

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 04 Απριλίου 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Αρ.Πρωτ.:ΔΕΦΚΔ 5015043ΕΞ2011

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ.-ΤΜΗΜΑΤΑ Β', Γ' & Δ'

Δ/ΝΣΗ 18Η -ΤΜΗΜΑΤΑ Α' & Β'

Δ/ΝΣΗ 17Η-ΤΜΗΜΑ Β' ΠΡΟΣ: ΩΣ Π.Δ.

Ταχ. Δ/ση: Καρ.Σερβίας 10

Ταχ. Κώδικας:101 84 Αθήνα

Πληροφορίες: Κ. Μελανίτου, Κ. Γαλαζούλα

Τηλέφωνο: Κ. Κούκουνα, Λ. Αυγερινού

:210.69.87.406,210.69.87.462,

:210.69.87.503, 210.69.87.497

FAX: 210.69.87.408

**ΘΕΜΑ : Κοινοποίηση διατάξεων του Νόμου 3943/2011 (ΦΕΚ 66/Α )  
«Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών»**

Σας κοινοποιούμε τις διατάξεις των άρθρων 25 παράγραφος 1 και 3, 30 παράγραφος 1, 2, 3 και 5 και 47 παράγραφος 6 του Νόμου 3943/2011 «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών», ΦΕΚ 66/Α/31.03.2011 και οι οποίες ισχύουν από την ημερομηνία δημοσίευσης.

Συμπληρωματικά παρέχονται οι κατωτέρω οδηγίες και διευκρινίσεις για την εφαρμογή των διατάξεων, όπου κρίνεται αναγκαίο.

Με τις διατάξεις των παραγράφων 2, 3 και 5 του άρθρου 30 επέρχονται ορισμένες ρυθμίσεις στη φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων ως εξής:

**Ι. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΤΕΛΟΥΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΩΣ 3,5 ΤΟΝΟΥΣ ΜΕ ΑΠΟΣΥΡΣΗ - ΑΥΤ/ΤΑ Ο.Δ.Δ.Υ.- ΑΥΤ/ΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ**

1. Με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 30 του ως άνω νόμου, τα επιβατικά οχήματα και τα αυτοκίνητα τύπου jeep που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ Φάση Β (EURO 4) υπάγονται στους συντελεστές της περίπτωσης α) της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α) «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», εφόσον μέχρι και την 29.06.2011 τελωνισθούν και καταβληθούν γι' αυτά οι αναλογούσες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Για τον τελωνισμό των παραπάνω οχημάτων που θα τελωνισθούν και καταβληθούν για αυτά οι οφειλόμενες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις **μέχρι και τις 29.06.2011** ισχύουν οι ακόλουθοι κωδικοί εθνικής φορολογίας:

#### ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣΣΥΝ/ΣΜΟΣΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑΣΥΝ/ΣΜΟΣ ΤΕΛΟΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΤΑΞ/ΣΗΣ	ΦΟΡ/ΓΙΑΣ	ΦΟΡ/ΓΙΑΣ	ΤΑΞ/ΣΗΣ	ΦΟΡ/ΓΙΑΣ	ΤΑΞ/ΣΗΣ
Μέχρι 900 cc	5%	1826	92	1872	168	21%
Από 901 - 1400	12%	1830	93	1872	168	21%
Από 1401 - 1600	20%	1832	94	1872	168	21%
Από 1601 -1800	30%	1834	95	1872	168	21%
Από 1801-2000	40%	1836	96	1872	168	21%
Από 2001 cc και πάνω	50%	1840	97	1874	169	25%

2. Με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 30 του ως άνω νόμου προβλέπεται απαλλαγή κατά περίπτωση από το προβλεπόμενο από τις σχετικές διατάξεις τέλος ταξινόμησης, ανάλογα με τον κυλινδρισμό του κινητήρα καινούργιων φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι και 3,5 τόνους, που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ «Φάση Β» ή μεταγενέστερης Οδηγίας ή Κανονισμού και παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης ή όμοιων φορτηγών που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή και των οποίων η άδεια κυκλοφορίας στη χώρα μας έχει εκδοθεί μέχρι την 31/12/1998 και έχουν καταβληθεί γι' αυτά τα τέλη κυκλοφορίας του έτους διαγραφής και των τυχόν οφειλομένων προηγούμενων ετών.

Η αριθμ. **ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ2011/11.02.2011** (Φ.Ε.Κ.246/Β') Κ.Υ.Α. που εκδόθηκε κατ' εφαρμογή της περίπτωσης δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του **ν.3899/2010**, ισχύει και για την εφαρμογή της εν λόγω διάταξης.

Για τον αυτόματο υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης στη θέση 44 του ΕΔΕ και 37β της ΔΕΦΚ, οι κωδικοί ατέλειας που θα συμπληρώνονται είναι οι ακόλουθοι :

**Φ85:** Για φορτηγά οχήματα κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι και 1600 cc - απαλλαγή 60%.

**Φ86:** Για φορτηγά οχήματα κυλινδρισμού κινητήρα από 1601 cc μέχρι και 3.500 cc - απαλλαγή 50%.

**Φ87:** Για φορτηγά οχήματα (διπλοκάμπινα) κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι και 3.500 cc - απαλλαγή 40%.

Επίσης σας γνωρίζουμε πως τα πεδία «Αριθμ. κυκλοφορίας του αποσυρόμενου οχήματος» και «Ημερομηνία ταξινόμησης», συμπληρώνονται και στις περιπτώσεις απόσυρσης των φορτηγών, όπως ορίζονται με τις ανωτέρω διατάξεις, σύμφωνα με την παράγραφο 3 της αριθμ. πρωτ. **ΔΕΦΚ 5008261 ΕΞ2011/21.02.2011** Ε.Δ.Υ.Ο .

**3.** Επιπλέον, σε συνέχεια της αριθμ.πρωτ. **Δ18Β 5054857ΕΞ2010/28.12.2010** Ε.Δ.Υ.Ο., αναφορικά με τη φορολογική αντιμετώπιση των επιβατικών αυτοκινήτων των εκποιούμενων από το Δημόσιο ή τον Ο.Δ.Δ.Υ και των αυτοκινήτων που τελούν σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, τα οποία υποβάλλονται σε τέλος ταξινόμησης ίσο προς τα προβλεπόμενα κατά περίπτωση τέλη κυκλοφορίας ενός έτους, σας γνωρίζουμε ότι σχετική διάταξη, συμπεριλήφθηκε στο άρθρο 25 παράγραφος 1 του ως άνω νόμου.

## **Π. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΝΑΠΗΡΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΛΛΩΝ Κ-Μ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Με την παράγραφο 3 περίπτωση α) του άρθρου 30 του ως άνω νόμου, με την οποία τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 1798/88 (ΦΕΚ 166/Α'), το δικαίωμα παραλαβής επιβατικού αυτοκινήτου με απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης παρέχεται και στους ανάπηρους Έλληνες πολίτες και πολίτες των άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον έχουν κατοικία στην Ελλάδα, κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 2238/1994 «Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος» (ΦΕΚ 151/Α'), όπως το άρθρο αυτό έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 12 του κοινοποιούμενου νόμου και το οποίο επισυνάπτεται. Ειδικότερα το δικαίωμα παραλαβής επιβατικού αυτοκινήτου από τις ανωτέρω κατηγορίες αναπήρων πολιτών χορηγείται με την προϋπόθεση ύπαρξης φορολογικής κατοικίας στην Ελλάδα, δηλαδή την κατοικία ή τη συνήθη διαμονή στη χώρα μας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 2 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος.

Επίσης, με την περίπτωση γ) της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου καταργείται η περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του ν. 2227/94 (ΦΕΚ 129/Α'), με την οποία προβλεπόταν η ατελής εισαγωγή επιβατικών αυτοκινήτων από ανάπηρους πολίτες των άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την προϋπόθεση μεταξύ άλλων ότι εργάζονταν ή έχουν εργαστεί στη χώρα μας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.

**Κ. ΝΗΧΩΡΙΤΗΣ**