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ), Θηβών 219, Περιστέρι
- Σωματείο Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ιδιοκτητών Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων Μακεδονίας - Θράκης "Ο Φίλιππος", 26^{ης} Οκτωβρίου 14, Θεσσαλονίκη 54642
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων Αυτοκινήτων ΔΧ Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων και Ασφάλτου, Ηραΐστου 12 & Φωτοπούλου, Σκαρμαγκάς Αττικής ΤΚ 12462
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Φορτηγών Αυτοκινήτων ΔΧ, Μαιζώνος 45, Πάτρα
- Σωματείο Ιδιοκτητών Γερανοφόρων (ΣΙΓΟ), Ιερά Οδός 294, Αιγάλεω Αττικής
- Συνδικάτο Χερσαίων και Εμπορευματικών Μεταφορών Θεσσαλίας, Κεντρικής Ελλάδος και Δυτικής Μακεδονίας
- Ομοσπονδία ΦΔΧ Βορείου Ελλάδος
- Σωματείο Μεταφορών Υγρών Τροφίμων Ελλάδας, Φοινίκων 23 ΤΚ 12137 Περιστέρι Αττικής
- Σωματείο Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Διεθνών Μεταφορών Ν. Πεierίας «Η ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ» 3^ο χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης – Θεσσαλονίκης, ΤΚ 60100 ΤΘ 97

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Υπουργού, Γραφείο Υφυπουργού, Γραφείο Γενικού Γραμματέα, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής, Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών (3)

Συνημμένα: 5 φύλλα



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 22

29 Ιανουαρίου 2014

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4233

*Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων
και άλλες διατάξεις.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ**

**Άρθρο 1
Σύσταση Εθνικής Αρχής Συντονισμού
Πτήσεων (ΕΑΣΠ)**

1. Συστήνεται «Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων» (στο εξής: «Αρχή») με έδρα τα Σπάτα Αττικής, η οποία αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 1993 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες» (ΕΕ L 14/22.1.1993), όπως ισχύει.

2. Σκοπός της Αρχής είναι η κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης των αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου και της σχετικής εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, καθώς και η εξασφάλιση των ευκολιών προγραμματισμού στα αεροδρόμια που έχουν χαρακτηριστεί ως «αεροδρόμια με ευκολίες προγραμματισμού», σύμφωνα με τον ανωτέρω Κανονισμό, με την τήρηση των αρχών της διαφάνειας, αντικειμενικότητας και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

3. Η Αρχή αποτελεί νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που διέπεται αποκλειστικά από τις διατάξεις του παρόντος και τις διατάξεις στις οποίες παραπέμπει ο νόμος αυτός.

4. Η Αρχή απολαύει διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα ή άλλη ανεξάρτητη ή διοικητική αρχή, εκτός από την εποπτεία σχετικά με την τήρηση της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης των αερολιμένων, όπως ασκείται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 2**Αρμοδιότητες της Αρχής**

1. Η Αρχή έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) Ασκεί καθήκοντα προγραμματιστή και συντονιστή όλων των αερολιμένων της χώρας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ.

β) Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των πραγματοποιούμενων πτήσεων των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης που τους διατίθενται και μεριμνά, σε συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, για την προσήκουσα τήρηση των σχετικών όρων χρήσης εκ μέρους των αερομεταφορέων.

γ) Εκπροσωπεί την Ελλάδα ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων στις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κάθε άλλο αρμόδιο διεθνή οργανισμό, καθώς και στις διεθνείς διοργανώσεις.

δ) Συνεργάζεται για θέματα αρμοδιότητάς της με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ε) Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη κοινών δράσεων, ιδίως στον τομέα της διαλειτουργικότητας των ηλεκτρονικών συστημάτων, τη θέσπιση κοινής βάσεως ηλεκτρονικών δεδομένων και της κοινής αντιμετώπισης τεχνικών και λειτουργικών ζητημάτων, με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στους αερομεταφορείς και τους αερολιμένες.

στ) Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή της και υποβάλλει προτάσεις βελτίωσης του υφιστάμενου νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου προς τα αρμόδια εθνικά και διεθνή όργανα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περίπτωση ι' της παρούσας παραγράφου.

ζ) Συλλέγει, επεξεργάζεται και παρέχει προς τρίτους πληροφορίες, δεδομένα και στατιστικά στοιχεία αναφορικά με τη χωρητικότητα των αεροδρομίων της ελληνικής επικράτειας, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί κρατικού απορρήτου για την προστασία της άμυνας και ασφάλειας της χώρας.

η) Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί υπό τον όρο της εχεμύθειας και της προστασίας του επιχειρηματικού και άλλων απορρήτων, καθώς και της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τα αναγκαία για

Άρθρο 16**Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**

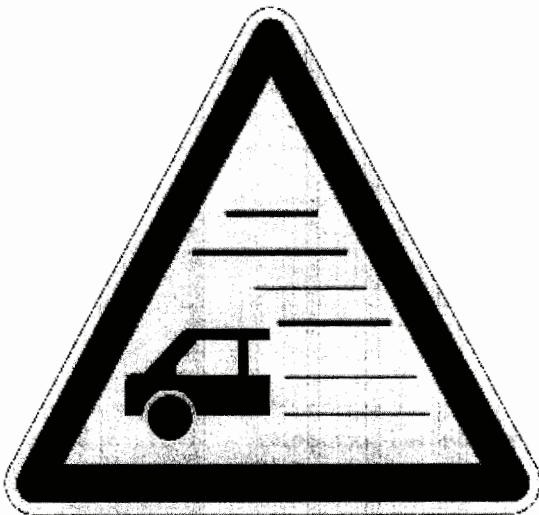
1. Η παρ. 2 του άρθρου 4 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999, Α' 57), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

α. Στην αρχή της παραγράφου 2 η φράση «Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-41)» αντικαθίσταται με τη φράση «Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ-1 μέχρι Κ-42)».

β. Στο τέλος της παραγράφου 2, μετά την πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-41, προστίθεται πινακίδα αναγγελίας κινδύνου ως εξής:

«Κ-42 Κίνδυνος λόγω ομίχλης».

2. Στο Κεφάλαιο Ι «ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)» του Πίνακα Σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κ.ν. 2696/1999, Α' 57), όπως ισχύει, μετά την πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-41, προστίθεται πινακίδα αναγγελίας κινδύνου ως εξής:



(Κ - 42)

Κίνδυνος λόγω ομίχλης

Άρθρο 17**Τροποποίηση διατάξεων του π.δ.51/2012**

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 5 του π.δ. 51/2012 (Α'101) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Για ανανέωση άδειας οδήγησης μετά τη συμπλήρωση του 80ού έτους της ηλικίας του κατόχου της, για την οποία έχει κατατεθεί σχετική αίτηση πριν από τη λήξη ισχύος της, στην περίπτωση αδυναμίας άμεσης εξέτασης από Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή (Δ.Ι.Ε.) και μόνο λόγω της συμπλήρωσης της προαναφερόμενης ηλικίας, παρατείνεται η διοικητική ισχύς των κατηγοριών της άδειας οδήγησης έως και έξι (6) μήνες με την έκδοση σχετικής βεβαίωσης από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η παράταση αυτή ισχύει

μόνο για οδήγηση οχήματος εντός της ελληνικής επικράτειας.»

Άρθρο 18**Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3887/2010**

1. Η παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 (Α' 174) καταργείται.

2. Η παρ. 6 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 14, οι κατηγορίες για τις δημόσιες οδικές μεταφορές καθορίζονται ως εξής:

α. Διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

β. Εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Οι επιχειρήσεις που έχουν άδεια να διεξάγουν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές έχουν το δικαίωμα να διεξάγουν και εθνικές οδικές μεταφορές, με την ίδια άδεια, οι δε επιχειρήσεις που διεξάγουν εθνικές μεταφορές έχουν δικαίωμα να διεξάγουν και διεθνείς μεταφορές.»

3. Η περίπτωση γ' της παρ. 7 του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις άλλης μορφής που δεν υπάγονται στις περιπτώσεις α' και β', οι οποίες ήδη λειτουργούν κατά την έναρξη ισχύος του νόμου και οι οποίες μπορούν να λειτουργούν με τη μορφή αυτή για διάστημα δέκα (10) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου 14.»

4. Στο τέλος του άρθρου 2 του ν. 3887/2010 προστίθενται παράγραφοι 10 και 11 ως εξής:

«10. «Παλιός μεταφορέας» για την εφαρμογή αυτού του νόμου είναι:

(α) Η μεταφορική επιχείρηση που διαθέτει άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ στο όνομά της κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του άρθρου 14 παράγραφος 1.

(β) Η μεταφορική επιχείρηση που αποκτά για πρώτη φορά άδεια ΦΔΧ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του άρθρου 14 παράγραφος 1 και συνιστάται αποκλειστικά από παλαιούς μεταφορείς ή προέρχεται από αλλαγή επωνυμίας, είσοδο ή έξοδο εταίρου, μετατροπή, συγχώνευση, διάσπαση, λύση ή εξαγορά αποκλειστικά παλαιών μεταφορέων.

(γ) Το φυσικό πρόσωπο που αποκτά για πρώτη φορά άδεια ΦΔΧ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του άρθρου 14 παράγραφος 1 είτε λόγω γονικής παροχής, δωρεάς εν ζωή και μεταβίβασης από συγγενή εξ αίματος ή εξ αγχιστείας έως β' βαθμού ή σύζυγο είτε λόγω κληρονομίας.»

11. «Νέος μεταφορέας» για την εφαρμογή αυτού του νόμου είναι η μεταφορική επιχείρηση που αποκτά άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ για πρώτη φορά μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του άρθρου 14 παράγραφος 1 και δεν ανήκει στις κατηγορίες μεταφορικών επιχειρήσεων της παραγράφου 10 αυτού του άρθρου.»

5. Το άρθρο 5 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 5**Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ**

1. Από την επομένη της λήξης της μεταβατικής περιόδου δεν χορηγούνται άδειες ΦΔΧ του άρθρου 4 αλλά νέες άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ («αρχική χορήγηση ΦΔΧ») στις μεταφορικές επιχειρήσεις του άρθρου 2 παράγραφος 7. Οι νέες άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτού του

άρθρου εκδίδονται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου βρίσκεται η έδρα της επιχείρησης, με την υποβολή των εξής δικαιολογητικών:

α) Για νομικά πρόσωπα, αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας και των τροποποιήσεών του, πιστοποιητικό μεταβολών από την αρμόδια υπηρεσία, καθώς και τα Φύλλα Εφημερίδας της Κυβερνήσεως όπου έγιναν οι προβλεπόμενες από το νόμο δημοσιεύσεις ανάλογα με τον τύπο της εταιρείας.

β) Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με τον κανονισμό 1071/2009/ΕΚ και το π.δ. 346/ 2001.

γ) Αντίγραφα συμβολαίων ιδιοκτησίας ή μίσθωσης χώρων για εγκαταστάσεις για τη στάθμευση, φύλαξη και συντήρηση των οχημάτων τους, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1071/2009/ΕΚ και το άρθρο 4 παράγραφος 1.

δ) Αποδεικτικό ΔΟΥ περί καταβολής της εισφοράς της παραγράφου 2.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το ύψος της εισφοράς υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση των νέων αδειών κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτού του άρθρου, επιβάλλεται δε με αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια και δεν υπερβαίνει το διοικητικό κόστος της διαδικασίας για την αρχική χορήγηση άδειας ΦΔΧ.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης και το ύψος της οικονομικής επιφάνειας του οδικού μεταφορέα για την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για τους παλαιούς και τους νέους μεταφορείς, καθώς και για κάθε κατηγορία μεταφορικής επιχείρησης.»

6. Το άρθρο 3 παρ. 3, το άρθρο 6, το στοιχείο β' της παρ. 10 του άρθρου 14 και η παρ. 11 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 καταργούνται.

7. Άδειες Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ) που εκδόθηκαν από τη Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατ'εφαρμογή του άρθρου 5 του ν. 3887/2010 παύουν αυτοδικαίως να ισχύουν από τη δημοσίευση αυτού του νόμου, χωρίς να απαιτείται η έκδοση διαπιστωτικής πράξης ανάκλησής τους. Η εισφορά που καταβλήθηκε για την έκδοση της ΑΟΜ δεν επιστρέφεται. Εκκρεμείς αιτήσεις για ΑΟΜ δεν διεκπεραιώνονται και η εισφορά που καταβλήθηκε επιστρέφεται στον αιτούντα, με αίτησή του, από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία. Μέχρι την έκδοση της υπουργικής απόφασης του άρθρου 5 παρ. 3 του ν. 3887/2010, όπως αντικαθίσταται με τον παρόντα νόμο, για την έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σε νέους μεταφορείς εξακολουθεί να εφαρμόζεται η Β1/13082/1410/2012 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 888). Εγγυητικές επιστολές που έχουν κατατεθεί από νέους μεταφορείς στις Υπηρεσίες Μεταφορών της Περιφέρειας σύμφωνα με τη Β1/13082/1410/2012 ως άνω υπουργική απόφαση, εξακολουθούν να ισχύουν, σύμφωνα με τους όρους έκδοσής τους για την απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας του οδικού μεταφορέα.

8. Οι εκτιμητικές επιτροπές του άρθρου 7 του ν. 3887/2010 παύουν να λειτουργούν από τη δημοσίευση του παρόντος. Η εκτίμηση της αξίας των εισφορών σε είδος κατά τη σύσταση μεταφορικής εταιρείας και σε κάθε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της πραγματοποιείται

σύμφωνα με τις διατάξεις του δικαίου των εταιρειών που έχουν εφαρμογή για κάθε εταιρικό τύπο. Εκκρεμείς αιτήσεις για έκδοση έκθεσης εκτίμησης, για τις οποίες έχει κατατεθεί πλήρης φάκελος δικαιολογητικών κατά τη δημοσίευση αυτού του νόμου, διεκπεραιώνονται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος από την εκτιμητική επιτροπή στην οποία υποβλήθηκε η αίτηση.

9. Μετά την πάροδο δέκα (10) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου του άρθρου 14 παρ. 1 του ν. 3887/2010, οι εγκρίσεις λειτουργίας των Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών (ΙΜΕ) του άρθρου 3 του ν. 383/1976 (Α' 182) που λειτουργούσαν κατά την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 ανακαλούνται υποχρεωτικά από την υπηρεσία που τις εξέδωσε. Στο διάστημα αυτό, οι ΙΜΕ μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν με την ίδια νομική μορφή και με τους όρους της σύστασης και της έγκρισης λειτουργίας τους. Για κάθε θέμα που σχετίζεται με τη λειτουργία τους εξακολουθούν να εφαρμόζονται για το διάστημα του πρώτου εδαφίου οι διατάξεις του ν. 383/1976 και των κανονιστικών αποφάσεων που είχαν εκδοθεί πριν την ισχύ του ν. 3887/2010. Στο διάστημα του πρώτου εδαφίου επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος εταίρων και οχημάτων στις ΙΜΕ, που λειτουργούσαν κατά την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010, αλλά δεν επιτρέπεται η σύσταση και λειτουργία νέων ΙΜΕ.

10. Η παρ. 5 του άρθρου 31 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (κ.ν. 3528/2007, Α' 26), όπως ισχύει, και η παρ. 5 του άρθρου 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (κ.ν. 3584/ 2007, Α' 143), όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«5. Ο υπάλληλος επιτρέπεται να αποκτά αυτοκίνητο δημοσίας χρήσεως ή να εκμεταλλεύεται αυτό με εκμίσθωση, εφόσον απέκτησε τούτο είτε με γονική παροχή είτε λόγω κληρονομικής διαδοχής είτε λόγω δωρεάς εν ζωή από συγγενή εξ αίματος ή εξ αγχιστείας έως β' βαθμού ή από σύζυγο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορούν να ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τεχνικής φύσης που αφορούν τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και την εκμετάλλευση δημοσίας χρήσης αυτοκινήτου στις περιπτώσεις αυτού του άρθρου.»

Άρθρο 19

Ρυθμίσεις θεμάτων συστήματος εισροών - εκροών

Για τις δεξαμενές υγρών καυσίμων των πρατηρίων, όπου εγκαθίσταται το ολοκληρωμένο σύστημα εισροών - εκροών, χορηγείται νέα άδεια λειτουργίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων, χωρίς να απαιτείται η έκδοση οποιασδήποτε άλλης άδειας ή έγκρισης από άλλη υπηρεσία ούτε και αυτής της δόμησης ή έγκρισης εργασιών μικρής κλίμακας ή έγγραφης ενημέρωσης των εργασιών. Ο αριθμός εγκατεστημένων δεξαμενών και η ακριβής χωρητικότητα που προκύπτει μετά την εφαρμογή του ολοκληρωμένου συστήματος εισροών - εκροών, δηλώνεται και αναφέρεται στη νέα άδεια λειτουργίας του πρατηρίου υγρών καυσίμων, με την οποία γίνεται και υπαγωγή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην κ.υ.α. 46537/2013 (Β' 2036).



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 346

14 Φεβρουαρίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Β1/9061/647

Οικονομική επιφάνεια μεταφορικής επιχείρησης για την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του Ν. 3887/2010 (Α' 174), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου 18 του Ν. 4233/2014 (Α' 22).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 7 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 51).

3α. Του π.δ. 119/2013 (Α' 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

3β. Την κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αρ. 329/3-7-2013 (Β' 1655) για τον καθορισμό αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου.

4. Την παράγραφο 1 του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (Άρθρο Πρώτο του Προεδρικού Διατάγματος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

5. Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Ορισμοί

Οι όροι της παρούσας έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του Κανονισμού αριθ. 1071/2009 και στο άρθρο 2 του Ν. 3887/2010, όπως ισχύει.

Άρθρο 2

Ύψος οικονομικής επιφάνειας

1. Για την έκδοση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, η μεταφορική επιχείρηση αποδεικνύει ότι πληροί, πέραν των λοιπών νομίμων προϋποθέσεων, την απαίτηση της οικονομικής επιφάνειας που προβλέπεται στα άρθρα 3 και 7 του

Κανονισμού αριθ. 1071/2009, το ύψος της οποίας ορίζεται σε εννέα χιλιάδες (9000) ευρώ όταν χρησιμοποιείται μόνο ένα όχημα και πέντε χιλιάδες (5000) ευρώ για κάθε επιπλέον χρησιμοποιούμενο όχημα.

2. Κατ' εξαίρεση, για τις ακόλουθες κατηγορίες μεταφορικών επιχειρήσεων, το ύψος της οικονομικής επιφάνειας ορίζεται σε δεκαοκτώ χιλιάδες ευρώ όταν χρησιμοποιείται μόνο ένα όχημα και εννέα χιλιάδες ευρώ για κάθε επιπλέον χρησιμοποιούμενο όχημα:

(α) νέοι μεταφορείς, πλην ανωνύμων εταιρειών, οι οποίοι αποκτούν ΦΔΧ από μεταβίβαση ή στους οποίους χορηγείται νέα άδεια ΦΔΧ με την διαδικασία των άρθρων 4 και 5 του Ν. 3887/2010 όπως ισχύει («αρχική χορήγηση») και

(β) παλαιοί μεταφορείς, πλην ανωνύμων εταιρειών, στους οποίους χορηγείται νέα άδεια ΦΔΧ με αρχική χορήγηση.

Άρθρο 3

Τρόπος απόδειξης οικονομικής επιφάνειας

1. Η οικονομική επιφάνεια μπορεί να αποδεικνύεται εναλλακτικά με τους εξής τρόπους, κατ' επιλογήν της μεταφορικής επιχείρησης:

(α) Με βεβαίωση κίνησης τραπεζικού λογαριασμού στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης σε μια ή περισσότερες Τράπεζες που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν νόμιμα σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία έχει εκδοθεί μέχρι μια εβδομάδα πριν από την υποβολή της αίτησης για έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος και στην οποία φαίνεται τραπεζικό υπόλοιπο τουλάχιστον ίσο με τα ποσά του προηγούμενου άρθρου.

(β) Με εγγυητική επιστολή υπέρ του Δημοσίου από μια ή περισσότερες τράπεζες που είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν νόμιμα σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα ποσά του άρθρου 2 ή με γραμμάτιο παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων για τα ίδια ποσά.

2. Κατ' εξαίρεση, για τις ακόλουθες κατηγορίες μεταφορικών επιχειρήσεων, η οικονομική επιφάνεια αποδεικνύεται υποχρεωτικά μόνον με τον τρόπο της περίπτωσης (β) της πρώτης παραγράφου αυτού του άρθρου (εγγυητική επιστολή):

(α) νέοι μεταφορείς, οι οποίοι αποκτούν ΦΔΧ από μεταβίβαση ή στους οποίους χορηγείται νέα άδεια ΦΔΧ με αρχική χορήγηση και

(β) παλαιοί μεταφορείς στους οποίους χορηγείται νέα άδεια ΦΔΧ με αρχική χορήγηση.

Άρθρο 4

1. Η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας της μεταφορικής επιχείρησης πρέπει να πληρούται διαρκώς για όσο χρόνο βρίσκεται σε ισχύ η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα.

2. Το ύψος και ο τρόπος απόδειξης της οικονομικής επιφάνειας σύμφωνα με τα άρθρα 2 και 3 αφορούν το σύνολο των οχημάτων που χρησιμοποιεί η επιχείρηση, ιδιότητα και μισθωμένα.

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

1. Εγγυητικές επιστολές τραπέζης και γραμμάτια παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, που κατά τη δημοσίευση της παρούσας έχουν κατατεθεί από μεταφορικές επιχειρήσεις για την απόδειξη της οικονομικής τους επιφάνειας για την έκδοση της Άδειας Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ) σύμφωνα με την υπουργική απόφαση Β1/13082/1410/2012 (Β' 888), εξακολουθούν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους για την απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας της επιχείρησης σύμφωνα με το άρθρο 3. Η επιχείρηση οφείλει να έχει προσαρμοστεί στις διατάξεις της παρούσας το αργότερο κατά το χρόνο που γίνεται έλεγχος συνδρομής των προϋποθέσεων της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα για οποιονδήποτε λόγο από την αρμόδια υπηρεσία.

2. Μεταφορική επιχείρηση που κατά τη δημοσίευση της παρούσας έχει αποδείξει την οικονομική της επι-

φάνεια για την έκδοση της ΑΟΜ με εγγυητική επιστολή σύμφωνα με την υπουργική απόφαση Β1/13082/1410/2012 (Β' 888) αλλά δεν υποχρεούται πλέον να αποδεικνύει την οικονομική της επιφάνεια αποκλειστικά με εγγυητική επιστολή σύμφωνα με το άρθρο 3 της παρούσας, μπορεί να ζητήσει με αίτησή της την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών, εφ' όσον ταυτόχρονα υποβάλει στην αρμόδια υπηρεσία τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την οικονομική της επιφάνεια σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

3. Μεταφορική επιχείρηση που κατά τη δημοσίευση της παρούσας έχει αποδείξει την οικονομική της επιφάνεια για την έκδοση άδειας άσκησης επαγγέλματος σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 346/2001 (Α' 233) με βεβαίωση τραπεζής, προσαρμόζεται στις διατάξεις της παρούσας οποτεδήποτε με αίτησή της και το αργότερο κατά το χρόνο που γίνεται έλεγχος συνδρομής των προϋποθέσεων της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα για οποιονδήποτε λόγο από την αρμόδια υπηρεσία.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 7 Φεβρουαρίου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



* 0 2 0 0 3 4 6 1 4 0 2 1 4 0 0 2 *