

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 20 Οκτωβρίου 2015

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: **ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**  
Αριθμ. Πρωτ. Β1/οικ63961/3213

-----  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Γκουρβέλου - Α. Βλάχου -  
Γ. Γεωργόπουλος  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508484 – 8510, - 8408  
FAX : 210 6508491, - 8451  
ΗΛ. Δ/ΝΣΗ : [a.gourvelou@yme.gov.gr](mailto:a.gourvelou@yme.gov.gr)  
[a.vlachou@yme.gov.gr](mailto:a.vlachou@yme.gov.gr)  
[g.georgopoulos@yme.gov.gr](mailto:g.georgopoulos@yme.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: Όπως ΠΔ**  
**ΚΟΙΝ.: 1. Γραφείο Υπουργού**  
**2. Γραφείο Γεν. Γραμματέως Υποδομών,**  
**Μεταφορών και Δικτύων**  
**3. Γεν. Δ/νση Ηλ. Διακυβέρνησης**  
**Δ/νση Ανάπτυξης, Συντήρησης και**  
**Λειτουργίας Ειδικών Εφαρμογών**  
**(Ιδίου Υπουργείου)**

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση προς τις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών των διαπιστούμενων εκ μέρους των ελεγκτικών οργάνων πλέον σοβαρών παραβάσεων των κοινοτικών κανόνων, όπως αναφέρονται στο Παράρτημα IV του Κοινοτικού Κανονισμού 1071/2009/ΕΚ για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα

**ΣΧΕΤ.:** (1) Η αριθμ. πρωτ. Φ450/10735/1241/23.03.2012 εγκύκλιος – ΑΔΑ Β44Χ1-Ζ3Ε  
(2) Η αριθμ. πρωτ. Φ450/746/79/31.12.2012 εγκύκλιος – ΑΔΑ ΒΕΦΔ1-Τ2Δ

**1.** Όπως είναι γνωστό, από 4.12.2011 τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή ο Κανονισμός 1071/2009/ΕΚ. Σύμφωνα με το άρθρο 16 του εν λόγω Κανονισμού υπάρχει η υποχρέωση για όλα τα κράτη μέλη δημιουργίας Εθνικού Μητρώου Μεταφορικών Επιχειρήσεων. Στο εθνικό μας δίκαιο η παραπάνω υποχρέωση θεσπίστηκε με το άρθρο 9 του ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174).

Σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 2 στοιχείο (ε), το Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΕΜΜΕ) περιέχει -μεταξύ άλλων- δεδομένα για τον αριθμό, την κατηγορία και τον τύπο σοβαρών παραβάσεων του άρθρου 6 παράγραφος 1 στοιχείο (β) που οδήγησαν σε καταδίκη ή επιβολή κυρώσεων τα τελευταία δύο έτη για την επιχείρηση ή τον διαχειριστή μεταφορών ατομικά (άρθρο 6.1 εδ. β' κανονισμού 1071/2009).

Με τις ανωτέρω σχετικές εγκυκλίους ήδη οι περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών έχουν την υποχρέωση τήρησης στοιχείων για μέρος των εν λόγω παραβάσεων, τις οποίες διαπιστώνουν και στη συνέχεια σας αποστέλλουν τα όργανα ελέγχου.

Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015 τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να περιορίσουν τα δεδομένα παραβάσεων που καταχωρούνται στο ΕΜΜΕ στις πλέον σοβαρές παραβάσεις του παραρτήματος IV του Κανονισμού (άρθρο 16.2 εδ. β'), όπως αυτές καθορίζονται κωδικοποιημένες στο συνημμένο Παράρτημα I της παρούσης.

**2.** Για την εφαρμογή των ανωτέρω παρακαλείσθε από τη λήψη της παρούσας για την διαβίβαση προς την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών που έχει αδειοδοτήσει την ελεγχόμενη μεταφορική επιχείρηση, των παραβάσεων που διαπιστώνετε καθοδόν ή στην επιχείρηση. Συγκεκριμένα, η εν λόγω διαβίβαση θα ακολουθεί τον τύπο του συνημμένου εντύπου Παράρτημα II (το οποίο θα πρέπει να συμπληρώνεται εις

διπλούν), το οποίο υποχρεούστε εντός 60 ημερών να συμπληρώνετε και αποστέλλετε για κάθε παράβαση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου καθώς και τηλεομοιοτυπίας στην αρμόδια υπηρεσία. Η αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών προκύπτει, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, από την κοινοτική άδεια (εφόσον αυτή αποτελεί συνοδευτικό έντυπο μεταφοράς) ή από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Εφόσον το έντυπο αποσταλεί σε υπηρεσία διαφορετική από αυτή στην οποία τηρείται ο φάκελος της επιχείρησης, διαβιβάζεται αρμοδίως. Αντίγραφο του εντύπου παραδίδεται στον οδηγό.

**3.** Προκειμένου να υπάρχει πλήρης φάκελος των στοιχείων της μεταφορικής επιχείρησης, κατά τη μεταφορά έδρας της επιχείρησης σε περίπτωση ανανέωσης της άδειας άσκησης επαγγέλματος μεταφέρεται ο φάκελος της άδειας και η ανανέωση γίνεται από την υπηρεσία μεταφορών όπου η έδρα της επιχείρησης. Κατά την ανανέωση της άδειας άσκησης επαγγέλματος χορηγείται ο ίδιος αριθμός μητρώου.

**4.** Ευνόητο είναι ότι υποχρεούστε να αποστέλλετε το συνημμένο έντυπο με συμπληρωμένες τις παραβάσεις, για τις οποίες επί του παρόντος κατά την εθνική μας νομοθεσία προβλέπεται η επιβολή κύρωσης.

**5.** Για τη διαχείριση των συμπληρωμένων εντύπων που αφορούν σε παραβάσεις που καταλογίζονται σε μεταφορικές επιχειρήσεις εγκατεστημένες σε άλλες χώρες της ΕΕ θα αποσταλούν νεότερες οδηγίες.

**6.** Σύμφωνα και με το άρθρο 17 του ίδιου Κανονισμού θα πρέπει να πληρούνται οι διατάξεις με τις διαδικασίες περί προστασίας προσωπικών δεδομένων. Για το λόγο αυτό, τα ελεγκτικά όργανα, ως υπεύθυνοι επεξεργασίας, θα ενημερώνουν υποχρεωτικά τον οδηγό παραδίδοντας το συνημμένο έντυπο - Παράρτημα ΙΙΙ, που αφορά στο δικαίωμα ενημέρωσης του ατόμου του οποίου τα προσωπικά δεδομένα αποτελούν αντικείμενο επεξεργασίας.

Παρακαλούμε για την άμεση εφαρμογή των ανωτέρω.

## **Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

**Β. Σ. Καλλιβωκάς**

*Ακριβές αντίγραφο*

*Χ. Σταθουλοπούλου*

**Συν/να:(1)** Πίνακας κωδικοποιημένων παραβάσεων του Παραρτήματος ΙV του Κανονισμού 1071/2009/ΕΚ

**(2)** Έντυπο διαβίβασης από τα ελεγκτικά όργανα του ν. 3446/2006 των παραβάσεων του Παραρτήματος ΙV του Κανονισμού 1071/2009/ΕΚ προς τις περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
**(ANNEX I)**

<b>Κατηγορία κωδικού (category code)</b>	<b>Κωδικός τύπου (Type code)</b>	<b>Περιγραφή (Description)</b>
MSI	101	Υπέρβαση κατά 25% ή περισσότερο των μέγιστων χρονικών ορίων εξαήμερου ή δεκαπενθήμερου χρόνου οδήγησης (Exceeding the maximum 6-day or fortnightly driving time limits by margins of 25 % or more)
MSI	102	Υπέρβαση κατά 50% ή περισσότερο, κατά τη διάρκεια ημερήσιας περιόδου εργασίας, του μέγιστου χρονικού ορίου ημερήσιου χρόνου εργασίας, χωρίς να υπάρχει διάλλειμα ή περίοδος συνεχούς ανάπαυσης 4,5 ωρών (Exceeding, during a daily working period, the maximum daily driving time limit by a margin of 50 % or more without taking a break or without an uninterrupted rest period of at least 4,5 hours)
MSI	201	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου μολονότι απαιτείται από την Κοινοτική Νομοθεσία (Not having a tachograph although it is required under Community law)
MSI	202	Δόλια χρήση συσκευής ικανής να τροποποιήσει την καταγραφή στοιχείων στη συσκευή ελέγχου (Using a fraudulent device able to modify the records of the recording equipment from the tachograph)
MSI	203	Έλλειψη εγκατάστασης μηχανισμού για τον περιορισμό της ταχύτητας μολονότι απαιτείται από την Κοινοτική Νομοθεσία (Not having a speed limiter device although it is required by Community law)
MSI	204	Δόλια Χρήση συσκευής ικανής να τροποποιήσει τον μηχανισμό για τον περιορισμό της ταχύτητας (Using a fraudulent device able to modify the records of the speed limiter)
MSI	205	Παραποίηση των φύλλων καταγραφής στη συσκευή ελέγχου (Falsifying record sheets from the tachograph)
MSI	206	Παραποίηση των δεδομένων που τηλεφορτώνονται από την συσκευή ελέγχου ή/και την κάρτα οδηγού (Falsifying data downloaded from the tachograph and/or the card driver)
MSI	601	Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού (Driving with a driver card that has been falsified)
MSI	602	Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας δεν είναι κάτοχος ο οδηγός (Driving with a card of which the driver is not the holder)
MSI	603	Οδήγηση με κάρτα οδηγού η οποία έχει αποκτηθεί βάσει ψευδών δηλώσεων ή/και πλαστών εγγράφων (Driving with a driver card which has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents)
MSI	301	Οδήγηση χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου εφόσον απαιτείται το έγγραφο αυτό δυνάμει της Κοινοτικής Νομοθεσίας (Driving without a valid roadworthiness certificate if such a document is required under Community law)
MSI	302	Οδήγηση με ύπαρξη σοβαρότατου ελαττώματος μεταξύ άλλων στο σύστημα πέδησης, στις ράβδους διεύθυνσης, στους τροχούς/ελαστικά, στις αναρτήσεις ή στο αμάξωμα, δυνάμει να δημιουργήσει άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια σε τέτοιο βαθμό ώστε να ληφθεί απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος (Driving with a very serious deficiency of, inter alia, the braking system, the steering linkages, the wheels/tyres, the suspension or chassis that would create such an immediate risk to road

		<a href="#">safety that it leads to a decision to immobilise the vehicle</a> )
MSI	401	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται ( <a href="#">Transporting dangerous goods that are prohibited for transport</a> )
MSI	402	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά πραγματοποιείται με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο περίβλημα, με αποτέλεσμα να συνιστά απειλή για τη ζωή ή το περιβάλλον σε τέτοιο βαθμό ώστε να ληφθεί απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος ( <a href="#">Transporting dangerous goods in a prohibited or non approved means of containment thus endangering lives or the environment to such extent that it leads to a decision to immobilise the vehicle</a> )
MSI	403	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς να έχει τεθεί σήμανση ότι το όχημα μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα με αποτέλεσμα να συνιστά απειλή για τη ζωή ή το περιβάλλον σε τέτοιο βαθμό ώστε να ληφθεί απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος ( <a href="#">Transporting dangerous goods without identifying them on the vehicle as dangerous goods, thus endangering lives or the environment to such extent that it leads to a decision to immobilise the vehicle</a> )
MSI	501	Μεταφορά επιβατών χωρίς την κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης ( <a href="#">Carrying passengers without holding a valid driving licence</a> )
MSI	502	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης ( <a href="#">Carrying of goods without holding a valid driving licence</a> )
MSI	503	Μεταφορά επιβατών από επιχείρηση χωρίς την κατοχή ισχύουσας κοινοτικής άδειας ( <a href="#">Carrying passengers without holding a valid Community licence</a> )
MSI	504	Μεταφορά εμπορευμάτων από επιχείρηση χωρίς την κατοχή ισχύουσας κοινοτικής άδειας ( <a href="#">Carrying goods by an undertaking not holding a valid Community licence</a> )
MSI	701	Μεταφορά εμπορευμάτων καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης μεικτής μάζας κατά 20% ή περισσότερο για οχήματα των οποίων το επιτρεπόμενο μεικτό βάρος υπερβαίνει τους 12 τόνους ( <a href="#">Carrying goods exceeding the maximum permissible laden mass by 20 % or more for vehicles the permissible laden weight of which exceeds 12 tonnes</a> )
MSI	702	Μεταφορά εμπορευμάτων καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης μεικτής μάζας κατά 25% ή περισσότερο για οχήματα των οποίων το επιτρεπόμενο μεικτό βάρος δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους ( <a href="#">Carrying goods exceeding the maximum permissible laden mass by 25 % or more for vehicles the permissible laden weight of which does not exceed 12 tonnes</a> )

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
***(ANNEX II)***

<b>ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΣΤΟ ΕΜΜΕ</b> <b>ΔΗΛΩΣΗ - ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ</b> <b><i>NOTIFICATION OF INFRINGEMENT TO BE ENTERED IN THE NATIONAL ELECTRONIC REGISTER</i></b> <b><i>STATEMENT – CONSENT FOR PROCESSING OF PERSONAL DATA</i></b>
<b>1.Αρχή Ελέγχου</b> <b><i>Control authority</i></b>
1.1 Όνομα αρχής ελέγχου: <i>Name of the control authority</i>
1.2 Στοιχεία επικοινωνίας αρχής ελέγχου: <i>Contact details of the control authority</i>
<b>2.Παράβαση</b> <b><i>Infringement</i></b>
2.1 Κωδικός τύπου παράβασης σύμφωνα με παράρτημα Ι : <i>Type code of infringement according to Annex I</i>
2.2 Κωδικός κατηγορίας παράβασης σύμφωνα με παράρτημα Ι : <i>Category code of infringement according to Annex I</i>
2.3 Περιγραφή παράβασης σύμφωνα με παράρτημα Ι : <i>Description of infringement according to Annex I</i>
2.4 Περιγραφή παράβασης σύμφωνα με εθνική νομοθεσία – σχετική διάταξη: <i>Description of infringement according to the national law – relevant provision</i>
2.5 Κωδικός Παράβασης σύμφωνα με κοινοτική νομοθεσία (εφόσον υπάρχει) <i>EU code of infringement (if available)</i>
2.6 Ημερομηνία παράβασης: <i>Date of infringement</i>
2.7 Τόπος παράβασης: <i>Place of infringement</i>
2.8 Ημερομηνία ελέγχου κατά την οποία διαπιστώθηκε η παράβαση: <i>Date of control when the infringement was ascertained</i>
2.9 Αρ. πρωτοκόλλου και ημερομηνία της πράξης καταλογισμού:

<i>Reference number and date of the imputation act</i>								
2.10								
<table border="1"> <tr> <td>Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν <i>Type of penalties imposed</i></td> </tr> <tr> <td>Πρόστιμο <i>Fine</i> <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας* <input type="checkbox"/> <i>Withdrawal of registration documents</i></td> </tr> <tr> <td>Απαγόρευση εισόδου <i>Entry Ban</i> <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Ακινητοποίηση <i>Immobilization</i> <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Οριστική αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας <input type="checkbox"/> <i>Removal of registration documents</i></td> </tr> <tr> <td>Αφαίρεση άδειας ικανότητας οδήγησης <input type="checkbox"/> <i>Withdrawal of driving license</i></td> </tr> <tr> <td>Άλλο <input type="checkbox"/> <i>Other</i></td> </tr> </table>	Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν <i>Type of penalties imposed</i>	Πρόστιμο <i>Fine</i> <input type="checkbox"/>	Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας* <input type="checkbox"/> <i>Withdrawal of registration documents</i>	Απαγόρευση εισόδου <i>Entry Ban</i> <input type="checkbox"/>	Ακινητοποίηση <i>Immobilization</i> <input type="checkbox"/>	Οριστική αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας <input type="checkbox"/> <i>Removal of registration documents</i>	Αφαίρεση άδειας ικανότητας οδήγησης <input type="checkbox"/> <i>Withdrawal of driving license</i>	Άλλο <input type="checkbox"/> <i>Other</i>
Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν <i>Type of penalties imposed</i>								
Πρόστιμο <i>Fine</i> <input type="checkbox"/>								
Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας* <input type="checkbox"/> <i>Withdrawal of registration documents</i>								
Απαγόρευση εισόδου <i>Entry Ban</i> <input type="checkbox"/>								
Ακινητοποίηση <i>Immobilization</i> <input type="checkbox"/>								
Οριστική αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας <input type="checkbox"/> <i>Removal of registration documents</i>								
Αφαίρεση άδειας ικανότητας οδήγησης <input type="checkbox"/> <i>Withdrawal of driving license</i>								
Άλλο <input type="checkbox"/> <i>Other</i>								
<b>Εκτέλεση της καταλογιστικής απόφασης εις βάρος μεταφορέα με έδρα την Ελλάδα</b> <i>Execution of the decision against transport undertaking with establishment in Greece</i>								
<p>2.11 Η απόφαση είναι:** <i>The decision is:</i></p> <p>ΟΡΙΣΤΙΚΗ <input type="checkbox"/> <i>FINAL</i></p> <p>ΣΕ ΑΝΑΣΤΟΛΗ <input type="checkbox"/> <i>IN SUSPENSION</i></p> <p>ΣΕ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ <input type="checkbox"/> <i>COURT CASES PENDING</i></p> <p>2.12 Αριθμός σχετικής δικαστικής απόφασης για την περίπτωση αναστολής ή δικαστικής εκκρεμότητας <i>Number of Judicial Decision</i></p>								

<b>Εκτέλεση κύρωσης εις βάρος μεταφορέα με έδρα λοιπές χώρες της Ε.Ε.</b> <i>Execution of the penalty against transport undertaking with establishment in other than Greece Member State</i>								
2.13	<table border="1"> <tr> <td>Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν: <i>Type of penalties imposed</i></td> </tr> <tr> <td>Προειδοποίηση <input type="checkbox"/> <i>Warning</i></td> </tr> <tr> <td>Προσωρινή απαγόρευση ενδομεταφορών <input type="checkbox"/> <i>temporary ban of cabotage</i></td> </tr> <tr> <td>Πρόστιμο <input type="checkbox"/> <i>Fine</i></td> </tr> <tr> <td>Απαγόρευση <input type="checkbox"/> <i>Ban</i></td> </tr> <tr> <td>Ακινητοποίηση <input type="checkbox"/> <i>Immobilization of the vehicle</i></td> </tr> <tr> <td>Άλλο <input type="checkbox"/> <i>Other</i></td> </tr> </table>	Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν: <i>Type of penalties imposed</i>	Προειδοποίηση <input type="checkbox"/> <i>Warning</i>	Προσωρινή απαγόρευση ενδομεταφορών <input type="checkbox"/> <i>temporary ban of cabotage</i>	Πρόστιμο <input type="checkbox"/> <i>Fine</i>	Απαγόρευση <input type="checkbox"/> <i>Ban</i>	Ακινητοποίηση <input type="checkbox"/> <i>Immobilization of the vehicle</i>	Άλλο <input type="checkbox"/> <i>Other</i>
Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν: <i>Type of penalties imposed</i>								
Προειδοποίηση <input type="checkbox"/> <i>Warning</i>								
Προσωρινή απαγόρευση ενδομεταφορών <input type="checkbox"/> <i>temporary ban of cabotage</i>								
Πρόστιμο <input type="checkbox"/> <i>Fine</i>								
Απαγόρευση <input type="checkbox"/> <i>Ban</i>								
Ακινητοποίηση <input type="checkbox"/> <i>Immobilization of the vehicle</i>								
Άλλο <input type="checkbox"/> <i>Other</i>								
2.14	Ημερομηνία τελικής απόφασης*** <i>Date of the final decision</i>							
2.15	Εκτελέστηκε: <i>Execution of penalty:</i> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΑΓΝΩΣΤΟ <input type="checkbox"/> <i>Yes No Unknown</i>							
<b>3.Μεταφορική επιχείρηση - Οδηγός</b> <i>Transport Undertaking – Driver</i>								
3.1	Επωνυμία μεταφορικής επιχείρησης <i>Name of transport undertaking</i>							
3.2	ΑΦΜ μεταφορικής επιχείρησης (μόνο για ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις) <i>Tax Identification Number of the transport undertaking - only for Greek transport undertakings</i>							
3.3	Όνομα οδηγού <i>Name of Driver</i>							
3.4	Αριθμός της άδειας Ικανότητας Οδήγησης (μόνο για ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις): <i>Number of Driver's license - only for Greek transport undertakings</i>							
3.5	Κράτος εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης και συντομογραφία του κράτους (με δύο χαρακτήρες σύμφωνα με κωδικοποίηση ISO) <i>Member State of establishment of the transport undertaking and distinguishing sign name of the Member State</i>							
3.6	Αύξων αριθμός επικυρωμένου αντιγράφου της κοινοτικής άδειας: <i>Serial number of certified copy of the community license</i>							
<b>4.Όχημα</b> <i>Vehicle</i>								

4.1 Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος: <i>Registration number of vehicle</i>	
<b>Δήλωση - συγκατάθεση για επεξεργασία προσωπικών δεδομένων</b> <i>Statement – consent for the processing of personal data</i>	
Ενημερώθηκα για την καταχώριση της παράβασης στο μητρώο και για την επεξεργασία των δεδομένων του εντύπου <i>I was informed for the recording of the infringement in the national electronic register and the processing of the data related to this document</i>	
Υπογραφή αρχής ελέγχου <i>Controller's signature</i>	Υπογραφή οδηγού <i>Driver 's signature</i>

\*Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας σημειώνεται μόνο όταν αυτή αποτελεί κύρωση και όχι μέτρο επιβολής της κύρωσης

\*\*Για τις παραβάσεις που είναι σε αναστολή ή σε δικαστική εκκρεμότητα αποστέλλεται η φόρμα εκ νέου όταν η απόφαση επιβολής της κύρωσης γίνει οριστική, με σχετική σημείωση ότι πρόκειται για ενημέρωση επί της οριστικοποίησης της κύρωσης.

\*\*\*Ως τελική απόφαση θεωρείται η απόφαση επιβολής της κύρωσης καθώς και η αμετάκλητη απόφαση δικαστηρίου ή η απόφαση μετά από άσκηση διοικητικής προσφυγής εφόσον ασκηθούν τέτοια μέσα.

Τα πεδία που δεν έχουν ειδική σημείωση συμπληρώνονται για ελληνικές και αλλοδαπές μεταφορικές επιχειρήσεις.



**Πίνακας διανομής:**

1. **Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας**
  - Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
  - Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία

Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Μεικτά Κλιμάκια Ελέγχου
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
  - 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
  - 33<sup>η</sup> Διεύθυνση Ελέγχου Τελωνείων, Κ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
  - Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
  - Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (ΥΕΔΔΕ), Καραϊσκάκη 2 Γαλάτσι 11146
3. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
4. **Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης**  
**Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας**  
**Διεύθυνση Τροχαίας**, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
5. **Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής (ιδίου Υπουργείου)**  
**Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας**, Γρηγορίου Λαμπράκη 150, Πειραιάς 18518

**Εσωτ. Διανομή:** Γενικός Διευθυντής Μεταφορών (1), Διεύθυνση Συνδυασμένων Μεταφορών (3), Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών (1)