

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	Μεταφοράς (507) <input type="checkbox"/> Αριθ.		<table border="1"> <tr> <td colspan="2">ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΟΡΙΣΗΣ (1)</td> <td colspan="2">NRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)</td> </tr> <tr> <td>Εντύπη (3)</td> <td>Άλλη ΕΕΠ (532)</td> <td colspan="2">Ημερομηνία έκδοσης:</td> </tr> <tr> <td>001</td> <td>Είδη (5)</td> <td colspan="2">Τελωνία:</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Αριθμός αναφοράς (7)</td> </tr> </table>		ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΟΡΙΣΗΣ (1)		NRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)		Εντύπη (3)	Άλλη ΕΕΠ (532)	Ημερομηνία έκδοσης:		001	Είδη (5)	Τελωνία:		Αριθμός αναφοράς (7)			
	ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΟΡΙΣΗΣ (1)		NRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)																	
	Εντύπη (3)	Άλλη ΕΕΠ (532)	Ημερομηνία έκδοσης:																	
	001	Είδη (5)	Τελωνία:																	
	Αριθμός αναφοράς (7)																			
	Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (21)		Κωδικός(-οί) χώρα(-ών) δέλευσης (513)																	
	Τρόπος μεταφ. (25)	Αριθμός αναφοράς μεταφοράς (510)	Ημ. λήξης αξιότ. το ποσοτ. τελων. εδοφ. (512)																	
	Τέλιοντο εξόδου (29)	Τόπος εμπόρευμάτων (30)	Κωδ. του τόπου όφ. (511)																	
	Τελωνία επόμενης εισόδου (511/2)		Σημεία και αριθμοί (522)																	
	Παρολήπτης (ασφάλεια) (506) Αριθ.		Πρόσωπα προς έκδοση (508) Αριθ.																	
Αποστολέας (ασφάλεια) (504) Αριθ.		Τόπος φόρτωσης (517)	Τόπος εκφόρτωσης (518)																	
Αριθμοί εμπόρευματοβιβλίων (51/3)		Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (502-03)																		
		Αριθμός μεμβροσφραγισμός (526)	Μικτή μάζα (χ/γμ) (35)																	
		Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (529)																		
Παρολήπτης (ασφάλεια) (506) Αριθ.		Πρόσωπα προς έκδοση (508) Αριθ.																		
Αποστολέας (ασφάλεια) (504) Αριθ.		Τόπος φόρτωσης (517)	Τόπος εκφόρτωσης (518)																	
Αριθμοί εμπόρευματοβιβλίων (51/3)		Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (502-03)																		
		Αριθμός μεμβροσφραγισμός (526)	Μικτή μάζα (χ/γμ) (35)																	
		Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (529)																		
Αριθμοί δεμάτων/τεμαχίων, σήματα και αριθμοί δεμάτων (31/1)		Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (21)																		
		Ειδικές μνείες (44/2)																		
Περιγραφή εμπόρευμάτων (31/2)		Κωδικός εμπόρευμ. (33)																		
		UNCLD (527)																		
		Αρ. Είδους: 001																		
Προς. που κατατίθεται συνιστ. δήση εξ/ισα: (505) Αριθ.		Τόπος και ημερομηνία:																		
Αντίπρ. προς. που κατατίθεται συνιστ. δήση (505α) Αριθ.		Υπογραφή και όνομα:																		

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΤΥΠΟΣ ΔΙΑΣΦΩΣΗΣ (1)

MRN (Αρ. αναφοράς κίνησης)

Άλλη ΕΕΠ (S32)

Έντυπο (3)

BIS

Ημερομηνία έκδοσης:

Τελωνείο:

Παράληψη (ασφάλεια) (506) <input type="checkbox"/>	Αριθ.	Πρόσωπα προς ειδοποίηση (508) Αριθ.	
Αποστολής (ασφάλεια) (504)	Αριθ.	Τόπος φόρτωσης (517)	Τόπος εκφόρτωσης (518)
		Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (502-03)	
Αριθμοί εμπορευματοβιβλίων (516)		Αριθμός μολυβδόσηραγίδας (528)	Μικτή μάζα (χ/ημ) (35) Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (529)
Αριθ.λιδος δεμάτων/τεμαχίων, σημεία και αριθμοί δεμάτων (31/1)		Τυπότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (21) Ειδικός μνείας (44/2)	
Περιγραφή εμπορευμάτων (31/2)			Κωδικός εμπορευμ. (33) UNDG (527) Αρ. Είδους(32)
Παράληψη (ασφάλεια) (506)	Αριθ.	Πρόσωπα προς ειδοποίηση (508) Αριθ.	
Αποστολής (ασφάλεια) (504)	Αριθ.	Τόπος φόρτωσης (517)	Τόπος εκφόρτωσης (518)
		Μοναδικός αριθμός αναφοράς αποστολής/μεταφοράς (502-03)	
Αριθμοί εμπορευματοβιβλίων (516)		Αριθμός μολυβδόσηραγίδας (528)	Μικτή μάζα (χ/ημ) (35) Κωδ. τρόπου πληρ. εξόδ. μεταφ. (529)
Αριθ.λιδος δεμάτων/τεμαχίων, σημεία και αριθμοί δεμάτων (31/1)		Τυπότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα (21) Ειδικός μνείας (44/2)	
Περιγραφή εμπορευμάτων (31/2)			Κωδικός εμπορευμ. (33) UNDG (527) Αρ. Είδους(32)

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ 3 ΑΝΤΙΤΥΠΑ)

ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΠΑΝΕΞΑΓΩΓΗΣ Αριθμός Αναφοράς Τελωνείου:		Αριθμός Καταχώρησης επανεξαγωγής :	
ΥΠΟΒΑΛΛΩΝ ή ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ		ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ	
Αριθμός EORI :		Αριθμός EORI :	
Όνοματεπώνυμο :		Όνοματεπώνυμο :	
Οδός και αριθμός :		Οδός και αριθμός :	
Χώρα :		Χώρα :	
Ταχ. Κώδικας :		Ταχ. Κώδικας :	
ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ²		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	
Αριθμός EORI :		Αναγνωριστικό μεταφ. μέσου κατά την έξοδο :	
Όνοματεπώνυμο :		Αναμενόμενη ημ/νια αναχώρησης μεταφ. μέσου :	
Οδός και αριθμός :		Τρόπος μεταφοράς στα σύνορα :	
Χώρα :		Χώρα Προορισμού :	
Ταχ. Κώδικας :			
ΔΗΛΩΤΙΚΟ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ			
Αριθμός Δηλωτικού- Συνοπτικής Διασάφησης Εναπόθεσης :			
Ημερομηνία Υποβολής/Καταχώρισης :			
Τόπος Εναπόθεσης Εμπορευμάτων :			
Αριθμός στίχου MRN ³ :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :
Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :	Αριθμός στίχου MRN :
Αριθμός Δεμάτων:			
Κωδικός Συσκευασίας:			
Αριθμός Εγγράφου Μεταφοράς:			
Κωδικός ή Περιγραφή Εμπορευμάτων :			
Χώρα Προέλευσης:			
Μεικτή Μάζα(χλμ) :			
<u>Συνημμένα</u>			
1. Έγγραφο μεταφοράς κατά την άφιξη			
2. Έγγραφο μεταφοράς κατά την αναχώρηση			
3. Δηλωτικό εξαγωγής			
ΑΔΕΙΑ ΕΞΟΔΟΥ / ΦΟΡΤΩΣΗΣ		ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	
Όνοματεπώνυμο : Ημερομηνία :		Ημερομηνία φόρτωσης :	
		Πιστοποιείται φόρτωση	
	Μεταφορέας :	
		Ημερομηνία :	
Υπογραφή: Σφραγίδα Τελωνείου		Υπογραφή :	
		ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΞΟΔΟΥ	
		Ημερομηνία εξόδου :	
		Επιβεβαιώνεται η έξοδος βάσει	
	Όνοματεπώνυμο :	
		Ημερομηνία :	
		Υπογραφή: Σφραγίδα Τελωνείου	

² Εάν ο υποβάλλων δεν είναι ο μεταφορέας θα πρέπει να δηλώνει τα στοιχεία του μεταφορέα (αερ. Εταιρεία ή ναυτιλιακή εταιρεία)

³ MRNs που αναφέρονται σε υποβληθείσες συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου ή σε δηλώσεις διαμετακόμισης που περιλαμβάνουν δεδομένα ασφάλειας και προστασίας .Εάν οι κατωτέρω θέσεις δεν επαρκούν , συνοποβάλλεται κατάλογος με αντίστοιχη ανάλυση.

I. ΕΠΙ ΜΕΡΟΥΣ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

A. Μη κοινοτικά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση ή σε ελεύθερη ζώνη τύπου I σε λιμένα της ΕΕ, που φορτώνονται για επανεξαγωγή από την Ένωση

A.1: Μη κοινοτικά εμπορεύματα, που φορτώνονται σε σκάφος στην Οδησό (Ουκρανία), το οποίο διέρχεται από το λιμένα του Μπουργκάζ (Βουλγαρία), τον λιμένα της Σμύρνης (Τουρκία, όπου θα φορτωθούν ορισμένα εμπορεύματα), και τον λιμένα του Πειραιά (όπου ξεφορτώνει ορισμένα από τα εμπορεύματα, για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Χάϊφα στο Ισραήλ) από όπου αποπλέει προς το Μαρόκο:

Δεν υποβάλλεται EXS στο τελωνείο Πειραιά, για τα εμπορεύματα που παραμένουν επί του σκάφους με προορισμό το Μαρόκο. Επίσης, δεν υποβάλλεται EXS αλλά κοινοποίηση επανεξαγωγής στο τελωνείο Πειραιά για αυτά που ξεφορτώθηκαν για να μεταφορτωθούν εντός 14 ημερών σε άλλο σκάφος, με προορισμό τη Χάϊφα/Ισραήλ. Υποβάλλεται όμως EXS στο τελωνείο Πειραιά, για τα εμπορεύματα που θα παραμείνουν εκεί περισσότερες από 14 ημέρες, όταν μεταφορτωθούν.

A.2.: Εμπορεύματα προερχόμενα από Σερβία και ευρισκόμενα σε καθεστώς TIR, εισέρχονται από το Τελωνείο Ευζώνων και διέρχονται από την Ελλάδα με προορισμό την Τουρκία, μέσω του τελωνείου Κήπων: Εάν υποβληθεί ENS ή δήλωση διαμετακόμισης (NCTS-TIR) με τα στοιχεία ασφάλειας και προστασίας κατά την εισόδό τους, στο Τελωνείο Ευζώνων, δεν απαιτείται η υποβολή EXS κατά την έξοδό τους από το Τελωνείο Κήπων.

A3.: Μη κοινοτικά εμπορεύματα υπό καθεστώς διαμετακόμισης, προερχόμενα από ΠΓΑΜ που διέρχονται από το τελωνείο Ευζώνων, και μεταφέρονται οδικώς στην ελεύθερη ζώνη του λιμένα Θεσσαλονίκης για να φορτωθούν προς επανεξαγωγή σε πλοίο μη τακτικής γραμμής που διέρχεται από το λιμένα του Πειραιά πριν αποπλεύσει προς τρίτη χώρα:

υποβάλλεται EXS στο αρμόδιο τελωνείο στη Θεσ/νίκη (Β' Τελωνείο) εάν δεν έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά δήλωση διαμετακόμισης με τα στοιχεία του παραρτ. 30Α κατά την εισοδό τους στο τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε. (τελωνείο Κήπων).

A.4: Εμπορεύματα προερχόμενα από την Τουρκία και ευρισκόμενα σε καθεστώς TIR, εισέρχονται στην Ελλάδα από το Τελωνείο Κήπων, όπου τίθενται σε καθεστώς διαμετακόμισης με τελωνείο προορισμού της διαμετακόμισης το Β' Τελωνείο Θεσ/νίκης (λιμένας) όπου μέρος αυτών θα φορτωθεί επί σκάφους με προορισμό την Αίγυπτο και τα υπόλοιπα εμπορεύματα παραμένουν στο φορτηγό που τα οδηγεί στην Κακαβιά, με τελικό προορισμό την Αλβανία:

Στο τελωνείο Κήπων, θα υποβληθεί ENS ή ηλεκτρονική δήλωση διαμετακόμισης (NCTS-TIR) που περιέχει τα στοιχεία προστασίας και ασφάλειας. Εάν το φορτηγό συνέχιζε χωρίς στάση για εκφόρτωση, ως την Κακαβιά από όπου θα εξήρχετο προς Αλβανία, τότε δεν θα χρειαζόταν υποβολή EXS στο τελωνείο Κακαβιάς. Επειδή όμως εκφορτώνει μέρος των εμπορευμάτων στο λιμένα Θεσ/νίκης, υποχρεούται να υποβάλλει EXS στο τελωνείο Κακαβιάς για τα παραμένοντα επί του φορτηγού εμπορεύματα με προορισμό την Αλβανία. Τα εμπορεύματα που έχουν εκφορτωθεί στο λιμένα Θεσ/νίκης, τίθενται σε προσωρινή εναπόθεση και μεταφορτώνονται σε πλοίο με προορισμό τρίτη χώρα, δεν απαιτείται να καλύπτονται από EXS, και κατά την έξοδό τους υποβάλλεται γνωστοποίηση επανεξαγωγής.

Εάν μεταφέρονταν από Θεσ/νίκη θαλασσίως στο Πειραιά για μεταφόρτωση σε άλλο πλοίο με προορισμό τρίτη χώρα, τότε θα απαιτείτο η υποβολή EXS στο αρμόδιο τελωνείο εξόδου του Πειραιά.

B. Κοινοτικά εμπορεύματα υπό καθεστώς εξαγωγής που μεταφορτώνονται, προερχόμενα από κοινοτικό λιμάνι

B.1.: Κοινοτικά εμπορεύματα προς εξαγωγή, που φορτώνονται σε πλοίο μη τακτικής γραμμής από το λιμάνι της Κωστάντζας (Ρουμανία) προς την Θεσ/νίκη όπου μεταφορτώνονται σε σκάφος με προορισμό την Καζαμπλάνκα (Μαρόκο) μέσω Γένουας (Ιταλία):

θα υποβληθεί EXS στο τελωνείο της Κωστάντζας που θεωρείται τελωνείο εξόδου επειδή τα εμπορεύματα φορτώνονται σε μη τακτική γραμμή. Στο λιμάνι της Θεσ/νίκης, θεωρούνται ως μη κοινοτικά εμπορεύματα σε προσωρινή εναπόθεση και εάν η μεταφόρτωση γίνει εντός 14 ημερών, θα υποβληθεί μόνο γνωστοποίηση επανεξαγωγής, ειδάλλως, θα υποβληθεί EXS. Στο λιμάνι της Γένουας, εφόσον παραμένουν επί του σκάφους (FROB-βλ. κατωτέρω), δεν υπόκεινται σε άλλη διατύπωση πλην του δηλωτικού.

Γ. Κοινοτικά εμπορεύματα που διακινούνται μεταξύ Κρατών μελών, μετά από μεταφόρτωση σε μια Τρίτη χώρα

Γ.1.: Κοινοτικά εμπορεύματα που διακινούνται θαλασσίως από την Ελλάδα προς την Βουλγαρία:

δεν απαιτείται EXS, εφόσον τα εμπορεύματα παραμένουν επί του σκάφους κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε ενδιάμεσου ελλιμενισμού σε τρίτη χώρα. Ωστόσο, εάν τα εμπορεύματα προορίζονται να εκφορτωθούν στην Τουρκία για να μεταφορτωθούν σε άλλο πλοίο με προορισμό την Βουλγαρία, θα πρέπει να υποβληθεί EXS στο αρμόδιο τελωνείο εξόδου στην Ελλάδα, πριν την αναχώρηση του σκάφους από τον ελληνικό λιμένα. [Στην τελευταία αυτή περίπτωση, τα εμπορεύματα χάνουν τον κοινοτικό τους χαρακτήρα που θα πρέπει να αποδειχθεί με την υποβολή πκ.Τ2L στο βουλγαρικό τελωνείο, και επίσης, πρέπει όπως και για τα άλλα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, να υποβληθεί συνοπτική διασάφηση εισόδου ENS.]

Δ. Εξαιρέσεις από την υποχρέωση υποβολής συνοπτικής διασάφησης εξόδου EXS (άρθρο 842α παρ.3 και 4)

A.1. Εμπορεύματα που φορτώνονται στο λιμένα Θεσ/νίκης για να εκφορτωθούν στον λιμένα Πειραιά, δεν υπόκεινται στην υποχρέωση υποβολής EXS (υπό την προϋπόθεση ότι κορηγείται στο αρμόδιο τελωνείο στη Θεσ/νίκη, -εφόσον το ζητήσει-, απόδειξη για τον τόπο εκφόρτωσης –Πειραιά).

A.2. Όταν το ανωτέρω πλοίο, πριν καταπλεύσει στον Πειραιά διέλθει από τον λιμένα της Σμύρνης (Τουρκία) και τα εμπορεύματα παραμείνουν επί του πλοίου (Freight Remaining on Board/FROB), επίσης δεν απαιτείται η υποβολή EXS (υπό την προϋπόθεση ότι κορηγείται στο αρμόδιο τελωνείο στη Θεσ/νίκη, -εφόσον το ζητήσει-, απόδειξη για τον τόπο εκφόρτωσης –Πειραιά).

B.1. Όταν στο λιμένα Θεσ/νίκης διέλθει πλοίο προερχόμενο από την Σμύρνη (Τουρκία) που στη συνέχεια θα καταπλεύσει για την Οδησό (Ουκρανία), και τα εμπορεύματα επί αυτού δεν εκφορτώνονται από το πλοίο (FROB-Freight Remaining on Board/φορτίο παραμένον επί του σκάφους), τότε υποβάλλεται μόνο συνοπτική διασάφηση εισόδου και όχι EXS.

Γ.1. Όταν εμπορεύματα που φορτώνονται στο λιμένα Θεσ/νίκης με προορισμό τον λιμένα Σμύρνης (Τουρκία) διέλθουν από το λιμένα του Πειραιά και παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου (FROB-Freight Remaining on Board), υπόκεινται στην υποχρέωση υποβολής EXS στο τελωνείο Θεσ/νίκης και όχι στο τελωνείο του λιμένα Πειραιά.

II. ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Πότε και πού απαιτείται η υποβολή Συνοπτικής Διασάφησης Εισόδου, Συνοπτικής Διασάφησης Εξόδου και Γνωστοποίησης Άφιξης.

Σενάριο:

- Το πλοίο Α δένει στο λιμένα της Μασσαλίας, στο λιμένα της Αλεξάνδρειας και κατόπιν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Ο τελευταίος λιμένας φόρτωσης πριν από την πρώτη άφιξη στην Κοινότητα ήταν στις Ηνωμένες Πολιτείες.
- Μασσαλία: Το πλοίο εκφορτώνει εμπορεύματα αμερικανικής καταγωγής και φορτώνει εμπορεύματα για την Αλεξάνδρεια και τη Θεσσαλονίκη.
- Αλεξάνδρεια: Το πλοίο εκφορτώνει εμπορεύματα αμερικανικής καταγωγής τα οποία θα μεταφορτωθούν για το Λιμένα Α (Λεμεσός). Επίσης, φορτώνει εμπορεύματα για τη Θεσσαλονίκη και τις Ηνωμένες Πολιτείες.
- Θεσσαλονίκη: Το πλοίο εκφορτώνει εμπόρευμα αμερικανικής καταγωγής, εμπόρευμα από την Αλεξάνδρεια και εμπόρευμα από τη Μασσαλία. Φορτώνει εμπόρευμα για τις Ηνωμένες Πολιτείες, συμπεριλαμβανομένου εμπόρευματος που έχει έρθει οδικώς από την Ουκρανία, μέσω Ρουμανίας και Βουλγαρίας.

Όλα τα εμπορεύματα μεταφέρονται εντός εμπορευματοκιβωτίων.



1. Λιμένας Μασσαλίας

1.α Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου (ENS):

- Απαιτείται υποβολή ENS στο Τελωνείο της Μασσαλίας, από το μεταφορέα που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική, τουλάχιστον 24 ώρες πριν την έναρξη φόρτωσης στον ξένο (ΗΠΑ) λιμένα φόρτωσης, όλων των αποστολών εμπορευματοκιβωτίων επί του πλοίου που θα εισέλθει στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των εμπορευμάτων που θα παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο (FROB cargo) για να εκφορτωθούν στον επόμενο – μη κοινοτικό – λιμένα.

1.β Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου (EXS):

- Δεν απαιτείται EXS για τα εμπορεύματα που θα παραμείνουν φορτωμένα στο πλοίο.

- Στις περιπτώσεις που απαιτείται EXS, αυτή πρέπει να υποβάλλεται στο λιμένα της Μασσαλίας, για τα εμπορεύματα που φορτώνονται στο πλοίο, εάν τα εμπορεύματα αυτά προορίζονται να μεταφορτωθούν σε κράτος – μη μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.⁴ Εάν για τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Μασσαλίας και προορίζονται να μεταφορτωθούν σε κράτος – μη μέλος της ΕΕ δεν κατατέθηκε ούτε Διασάφηση Εξαγωγής ούτε EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής στο Τελωνείο της Μασσαλίας, πριν από την έξοδο των εμπορευμάτων. Εάν τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Μασσαλίας παραμένουν στο πλοίο (δεν εκφορτώνονται) κατά την προσέγγιση του πλοίου στο μη κοινοτικό λιμένα, τότε δεν απαιτείται EXS. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να απαιτείται Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.
- Ο μεταφορέας που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή EXS, όταν απαιτείται, ή Γνωστοποίησης Επανεξαγωγής, πριν από την αναχώρηση του πλοίου.

1.γ Γνωστοποίηση Άφιξης:

- Ο διαχειριστής του πλοίου πρέπει να αποστέλλει Γνωστοποίηση Άφιξης πριν από την άφιξη του πλοίου στο λιμένα της Μασσαλίας. Η Γνωστοποίηση Άφιξης, εκτός από τα βασικά στοιχεία (τρόπος μεταφοράς στα σύνορα, κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου, κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τόπου άφιξης και κωδικός του πραγματικού πρώτου τόπου άφιξης) πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και είτε όλα τα MRN για όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του πλοίου, είτε εναλλακτικά, τα αναγνωριστικά στοιχεία εισόδου (στοιχεία Entry Key), δηλαδή τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (δηλαδή ο αριθμός IMO του πλοίου) και την αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Η επιλογή μίας εκ των δύο εναλλακτικών είναι στη διακριτική ευχέρεια του διαχειριστή του πλοίου.

2. Λιμένας Αλεξάνδρειας

Μη κοινοτικός λιμένας.

3. Λιμένας Θεσσαλονίκης

3.α ENS:

- Απαιτείται υποβολή ENS από το μεταφορέα που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την άφιξη στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Οι ENS πρέπει να καλύπτουν όλα τα αγαθά που μεταφέρονται με το πλοίο, είτε αυτά πρόκειται να παραμείνουν στο πλοίο, είτε πρόκειται να εκφορτωθούν στο λιμένα της Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα, οι ENS πρέπει να περιλαμβάνουν: α) τα εμπορεύματα που μεταφέρονταν με το πλοίο κατά την πρώτη του άφιξη σε κοινοτικό λιμένα (Μασσαλία), παρά το γεγονός ότι για εκείνα είχε ήδη υποβληθεί ENS στο λιμένα αυτό, β) τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στον πρώτο λιμένα (Μασσαλία) και δεν εκφορτώθηκαν στην Αλεξάνδρεια και γ) τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στην Αλεξάνδρεια.
- Εάν το πλοίο ερχόταν από άλλο κοινοτικό λιμένα, τότε δεν θα απαιτείτο υποβολή ENS.

3.β ENS για τα εμπορεύματα προέλευσης Ουκρανίας:

- Σε αυτό το παράδειγμα, τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με άλλο μέσο μεταφοράς (οδικώς) είναι ουκρανικής προέλευσης. Συνεπώς, απαιτείται υποβολή ENS στο Τελωνείο του ΚΜ από το οποίο τα εμπορεύματα θα εισέλθουν οδικώς στην ΕΕ.
- Εάν τα εμπορεύματα ήταν π.χ. ελβετικής προέλευσης και μεταφέρονταν οδικώς στη Θεσσαλονίκη μέσω κοινοτικών οδικών αξόνων, τότε δεν θα απαιτείτο υποβολή ENS στο Τελωνείο του ΚΜ από το οποίο τα εμπορεύματα θα εισέρχονταν στην ΕΕ, λόγω της ειδικής συμφωνίας μεταξύ ΕΕ και Ελβετίας (θυμίζουμε ότι παρόμοια συμφωνία υπάρχει και μεταξύ ΕΕ και Νορβηγίας).
- Σε κάθε περίπτωση, την ευθύνη για την υποβολή ENS για τα εν λόγω εμπορεύματα, τα οποία μεταφέρονται είτε οδικώς είτε σιδηροδρομικώς, την έχουν οι μεταφορείς αυτών των μέσων μεταφοράς και όχι ο θαλάσσιος μεταφορέας.

⁴ Η Συνοπτική Διασάφηση Εξόδου δεν θα απαιτείται σε περιπτώσεις που προβλέπονται σε διεθνείς συμφωνίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τρίτες χώρες. Τέτοιες συμφωνίες υπάρχουν επί του παρόντος με τη Νορβηγία και την Ελβετία (συμπεριλαμβανομένου του Λικτενστάϊν).

3.γ Γνωστοποίηση Άφιξης:

- Απαιτείται υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης στο Τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης, το αργότερο κατά την άφιξη στον εν λόγω λιμένα. Η Γνωστοποίηση Άφιξης, εκτός από τα βασικά στοιχεία (τρόπος μεταφοράς στα σύνορα, κωδικός χώρας του δηλωθέντος πρώτου τελωνείου εισόδου, κωδικός του δηλωθέντος πρώτου τόπου άφιξης και κωδικός του πραγματικού πρώτου τόπου άφιξης) πρέπει επίσης να περιλαμβάνει και είτε όλα τα MRN για όλες τις ENS που έχουν υποβληθεί προγενέστερα για τις αποστολές/φορτία που μεταφέρονται επί του πλοίου, είτε εναλλακτικά, τα αναγνωριστικά στοιχεία εισόδου (στοιχεία Entry Key), δηλαδή τα στοιχεία αναγνώρισης του μεταφορικού μέσου (δηλαδή ο αριθμός IMO του πλοίου) και την αναμενόμενη ημερομηνία και ώρα άφιξης στο δηλωθέν πρώτο τελωνείο εισόδου. Η επιλογή μίας εκ των δύο εναλλακτικών είναι στη διακριτική ευχέρεια του διαχειριστή του πλοίου.

3.δ EXS:

- Στις περιπτώσεις που απαιτείται EXS, αυτή πρέπει να υποβληθεί στο Τελωνείο του λιμένα Θεσσαλονίκης για τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στον εν λόγω λιμένα, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που μεταφέρθηκαν οδικώς από την Ουκρανία, για τα οποία έχει ήδη υποβληθεί ENS κατά την είσοδό τους στην Κοινότητα (παρ' όλα αυτά, εάν τα εμπορεύματα είχαν παραμείνει σε προσωρινή εναπόθεση στο λιμένα της Θεσσαλονίκης πάνω από 14 ημέρες μέχρι να μεταφορτωθούν στο πλοίο, ή εάν στο μεταξύ είχαν αλλάξει ο παραλήπτης ή ο προορισμός των εμπορευμάτων εις γνώση του μεταφορέα, τότε και για αυτά τα εμπορεύματα θα απαιτείτο υποβολή EXS). Εάν τα εμπορεύματα που φορτώθηκαν στο πλοίο στο λιμένα της Θεσσαλονίκης δεν καλύπτονται από Διασάφηση Εξαγωγής ή EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής.
- Αν υποθέσουμε ότι αντί της Ουκρανίας τα οδικώς αφιχθέντα στη Θεσσαλονίκη εμπορεύματα ερχόταν από την Ελβετία υπό καθεστώς διαμετακόμισης, εάν η δήλωση διαμετακόμισης περιείχε τα υποχρεωτικά στοιχεία ασφάλειας και προστασίας, τότε για τα εμπορεύματα αυτά δεν θα απαιτείτο υποβολή EXS κατά την έξοδό τους από την ΕΕ, εφόσον το δηλωθέν στη δήλωση διαμετακόμισης τελωνείο προορισμού, είναι και αρμόδιο τελωνείο εξόδου των εμπορευμάτων στην συγκεκριμένη περίπτωση.
- Δεν απαιτείται υποβολή EXS για τα εμπορεύματα που παραμένουν στο πλοίο (FROB cargo), αφού αυτά έχουν ήδη καλυφθεί με ENS.
- Ο μεταφορέας που εξέδωσε τη θαλάσσια φορτωτική είναι νομικά υπεύθυνος για την υποβολή EXS, όταν αυτή απαιτείται, πριν από τη φόρτωση των αγαθών. Εάν δεν απαιτείται EXS, τότε πρέπει να υποβληθεί Γνωστοποίηση Επανεξαγωγής πριν από την έξοδο των αγαθών.

4. Λιμένας Λεμεσού**Συνοπτική Διασάφηση Εισόδου και Γνωστοποίηση Άφιξης:**

Σε αυτό το παράδειγμα, το πλοίο που ήρθε από τις Η.Π.Α. εκφορτώνει εμπορεύματα προέλευσης Η.Π.Α στο λιμένα 2 (Αλεξάνδρεια) για μεταφόρτωση με προορισμό το λιμένα της Λεμεσού. Οι διατυπώσεις για τη μεταφορά των μεταφορτωθέντων εμπορευμάτων στον κυπριακό λιμένα, όσον αφορά στην υποβολή ENS, θα είναι παρόμοιες με αυτές που περιγράφηκαν και στην περίπτωση του λιμένα της Θεσσαλονίκης, με τη διαφορά ότι στην περίπτωση αυτή, την ευθύνη για την υποβολή ENS τυπικά την έχει ο διαχειριστής του πλοίου στο οποίο μεταφορτώθηκαν τα εμπορεύματα (Πλοίο Β), ενώ όσον αφορά στην υποβολή Γνωστοποίησης Άφιξης, θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που έχουν θεσπιστεί από την Κυπριακή Δημοκρατία.