

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ
ΤΜΗΜΑ Δ'**

**Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ Δ 5043812 ΕΞ 2013**

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Γιαννάκη - Ε. Μιχαηλίδου
Τηλέφωνο : 210 6987402 - 401
FAX : 210 6987408
e-mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση (α) της υπ' αρ. ΔΕΦΚ Δ 5043420 ΕΞ 2013/20-12-2013 Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός ποσοστών απομείωσης ανάλογα με την ηλικία και την κατηγορία αμαξώματος των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 3340/Β'/30-12-2013)- ΑΔΑ: ΒΛΓ2Η-ΤΦ6 και (β) της υπ' αρ. ΔΕΦΚ Δ 5043421 ΕΞ 2013/20-12-2013 Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Τροποποίηση της υπ' αρ. 5032319/5080/12-08-2009 (ΦΕΚ 1763/Β'/25-08-09) ΑΥΟ «Δικαιολογητικά και διατυπώσεις προσδιορισμού και διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας των αυτοκινήτων οχημάτων»» (ΦΕΚ 3340/Β'/30-12-2013) ΑΔΑ: ΒΛΓ2Η-ΦΟ6

ΣΧΕΤ. : Η αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ Α 5041917 ΕΞ 2013/4-12-13 ΕΔΥΟ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής, με την οποία κοινοποιήθηκε ο ν. 4211/13 (ΦΕΚ 256/Α'), με το πέμπτο άρθρο του οποίου τροποποιήθηκε το άρθρο 126 του ν.2960/01, κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή τις εν θέματι Α.Υ.Ο., αναφορικά με τον προσδιορισμό και τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας των επιβατικών αυτοκινήτων για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, επισημαίνοντας τα ακόλουθα:

Α. Ποσοστά Απομείωσης – Κατηγορία Αμαξώματος

Με την κοινοποιούμενη (α) σχετική ΑΥΟ καθορίζονται τα **ποσοστά απομείωσης** της τιμής χονδρικής πώλησης για τη διαμόρφωση της αξίας των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων ανά εξάμηνο και έτος ηλικίας των αυτοκινήτων, καθώς και ανά κατηγορία αμαξώματος, τα οποία ισχύουν από 28/12/2013. Ο καθορισμός τους έγινε βάσει των κριτηρίων και της μεθοδολογίας της παραγράφου 2 του άρθρου 8 της υπ' αρ. 5032319/5080/2009 ΑΥΟ, όπως τροποποιήθηκε με την ως άνω (β) κοινοποιούμενη ΑΥΟ. Επίσης, για διευκόλυνση, επισυνάπτεται στην παρούσα **πίνακας, ο οποίος περιλαμβάνει τα ποσοστά και των ενδιάμεσων μηνών.**

Η διαπίστωση της **κατηγορίας αμαξώματος** γίνεται είτε από την έγκριση τύπου του οχήματος, είτε από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Εναλλακτικά, η κατηγορία αμαξώματος μπορεί να διαπιστώνεται από τη σχετική κατηγορία (segment) του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων.

Οι κατηγορίες (segments) του ΣΕΑΑ είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο www.seaa.gr/Στοιχεία Αγοράς/Στατιστικά Στοιχεία/Segments Επιβατικών. Αναλυτικότερα κατά μάρκα, μοντέλο και έκδοση η κατηγορία αναφέρεται επίσης στον «Οδηγό Κατανάλωσης Καυσίμου και Εκπομπών CO₂, Έτους ...». Οι εν λόγω Οδηγοί είναι διαθέσιμοι στη διαδικτυακή πύλη του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και στη διαδικτυακή πύλη της Τελωνειακής Υπηρεσίας (www.icisnet.gr).

Έγκριση τύπου / πιστοποιητικό συμμόρφωσης _ Ένδειξη τύπου αμαξώματος	Κατηγορία αμαξώματος	Αναλυτική Περιγραφή	Κατηγορία ΣΕΑΑ*	Παρατηρήσεις
AA AC	Σεντάν	Επιβατικό αυτοκίνητο τριών όγκων, με κλειστό αμάξωμα, 4 ή παραπάνω θέσεις, 2 ή 4 πόρτες.	D, E, F, G	Στην κατηγορία κατατάσσονται οι λιμουζίνες και τα στέιшон βάγκον.
AB	Χάτσμπακ	Επιβατικό αυτοκίνητο δύο όγκων: ο χώρος επιβατών/αποσκευών είναι προσβάσιμος με 3 ^η ή 5 ^η πόρτα.	A, B, C	
AD	Κουπέ/ρόουντστερ	Επιβατικό αυτοκίνητο με 2 πόρτες συνήθως. Το ύψος του αυτοκινήτου είναι χαμηλό. Περιορισμένος χώρος αποσκευών και πίσω θέσεων.	SP COUPE SP ROADSTER	
AE	Κάμπριο	Επιβατικό αυτοκίνητο με αναδιπλούμενη - πτυσσόμενη ή αφαιρούμενη οροφή, με 2 πόρτες συνήθως.	SP CABRIO	Στην κατηγορία κατατάσσονται τα αυτοκίνητα τύπου τάργκα
AF	Πολλαπλής χρήσης όχημα	Επιβατικό αυτοκίνητο μεγάλων χώρων και μεγάλου ύψους. Οικογενειακό αυτοκίνητο.	MPV	Στην κατηγορία κατατάσσονται τα οχήματα τύπου βαν, τα διπλοκάμπινα επιβατικά, τα ειδικά οχήματα μεταφοράς (ασθενοφόρα, νεκροφόρες, κλούβες κ.α) και τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα.
	4X4 (ATV-SUV)	Παντός εδάφους οχήματα. Υπερυψωμένα από το έδαφος.	4X4 SUV-ATV	

Σύμφωνα με το άρθρο 126 του ν.2960/01, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η βαρύτητα του κριτηρίου των διανυθέντων χιλιομέτρων αυξάνεται σημαντικά. Πλέον, η φορολογητέα αξία, μετά

την απομείωση ανάλογα με την ηλικία και το αμάξωμα, μειώνεται περαιτέρω ποσοστιαία με χρήση συντελεστή 0,30 για κάθε 500 επιπλέον χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί από τον ετήσιο μέσο όρο των 15.000 χλμ. Επισημαίνεται ότι, η μείωση λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων δεν δύναται να υπερβαίνει το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την απομείωση λόγω ηλικίας και αμαξώματος.

Η συνολική δε απομείωση, λόγω ηλικίας, αμαξώματος και διανυθέντων χιλιομέτρων, πλέον του μέσου όρου, δεν δύναται να υπερβαίνει το 95%.

Παραδείγματα υπολογισμού απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων άνω του μέσου όρου.

α. Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο διετίας με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.

Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τη διετία: $15.000 \cdot 2 = 30.000$.

Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 30.000 = 6.000$.

Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $6.000/500 \cdot 0,30 = 3,6\%$

β. Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 18 μηνών με 36.000 διανυθέντα χιλιόμετρα.

Μέσος όρος διανυθέντων χιλιομέτρων για τους 18 μήνες: $(18 \cdot 15.000)/12 = 22.500$.

Επιπλέον διανυθέντα χιλιόμετρα: $36.000 - 22.500 = 13.500$.

Επομένως, η φορολογητέα αξία θα μειωθεί περαιτέρω κατά $13.500/500 \cdot 0,30 = 8,1\%$.

Για σκοπούς επαλήθευσης και ορθής διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας, **τα διανυθέντα χιλιόμετρα** συμπληρώνονται στο πεδίο «αριθμός» της θέσης 44.2 «επισυναπτόμενα έγγραφα» της Ειδικής Δήλωσης και στη θέση 44.1 της διασάφησης (ΕΔΕ) με κωδικό **1E13**. Στο ίδιο πεδίο, συμπληρώνεται επίσης και **η κατηγορία αμαξώματος** με κωδικό **1E14**.

Β. Κατάργηση σύγκρισης με «πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία»

Όπως επισημάνθηκε με την ως άνω σχετική ΕΔΥΟ, το δεύτερο εδάφιο, της περίπτωσης β', της παραγράφου 1 του άρθρου 126 του ν.2960/01 απαλείφθηκε με το πέμπτο άρθρο του ν.4211/13, που τέθηκε σε ισχύ από 28/12/2013 και καταλαμβάνει παραστατικά που κατατέθηκαν από την ημερομηνία αυτή, ώστε να μην λαμβάνεται πλέον υπόψη «η πράγματι πληρωθείσα ή πληρωτέα αξία», για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας των επιβατικών αυτοκινήτων, με σκοπό την αποφυγή στρεβλώσεων στην αγορά, ειδικά των μεταχειρισμένων ΙΧΕ.

Γ. Πρόσθετος Εξοπλισμός

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 3 της ΑΥΟ 5032319/5080/2009, όπως τροποποιήθηκε με την ανωτέρω (β) σχετική, οι αρμόδιες υπηρεσίες για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας (Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας στις Τελωνιακές Περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης), δεδομένου ότι οι τιμοκατάλογοι χονδρικής και λιανικής πώλησης δεν ταυτίζονται πάντοτε, ως προς τη θεωρείται βασικός και τι πρόσθετος εξοπλισμός, θα πρέπει να λαμβάνουν ιδιαίτερη μέριμνα, όσον αφορά στον υπολογισμό της αξίας του εξοπλισμού. Ειδικότερα, η αξία του προαιρετικού (EXTRA) εξοπλισμού των αυτοκινήτων που δεν περιλαμβάνεται στην τιμή χονδρικής πώλησης θα εξακολουθήσει να προστίθεται στην τιμή χονδρικής πώλησης για τη διαμόρφωση της τελικής φορολογητέας αξίας, λαμβάνοντας ωστόσο, υπόψη και τα ακόλουθα:

α) Αν οι τιμοκατάλογοι τιμών χονδρικής πώλησης, ταυτίζονται με τους καταλόγους λιανικής πώλησης ως προς τον στάνταρντ και προαιρετικό εξοπλισμό, ο ήδη ενσωματωμένος εξοπλισμός σε ένα μοντέλο ή σε μια παραλλαγή οχήματος, σύμφωνα με τους καταλόγους της λιανικής, δεν θα προστίθεται στην τιμή χονδρικής πώλησης για τη διαμόρφωση της τελικής φορολογητέας αξίας.

β) Αν οι τιμοκατάλογοι τιμών χονδρικής πώλησης, περιλαμβάνουν ως *προαιρετικό* εξοπλισμό, εξοπλισμό που στους τιμοκαταλόγους λιανικής θεωρείται στάνταρντ, τότε για λόγους ορθού υπολογισμού της συνολικής αξίας, η αξία του εν λόγω προαιρετικού εξοπλισμού, προστίθεται στην τιμή χονδρικής, κατ' αναλογία με τους τιμοκαταλόγους λιανικής, όπου συμπεριλαμβάνεται ήδη στην τιμή, για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας.

Δ. Φόρμα Πληροφόρησης

Με σκοπό την ακριβέστερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων ως προς τη φορολογητέα αξία για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, με την ως άνω (β) κοινοποιούμενη ΑΥΟ, καθιερώνεται σχετικό έντυπο φόρμας πληροφόρησης στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, καθώς και οδηγίες συμπλήρωσής της, τόσο από τους ενδιαφερόμενους, όσο και από τις αρμόδιες αρχές. Διευκρινίζεται ότι το έντυπο της φόρμας είναι ανηρτημένο στη διαδικτυακή πύλη της τελωνειακής υπηρεσίας (www.icisnet.gr) στη διαδρομή *υπηρεσίες προς πολίτες/ αυτοκίνητα οχήματα - φορολογία/έντυπα πίνακες*. Το έντυπο επίσης θα διατίθεται από τα Τελωνεία. Η φόρμα υποβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους στις αρμόδιες αρχές (Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας εμπορευμάτων της Τελωνειακής Περιφέρειας Αττικής: Πλ. Αγ. Νικολάου, Πειραιάς, fax: 210 4285927, e-mail: dta.axies.emporeumaton@1985.syzefxis.gov.gr / Τμήμα Δασμοφορολογητέας αξίας Τελωνειακής Περιφέρειας Θεσσαλονίκης, Στρ. Μπρατούνα 3, fax:2310 546485, e-mail: ditel.the@n3.syzefxis.gov.gr) και επιστρέφεται συμπληρωμένη ως προς τη βασική φορολογητέα αξία (τιμή χονδρικής πώλησης, χωρίς τις απομειώσεις). Νοείται ότι, όταν η βασική αξία αναφέρεται σε ξένο νόμισμα θα λαμβάνεται υπόψη η τρέχουσα ισοτιμία με το ευρώ.

Παραδείγματα για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης για τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων, περιλαμβάνονται στις οδηγίες συμπλήρωσής της. Τέλος, επισημαίνεται ότι το ακριβές ποσό του τέλους ταξινόμησης που θα πρέπει να καταβληθεί για συγκεκριμένο όχημα, προσδιορίζεται επακριβώς από την αρμόδια τελωνειακή αρχή (τελωνείο) κατά τον τελωνισμό, καθόσον αυτό εξαρτάται από όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα για τον προσδιορισμό της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, της φορολογητέας αξίας κ.α., τα οποία υποβάλλονται μαζί με το τελωνειακό παραστατικό, καθώς και από τον έλεγχο του αυτοκινήτου για επαλήθευση τυχόν extra εξοπλισμού, των διανυθέντων χιλιομέτρων κ.α..

Κάθε προηγούμενη εγκύκλιος διαταγή, κατά το μέρος που έρχεται σε αντίθεση με την παρούσα, παύει να έχει εφαρμογή.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Ε. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. ΦΕΚ 3340/Β' /30-12-2013
2. Πίνακας ποσοστών απομείωσης λόγω ηλικίας και κατηγορίας αμαξώματος ενδιάμεσων μηνών (διορθώσεις στις σελίδες 1,9,10,11)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. Τελωνειακές Περιφέρειες (για ενημέρωση των Τελωνείων αρμοδιότητάς τους)
2. Τελωνεία Α', Β' & Γ' τάξης

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Λοιποί Αποδέκτες Πίνακα Γ' (η υπ' αριθμ.1101057/1276/0006Δ/25-10-2005 Δ.Υ.Ο.Ο.)
2. ΣΔΟΕ – Κεντρική Υπηρεσία
3. Περιφερειακές Διευθύνσεις ΣΔΟΕ
4. Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης
 - α) Δ/νση Επιθεώρησης Υπηρεσιών
 - β) Δ/νση Προσωπικού Επιθεώρησης
 - γ) Δ/νση Εποπτείας Εσωτερικού Ελέγχου
5. Περιφερειακές Δ/νσεις Οικονομικής Επιθεώρησης
6. Γεν. Γραμ. Δημοσιονομικής Πολιτικής
7. Μονάδα Επιστημονικής Τεκμηρίωσης & Ανάλυσης (Μ.Ε.Τ.Α.)
8. Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας
9. Δ/νση Οικονομικών και Βραχυχρόνιων Δεικτών
10. Πειραιώς 46 & Επονιτών – 18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
11. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
Γενική Δ/νση Μεταφορών-Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
12. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας, Τσαμαδού 38 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ
13. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθήνας - Πειραιά, Τσαμαδού 38 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ
14. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης, Κουντουριώτου 13 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
15. Πανελλαδική Ένωση Εισαγωγέων Αυτοκινήτων (Π.Ε.Ε.Α.), Ακαδημίας 41, 10672 Αθήνα
16. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών Θεσ/κης – Βάκχου 5, 546 29 Θεσ/κη
17. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων - Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
18. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος - Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
19. Π.Ο.Ε.Μ.Α.Α., Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
20. Πανελλήνια Ομοσπονδία ΤΑΞΙ και Αγοραίων - Πειραιώς 4, 104 31, Αθήνα

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών κ. Γ. Στουρνάρα
2. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών κ. Γ. Μαυραγάνη
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων κ. Θ. Θεοχάρη

4. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. κ. Κ.Νηχωρίτη
5. Γραφείο Επικοινωνίας και Πληροφόρησης Πολιτών
6. Γραφείο Τύπου και Δημόσιων Σχέσεων
7. Δ/νση Δ2 Διαχείρισης Ανθρωπίνου Δυναμικού
(πρώην Δ/νση 3^η Προσωπικού Τελωνείων-Τμήμα Δ')
8. Δ/νση 6^η Οργάνωσης -Τμήμα Β'
9. Δ/νση Υποστήριξης Π.Σ.Τ. – Τμήμα Ε'
10. Δ/νση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (e-εφαρμογές) – Τμήμα Ε'
11. Δ/νσεις 17^η, 18^η, 19^η & 33^η
12. Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης - Τμήμα Δ' (σε 7 αντίτυπα)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΛΟΓΩ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ
ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΜΗΝΩΝ**

ΜΗΝΕΣ	ΕΤΗ	4Χ4 (SUV – ATV)	ΧΑΤΣΜΠΑΚ	ΣΕΝΤΑΝ	ΚΑΜΠΡΙΟ	ΚΟΥΠΕ - ΡΟΥΝΤΣΤΕΡ	ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (MPV)
1		2%	1%	2%	2%	2%	1%
2		3%	3%	4%	4%	3%	3%
3		5%	4%	6%	6%	5%	4%
4		7%	5%	8%	7%	6%	5%
5		8%	7%	10%	9%	8%	7%
6	0,5	10%	8%	12%	11%	9%	8%
7		12%	10%	15%	13%	11%	9%
8		13%	11%	17%	15%	12%	11%
9		15%	13%	19%	17%	14%	12%
10		17%	14%	21%	19%	15%	13%
11		18%	16%	23%	21%	17%	15%
12	1	20%	17%	25%	23%	18%	16%
13		22%	18%	27%	25%	20%	18%
14		23%	19%	29%	26%	21%	19%
15		25%	21%	31%	28%	23%	21%
16		27%	22%	33%	30%	24%	22%
17		28%	24%	35%	32%	26%	24%
18	1,5	30%	25%	37%	34%	27%	25%
19		30%	25%	37%	34%	27%	25%
20		30%	25%	37%	34%	27%	25%
21		30%	25%	37%	34%	27%	25%
22		31%	27%	37%	34%	28%	26%
23		33%	28%	38%	35%	30%	27%
24	2	34%	29%	40%	37%	31%	28%
25		34%	29%	40%	37%	31%	28%
26		34%	29%	40%	37%	31%	28%
27		34%	29%	40%	37%	31%	29%
28		35%	30%	41%	37%	32%	30%
29		36%	31%	43%	39%	33%	31%
30	2,5	37%	32%	44%	40%	34%	32%
31		37%	32%	44%	40%	34%	32%
32		38%	33%	44%	40%	34%	32%
33		39%	34%	45%	40%	34%	33%
34		41%	35%	46%	41%	35%	34%
35		42%	36%	48%	42%	36%	35%
36	3	43%	37%	49%	43%	37%	36%

37		43%	37%	49%	43%	37%	36%
38		44%	38%	49%	43%	37%	36%
39		46%	39%	49%	43%	37%	36%
40		47%	40%	50%	43%	37%	37%
41		48%	41%	52%	44%	38%	38%
42	3,5	49%	42%	53%	45%	39%	39%
43		49%	43%	53%	47%	39%	39%
44		50%	44%	53%	48%	40%	40%
45		51%	45%	54%	49%	41%	41%
46		52%	46%	56%	50%	42%	42%
47		53%	47%	57%	51%	43%	43%
48	4	54%	48%	58%	52%	44%	44%
49		54%	48%	58%	53%	44%	44%
50		54%	49%	58%	54%	45%	45%
51		55%	50%	60%	55%	46%	46%
52		56%	51%	61%	56%	47%	47%
53		57%	52%	62%	57%	48%	48%
54	4,5	58%	53%	63%	58%	49%	49%
55		58%	53%	63%	58%	49%	50%
56		58%	53%	63%	59%	49%	50%
57		58%	54%	65%	60%	50%	51%
58		58%	55%	66%	61%	51%	52%
59		59%	56%	67%	62%	52%	53%
60	5	60%	57%	68%	63%	53%	54%
61		60%	57%	68%	63%	53%	54%
62		60%	57%	68%	63%	54%	54%
63		60%	58%	68%	63%	54%	55%
64		61%	59%	69%	64%	55%	56%
65		62%	60%	70%	65%	56%	57%
66	5,5	63%	61%	71%	66%	57%	58%
67		63%	61%	71%	66%	57%	58%
68		63%	61%	71%	66%	58%	58%
69		63%	61%	71%	66%	58%	58%
70		64%	62%	71%	67%	59%	59%
71		65%	63%	72%	68%	60%	60%
72	6	66%	64%	73%	69%	61%	61%
73		66%	64%	73%	69%	61%	61%
74		66%	64%	73%	69%	61%	61%
75		66%	64%	73%	69%	62%	62%
76		67%	65%	73%	69%	62%	62%
77		68%	66%	74%	70%	63%	63%
78	6,5	69%	67%	75%	71%	64%	64%
79		69%	67%	75%	71%	64%	64%

80		69%	67%	75%	71%	64%	64%
81		69%	67%	75%	71%	65%	65%
82		69%	67%	75%	71%	65%	65%
83		70%	68%	76%	72%	66%	66%
84	7	71%	69%	77%	73%	67%	67%
85		71%	69%	77%	73%	67%	67%
86		71%	69%	77%	73%	67%	67%
87		72%	70%	77%	73%	67%	68%
88		72%	70%	77%	74%	67%	68%
89		73%	71%	78%	75%	68%	69%
90	7,5	74%	72%	79%	76%	69%	70%
91		74%	72%	79%	76%	69%	70%
92		74%	72%	79%	76%	69%	70%
93		74%	72%	79%	76%	70%	70%
94		74%	72%	79%	76%	71%	71%
95		75%	73%	80%	76%	71%	71%
96	8	76%	74%	81%	77%	72%	72%
97		76%	74%	81%	77%	72%	72%
98		76%	74%	81%	77%	72%	72%
99		76%	74%	81%	77%	72%	72%
100		76%	75%	81%	77%	73%	73%
101		76%	75%	81%	78%	73%	73%
102	8,5	77%	76%	82%	79%	74%	74%
103		77%	76%	82%	79%	74%	74%
104		77%	76%	82%	79%	74%	74%
105		77%	76%	82%	79%	74%	74%
106		78%	77%	82%	80%	75%	75%
107		78%	77%	82%	80%	75%	75%
108	9	79%	78%	83%	81%	76%	76%
109		79%	78%	83%	81%	76%	76%
110		79%	78%	83%	81%	76%	76%
111		79%	78%	83%	81%	76%	76%
112		80%	78%	84%	81%	76%	77%
113		80%	78%	84%	81%	76%	77%
114	9,5	81%	79%	85%	82%	77%	78%
115		81%	79%	85%	82%	77%	78%
116		81%	79%	85%	82%	77%	78%
117		81%	79%	85%	82%	77%	78%
118		81%	79%	85%	82%	77%	78%
119		81%	80%	85%	82%	78%	78%
120	10	82%	81%	86%	83%	79%	79%
121		82%	81%	86%	83%	79%	79%
122		82%	81%	86%	83%	79%	79%

123		82%	81%	86%	83%	79%	79%
124		82%	81%	86%	83%	79%	80%
125		82%	81%	86%	83%	79%	80%
126	10,5	83%	82%	87%	84%	80%	81%
127		83%	82%	87%	84%	80%	81%
128		83%	82%	87%	84%	80%	81%
129		83%	82%	87%	84%	80%	81%
130		83%	82%	87%	84%	81%	81%
131		83%	82%	87%	84%	81%	81%
132	11	84%	83%	87%	85%	82%	82%
133		84%	83%	87%	85%	82%	82%
134		84%	83%	87%	85%	82%	82%
135		84%	83%	87%	85%	82%	82%
136		84%	83%	87%	85%	82%	82%
137		84%	83%	87%	85%	82%	82%
138	11,5	85%	84%	88%	86%	83%	83%
139		85%	84%	88%	86%	83%	83%
140		85%	84%	88%	86%	83%	83%
141		85%	84%	88%	86%	83%	83%
142		85%	84%	88%	86%	83%	83%
143		85%	84%	88%	86%	83%	83%
144	12	86%	85%	89%	87%	84%	84%
145		86%	85%	89%	87%	84%	84%
146		86%	85%	89%	87%	84%	84%
147		86%	85%	89%	87%	84%	84%
148		86%	85%	89%	87%	84%	84%
149		86%	85%	89%	87%	84%	84%
150	12,5	87%	86%	90%	88%	85%	85%
151		87%	86%	90%	88%	85%	85%
152		87%	86%	90%	88%	85%	85%
153		87%	86%	90%	88%	85%	85%
154		87%	86%	90%	88%	85%	85%
155		87%	86%	90%	88%	85%	85%
156	13	88%	87%	90%	88%	86%	86%
157		88%	87%	90%	88%	86%	86%
158		88%	87%	90%	88%	86%	86%
159		88%	87%	90%	88%	86%	86%
160		88%	87%	90%	88%	86%	86%
161		88%	87%	90%	88%	86%	86%
162	13,5	88%	87%	90%	89%	86%	87%
163		88%	87%	90%	89%	86%	87%
164		88%	87%	90%	89%	86%	87%
165		88%	87%	90%	89%	86%	87%

166		88%	87%	90%	89%	86%	87%
167		88%	87%	90%	89%	86%	87%
168	14	89%	88%	90%	89%	87%	87%
169		89%	88%	90%	89%	87%	87%
170		89%	88%	90%	89%	87%	87%
171		89%	88%	90%	89%	87%	87%
172		89%	88%	90%	89%	87%	87%
173		89%	88%	90%	89%	87%	87%
174	14,5	89%	88%	91%	90%	88%	88%
175		89%	88%	91%	90%	88%	88%
176		89%	88%	91%	90%	88%	88%
177		89%	88%	91%	90%	88%	88%
178		89%	88%	91%	90%	88%	88%
179		90%	89%	91%	90%	88%	88%
180	15	90%	89%	91%	90%	88%	88%
181		90%	89%	91%	90%	88%	88%
182		90%	89%	91%	90%	88%	88%
183		90%	89%	91%	90%	88%	88%
184		90%	89%	91%	90%	88%	88%
185		90%	90%	91%	90%	89%	89%
186	15,5	90%	90%	91%	90%	89%	89%
187		93%	93%	93%	93%	93%	93%
188		93%	93%	93%	93%	93%	93%
189		94%	94%	94%	94%	94%	94%
190		94%	94%	94%	94%	94%	94%
191		95%	95%	95%	95%	95%	95%
192	16	95%	95%	95%	95%	95%	95%