

ΔΚ

## ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΘΗΚΗ

### ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

«Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1150 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την προώθηση της δίκαιης μεταχείρισης και της διαφάνειας για τους επιχειρηματικούς χρήστες επιγραμμικών υπηρεσιών διαμεσολάβησης (L 186), ρυθμίσεις για τη Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τη λειτουργία της αγοράς και λοιπές διατάξεις»

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### Άρθρο 1

Ένταξη του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων του έτους 2021 σε μία μείζονα κατηγορία δημοσιονομικής ταξινόμησης - Τροποποίηση του άρθρου 55 του ν. 4270/2014 (Α' 143) -

Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4270/2014 (Α'143) τροποποιείται και το άρθρο 55 διαμορφώνεται ως εξής:

#### «Άρθρο 55

Κατηγορίες πιστώσεων και δημοσιονομικής ταξινόμησης

- Πίστωση είναι το ποσό που ψηφίζεται από τη Βουλή και εγγράφεται στον ετήσιο Κρατικό Προϋπολογισμό για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης δαπάνης κατά μείζονα κατηγορία σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα, η οποία περιλαμβάνεται σε ειδικούς πίνακες που συνυποβάλλονται κατά την κατάθεση του ετήσιου Κρατικού Προϋπολογισμού και η οποία κατανέμεται στη συνέχεια από τους φορείς σε αναλυτικό επίπεδο. Ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2019, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή», σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα. Μετά την ψήφιση του προϋπολογισμού, οι πιστώσεις κατανέμονται, σύμφωνα με τα εκάστοτε οριζόμενα στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 2. Ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) των ετών 2020 και 2021, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή» σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα.
- Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι μείζονες κατηγορίες δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα αρμόδια όργανα, η διαδικασία και η προθεσμία κατανομής των αναλυτικών πιστώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.
- Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται η αναλυτική ταξινόμηση των εσόδων και των δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.».

#### Άρθρο 2

Συμπληρωματικός Κρατικός Προϋπολογισμός οικονομικού έτους 2020 - Προϋπολογισμός Δημοσίων Επενδύσεων

Στον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2020 του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, στον ειδικό φορέα 1035 501 0000000, αυξάνονται οι πιστώσεις κατά εννιακόσια εκατομμύρια ευρώ (900.000.000 €) στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος. Οι προστιθέμενες πιστώσεις εγγράφονται υπό τον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων 2910601058 «Πιστώσεις για δράσεις που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κορωνοϊό» του ως άνω φορέα και ειδικού φορέα.

### Άρθρο 3

#### **Διάθεση πρόσθετου ποσού από το Π.Δ.Ε. για την ενίσχυση των επενδύσεων των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ Α.Ε και ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001**

Η παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο, έως το ύψος του ποσού των σαράντα πέντε εκατομμυρίων (45.000.000) ευρώ, που έχει ήδη πιστωθεί για τον σκοπό αυτό και συμπληρωματικό ποσό είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Τα ποσά διατίθενται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021, για την ενίσχυση επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2.

Επίσης, από τις ως άνω πιστώσεις διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, της παρ. 4.

Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114).

Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής:

α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου.

β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται:

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρις ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσοτέρων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτή όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων

ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).».

#### Άρθρο 4

##### Σύνθεση Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας – Τροποποίηση άρθρου 143 ν. 4635/2019

1. Οι παρ. 3 και 4 του άρθρου 143 του ν. 4635/2019 (Α' 167) αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Το ΕΣΕΤΕΚ αποτελείται από δεκαπέντε (15) διεθνώς καταξιωμένα στο αντικείμενο τους μέλη, τα οποία προέρχονται από τον ερευνητικό, ακαδημαϊκό και επιχειρηματικό χώρο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής και συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού, για τριετή θητεία, που μπορεί να ανανεώνεται. Με την ίδια απόφαση ορίζονται ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του ΕΣΕΤΕΚ, καθώς και ο υπάλληλος της ΓΓΕΤ που εκτελεί χρέη Γραμματέα, με τον αναπληρωτή του.

4. Με ευθύνη του Υπουργού, τα μέλη κατανέμονται σε δύο (2) Επιτροπές: α) την Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας, η οποία αποτελείται από εννέα (9) μέλη και εστιάζει σε ζητήματα βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας, αλλά και συνολικής κατεύθυνσης και λειτουργίας του ερευνητικού ιστού στη χώρα και β) την Επιτροπή Καινοτομίας και Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, η οποία αποτελείται από πέντε (5) μέλη και εστιάζει σε ζητήματα ανάπτυξης της καινοτομίας και βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο καλούνται οι νεοφυείς επιχειρήσεις να αναπτυχθούν. Και στις δύο Επιτροπές συμμετέχει και προϊσταται ο Πρόεδρος του ΕΣΕΤΕΚ, ως δέκατο και ως έκτο μέλος αντίστοιχα. Στόχος των δύο Επιτροπών είναι ο εντοπισμός των βασικών προβλημάτων, η κατάρτιση στρατηγικής και εν γένει η λειτουργία τους ως δεξιαμενών σκέψης για τις θεματικές της αποστολής τους.»

#### Άρθρο 5

##### Δαπάνες μίσθωσης

1. Οι δαπάνες μίσθωσης και λειτουργίας του κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Νίκης 5-7 στην Αθήνα, το οποίο μισθώνεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στο οποίο στεγάζονται επιπλέον υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών, βαρύνουν αποκλειστικά τις πιστώσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

2. Η παρ. 1 ισχύει αναδρομικά από 1ης.1.2020.

#### Άρθρο 6

##### Δυνατότητα τηλεδιάσκεψης

Η ισχύς της παρ. 2 του τριακοστού τρίτου άρθρου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), ως προς τη δυνατότητα διεξαγωγής της Γενικής Συνέλευσης μετόχων ή εταίρων οποιουδήποτε νομικού

προσώπου ή οποιασδήποτε νομικής οντότητας, με τηλεδιάσκεψη, το περιεχόμενο της σχετικής πρόσκλησης καθώς και τη δυνατότητα λήψης αποφάσεων των διοικητικών συμβουλίων των νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου με τηλεδιάσκεψη, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως την 28η.2.2021.

#### **Άρθρο 7** **Περιορισμοί ως προς την πώληση αγαθών**

Η παρ. 1 του άρθρου εικοστού πρώτου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, και πάντως όχι πέραν της 28η.2.2021, απαγορεύεται η συνομολόγηση ή η λήψη περιουσιακών αφελημάτων που αφορούν στην πώληση οποιουδήποτε αγαθού ή υπηρεσίας που είναι απαραίτητο για την υγεία, τη διατροφή, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, ιδίως δε φαρμακευτικών προϊόντων, μέσων ατομικής προστασίας και προσωπικής υγιεινής, όπως χειρουργικών μασκών, αντισηπτικών υγρών και άλλων υλικών απολύμανσης, εφόσον τα αφελήματα αυτά υπερβαίνουν την αξία της παροχής, τόσο ώστε το μικτό περιθώριο κέρδους να είναι μεγαλύτερο του αντίστοιχου περιθωρίου προ της 1ης Σεπτεμβρίου 2020, για τα ως άνω προϊόντα και υπηρεσίες.».

#### **Άρθρο 8** **Παράταση προθεσμιών δημοσίων συμβάσεων**

Η ισχύς της παρ. 1 του άρθρου εξηκοστού της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83) παρατείνεται έως την 31η.12.2020.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2020

#### **ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

##### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
13.11.2020 18:13

##### **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
13.11.2020 18:12

##### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
13.11.2020 18:08

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΥΓΕΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS

VASILEIOS KIKILIAS  
13.11.2020 18:13**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

KONSTANTINOS KARAMANLIS

KONSTANTINOS KARAMANLIS  
13.11.2020 18:25**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ****ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
13.11.2020 18:36

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Αριθμ. | 558  
 ΕΙΔ. 36  
 Κατατέθηκε στις 13.11.2020 ώρα 21:54  
 σ. Διυτής Νομ. Εργού  
 α. α

Χ. Σταϊκούρας  
 Σ. Α. Γεωργιάδης  
 Π. Θεοδωρικάκος  
 Β. Κ. κίλιας  
 Κ. Καρυπαντής  
 Θ. Σκυλακάκης

# ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ



## ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

### ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ

#### ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

«Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1150 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την προώθηση της δίκαιης μεταχείρισης και της διαφάνειας για τους επιχειρηματικούς χρήστες επιγραμμικών υπηρεσιών διαμεσολάβησης (L 186), ρυθμίσεις για τη Διυπηρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τη λειτουργία της αγοράς και λοιπές διατάξεις»

Επισπεύδον Υπουργείο:

Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Στοιχεία επικοινωνίας: Γραφείο Υπουργού, κ. Νατάσα Πετρούλια, τηλ. 2103332227

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

#### ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ<sup>1</sup>

ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>2</sup>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>3</sup>

X

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ<sup>4</sup>

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ<sup>5</sup>

X

ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ<sup>6</sup>

- <sup>1</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- <sup>2</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- <sup>3</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- <sup>4</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- <sup>5</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- <sup>6</sup> Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

## A. Αιτιολογική έκθεση

| Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης |   |
|---|---|
| 1.  | <p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Οι προτεινόμενες διατάξεις αποσκοπούν στην επίλυση ζητημάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων σχετικών με α) την κατάρτιση του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων του έτους 2021, β) την ανάγκη αύξησης του ορίου πληρωμών των Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του έτους 2020, γ) τη χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έργων εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ, δ) τον αριθμό των μελών του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ), ε) τις δαπάνες μίσθωσης κτιρίου που στεγάζει υπηρεσίες περισσότερων υπουργείων, στ) τη δυνατότητα διενέργειας μέσω τηλεδιάσκεψης της γενικής συνέλευσης μετόχων ή εταίρων νομικών προσώπων, ζ) την ανάγκη παράτασης των περιορισμών πώλησης συγκεκριμένων αγαθών λόγω της συνέχισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID 19 και η) την ανάγκη παράτασης των διευκολύνσεων που δόθηκαν στις αναθέτουσες αρχές δημοσίων συμβάσεων με το άρθρο εξηκοστό της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν.4683/2020 (Α' 83).</p>   |
| 2.  | <p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι απαραίτητες για τους εξής λόγους:</p> <p>Το άρθρο 1 λόγω των ιδιαιτεροτήτων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.</p> <p>Το άρθρο 2 λόγω της ανάγκης χρηματοδότησης εντός του έτους 2020 επιπλέον έκτακτων μέτρων λόγω της συνεχιζόμενης πανδημίας του κορωνοϊού COVID – 19.</p> <p>Το άρθρο 3 λόγω της μη επάρκειας του προβλεπόμενου μέχρι τώρα προϋπολογισμού για τα συγκεκριμένα έργα.</p> <p>Το άρθρο 4 διότι δεν εκπροσωπείται στο ΕΣΕΤΕΚ ικανός αριθμός τομέων έρευνας.</p> <p>Το άρθρο 5 καθώς προκαλεί καθυστερήσεις η κατανομή των οφειλόμενων μισθωμάτων μεταξύ διαφόρων υπουργείων και η πληρωμή από το καθένα του μέρους που του αναλογεί για μία ενιαία μίσθωση.</p> <p>Το άρθρο 6 επειδή λόγω της επιβεβλημένης μείωσης των μετακινήσεων και των επαφών για τη μείωση της διασποράς του κορωνοϊού COVID- 19, είναι δυσχερής και αποφευκτέα η δια ζώσης συνεδρίαση των γενικών συνελεύσεων.</p> <p>Το άρθρο 7 για να είναι διαθέσιμα σε όλους τους πολίτες συγκεκριμένα αγαθά.</p> <p>Το άρθρο 8 λόγω των προβλημάτων τήρησης των προθεσμιών κατά τα στάδια της ανάθεσης και της εκτέλεσης συμβάσεων που εξακολουθούν να πλήττουν τόσο τις υφιστάμενες συμβάσεις όσο και τις μελλοντικές λόγω της συνέχισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID - 19.</p> |
| 3.  | <p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Οι διατάξεις αφορούν τους φορείς που εμπλέκονται στην κατάρτιση και εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού, ιδίως του π/υ δημοσίων επενδύσεων, τους συγκοινωνιακούς φορείς, τις οικονομικές υπηρεσίες των υπουργείων που στεγάζονται στο κτίριο επί της οδού Νίκης 5-7 στην Αθήνα, τους ερευνητικούς</p>   |

φορείς, τα νομικά πρόσωπα και τις νομικές οντότητες, το σύνολο των πολιτών – καταναλωτών, καθώς και τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς κατά την έννοια του ν. 4412/2016.

| Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης   |  |   |  |  |   |   |  |
|--|--|---|--|--|---|---|--|
| 4.   | <p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Άρθρο 55 ν. 4270/2014 (Α' 143)<br/>     Άρθρο 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268)<br/>     Άρθρο 143 του ν. 4635/2019 (Α' 167)<br/>     Άρθρα εικοστό πρώτο, τριακοστό τρίτο και εξηκοστό της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)</p>   |   |  |  |   |   |  |
| 5.   | <p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="vertical-align: top; width: 45%;">                     i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος,<br/>                     υπουργικής απόφασης<br/>                     ή άλλης κανονιστικής πράξης;                 </td> <td style="vertical-align: top;">                     Δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδοτική διάταξη.                 </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">                     ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής<br/>                     συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;                 </td> <td style="vertical-align: top;">                     Απαιτείται παρέμβαση με ψήφιση τυπικού νόμου ώστε να αντικατασταθούν υφιστάμενοι τυπικοί νόμοι.                 </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">                     iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;                 </td> <td style="vertical-align: top;">                     Λόγω της φύσης των ζητημάτων που αντιμετωπίζουν οι διατάξεις, τα οποία ρυθμίζονται νομοθετικά.                 </td> </tr> </table> | i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος,<br>υπουργικής απόφασης<br>ή άλλης κανονιστικής πράξης; | Δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδοτική διάταξη. | ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής<br>συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας; | Απαιτείται παρέμβαση με ψήφιση τυπικού νόμου ώστε να αντικατασταθούν υφιστάμενοι τυπικοί νόμοι. | iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων; | Λόγω της φύσης των ζητημάτων που αντιμετωπίζουν οι διατάξεις, τα οποία ρυθμίζονται νομοθετικά. |
| i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος,<br>υπουργικής απόφασης<br>ή άλλης κανονιστικής πράξης;  | Δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδοτική διάταξη.   |   |  |  |   |   |  |
| ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής<br>συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας; | Απαιτείται παρέμβαση με ψήφιση τυπικού νόμου ώστε να αντικατασταθούν υφιστάμενοι τυπικοί νόμοι.  |   |  |  |   |   |  |
| iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;  | Λόγω της φύσης των ζητημάτων που αντιμετωπίζουν οι διατάξεις, τα οποία ρυθμίζονται νομοθετικά.   |   |  |  |   |   |  |
| Συναφείς πρακτικές   |  |   |  |  |   |   |  |
| 6.   | <p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές;</p> <p>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>   |   |  |  |   |   |  |

|  |  |
|--|--|
| i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ: |  |
| ii) σε όργανα της Ε.Ε.:                    |  |
| iii) σε διεθνείς οργανισμούς:              |  |

| Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης |  |
|--------------------------------|--|
| 7.                             | Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση   |
|                                | <input type="checkbox"/> 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΩΤΟΣΑ <input type="checkbox"/> 2 ΒΙΩΣΙΜΗ ΦΩΤΟΣΑ <input checked="" type="checkbox"/> 3 ΚΑΛΗ ΤΕΧΝΗ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑ  <input type="checkbox"/> 4 ΔΟΙΟΤΟΚΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΗ  <input type="checkbox"/> 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ <br><input type="checkbox"/> 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΛΟΓΟΤΕΧΝΗΣ <input type="checkbox"/> 7 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ ΛΟΓΟΤΕΧΝΗΣ <input type="checkbox"/> 8 ΑΞΙΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ  <input checked="" type="checkbox"/> 9 ΚΤΙΣΙΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΚΑΙ ΥΠΟΣΗΦΙΑΣ  <input type="checkbox"/> 10 ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΙΓΑΛΕΩΣ <br><input type="checkbox"/> 11 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ  <input type="checkbox"/> 12 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ  <input type="checkbox"/> 13 ΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΙΜΑ  <input type="checkbox"/> 14 ΖΩΙΚΟ ΝΕΡΟ  <input type="checkbox"/> 15 ΒΙΟΜΗΣΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ <br><input type="checkbox"/> 16 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ  <input type="checkbox"/> 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΙΣΙΤΟΥΣ  |

|    |  |   |
|----|--|---|
| 8. | Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;               |   |
|    | i) βραχυπρόθεσμοι:   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η δυνατότητα συνεδρίασης των γενικών συνελεύσεων νομικών προσώπων χωρίς τη φυσική παρουσία των μελών τους για την αποφυγή της διασποράς του κορωνοϊού COVID - 19.</li> <li>- Η απρόσκοπη κατάρτιση και εκτέλεση του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων του έτους 2021.</li> <li>- Η χρηματοδότηση περισσότερων έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID - 19.</li> <li>- Η χρηματοδότηση έργων εκσυγχρονισμού των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ.</li> <li>- Η διασφάλιση της κανονικότητας και νομιμότητας των πληρωμών μισθωμάτων κτιρίου στο οποίο συστεγάζονται διαφορετικά υπουργεία.</li> <li>- Η αποφυγή φαινομένων αισχροκέρδειας ιδίως για αγαθά πρώτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID – 19.</li> <li>- Η διευκόλυνση των αναθετουσών αρχών και αναθετόντων φορέων κατά τη σύναψη και ανάθεση δημοσίων συμβάσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID – 19 με την αποφυγή καθυστερήσεων.</li> </ul> |
|    | ii) μακροπρόθεσμοι:  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Η ενίσχυση της χάραξης πολιτικών ανάπτυξης σε περισσότερους τομείς της έρευνας.</li> <li>- Η αναβάθμιση της παροχής της κοινωφελούς υπηρεσίας των τακτικών αστικών και υπεραστικών μεταφορών προς το επιβατικό κοινό.</li> </ul>   |
| 9. | Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης <sup>7</sup> |   |

➤ Anάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

| ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ | Εξέλιξη την τελευταία 5ετία | Πρόσφατα στοιχεία | Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία) |
|---|-----------------------------|-------------------|------------------------------|
| Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας   |                             |                   |                              |

<sup>7</sup> Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Επενδύσεις ως % ΑΕΠ  |  |  |  |  |  |
| Άμεσες ζένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ   |  |  |  |  |  |
| Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενών σε αυτές |  |  |  |  |  |
| Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενών σε αυτές |  |  |  |  |  |
| Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων  |  |  |  |  |  |
| Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων   |  |  |  |  |  |

| ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ  | Εξέλιξη την τελευταία 5ετία |  |  |  |  | Πρόσφατα στοιχεία | Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία) |
|--|-----------------------------|--|--|--|--|-------------------|------------------------------|
| Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή   |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς  |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμεων να χρησιμοποιηθούν ακτών               |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος  |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση) |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Πιστοποιητικά διατηρήσιμων σπορτηρίων σε ΧΥΤΑ  |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων  |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό αναδιασθετιών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές                              |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας   |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος  |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή   |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας   |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή   |                             |  |  |  |  |                   |                              |
| Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία  |                             |  |  |  |  |                   |                              |

| ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ | Εξέλιξη την τελευταία 5ετία |  |  |  |  | Πρόσφατα στοιχεία | Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία) |
|-----------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|-------------------|------------------------------|
|                             |                             |  |  |  |  |                   |                              |
|                             |                             |  |  |  |  |                   |                              |
|                             |                             |  |  |  |  |                   |                              |
|                             |                             |  |  |  |  |                   |                              |
|                             |                             |  |  |  |  |                   |                              |

| Ψηφιακή διακυβέρνηση |  |
|----------------------|--|
| 10.                  | Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης:<br>ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> |
|                      | i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:  |
|                      | ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:  |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 11. | Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);<br>ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> |  |
|     | Εξηγήστε:   |  |
| 12. | Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>                                 |  |
|     | Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:   |  |
| 13. | Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>  |  |
|     | Εξηγήστε:   |  |

| Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης |  |  |
|--|--|--|
| 14.  | Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου  |  |
| Άρθρο                                      | Στόχος   |  |
| <b>1</b>                                   | Με τη νέα ενιαία κωδικοποίηση του κρατικού προϋπολογισμού ο Προϋπολογισμός Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) δεν αποτελεί πλέον διακριτή μείζονα κατηγορία, αλλά μετέχει στις μείζονες κατηγορίες της νέας ενιαίας οικονομικής ταξινόμησης του κρατικού προϋπολογισμού. Ωστόσο, η εκτέλεση του ΠΔΕ, το οποίο αναλώνει κατά το μεγαλύτερο μέρος από τους πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απαιτεί σημαντικούς βαθμούς ευελιξίας, προκειμένου να είναι δυνατή η πλήρης απορρόφηση των πόρων αυτών. Με στόχο την επίτευξη της απαιτούμενης αυτής ευελιξίας με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι κατά την ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού του έτους 2021, το ΠΔΕ εντάσσεται εν όλω στη μείζονα κατηγορία 29 «πιστώσεις υπό κατανομή». Η μεταφορά στον κατάλληλο ελαχιστοβάθμιο αναλυτικό λογαριασμό εξόδων της πίστωσης που εν τέλει θα αναλωθεί, θα γίνεται κατά την ώριμη στιγμή κατά την οποία τούτο είναι βέβαιο, μετά την πληρωμή. |  |

|          |  |
|----------|--|
| <p>2</p> | <p>Με το άρθρο 9 του ν. 4690/2020 (Α'104) αυξήθηκε το όριο δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων 2020 κατά διακόσια πενήντα εκατομμύρια (250.000.000) ευρώ στο εθνικό σκέλος και κατά ένα δισεκατομμύριο (1.000.000.000) ευρώ στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος, ώστε να καταστεί δυνατή η χρηματοδότηση από το ΠΔΕ του τρέχοντος έτους έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, η αναγκαιότητα των οποίων ήταν αδύνατον να έχει προβλεφθεί κατά την κατάρτιση του κρατικού προϋπολογισμού 2020 και τα οποία δεν ήταν δυνατόν να αντιμετωπιστούν με μεταφορές ή ανακατανομές κατά το άρθρο 71 του ν. 4270/2014 (Α'143). Με το άρθρο εικοστό έκτο του ν. 4737/2020 (Α' 204) αυξήθηκε εκ νέου το όριο δαπανών του ΠΔΕ 2020 κατά ένα δισεκατομμύριο εικοσιένα εκατομμύρια (1.021.000.000) ευρώ στο εθνικό σκέλος και κατά πεντακόσια εκατομμύρια (500.000.000) ευρώ στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος για τον ίδιο λόγο.</p> <p>Δεδομένου ότι η πανδημία του κορωνοϊού COVID- 19 και οι αρνητικές συνέπειές της συνεχίζονται, είναι απαραίτητη η λήψη επιπλέον έκτακτων μέτρων. Με στόχο την έγκαιρη χρηματοδότηση και υλοποίησή τους προτείνεται η υποβολή συμπληρωματικού προϋπολογισμού στην εθνική αντιπροσωπεία κατά το άρθρο 60 του ν. 4270/2014 για την εκ νέου αύξηση του ορίου δαπανών του ΠΔΕ 2020 κατά εννιακόσια εκατομμύρια (900.000.000) ευρώ στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος.</p> <p>Με τη νέα αυτή μεταβολή τα συνολικά όρια δαπανών του ΠΔΕ 2020 διαμορφώνονται στα δύο δισεκατομμύρια είκοσι ένα εκατομμύρια (2.021.000.000) ευρώ στο εθνικό σκέλος, στα οκτώ δισεκατομμύρια τετρακόσια εκατομμύρια (8.400.000.000) ευρώ στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος και συνολικά στα δέκα δισεκατομμύρια τετρακόσια είκοσι ένα εκατομμύρια (10.421.000.000) ευρώ.</p> |
| <p>3</p> | <p>Με την προτεινόμενη διάταξη προστίθεται ποσό είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ στο ήδη υπάρχον αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων, έως το ύψος του ποσού των σαράντα πέντε εκατομμυρίων (45.000.000), που είχε δεσμευθεί με την παρ. 9 του άρθρου 119 του ν. 4070/2012 (Α' 82). Τα ανωτέρω ποσά διατίθενται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021, για την ενίσχυση των παρακάτω επενδύσεων της παρ. 2 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-κατασκευή, επέκταση και εκσυγχρονισμό κτιριακών, ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων σταθμών και πρακτορείων άφιξης και αναχώρησης λεωφορείων υπεραστικών συγκοινωνιών και σταθμών στέγασης, επισκευής και συντήρησης των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων.</li> <li>-διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των υπό (α) εγκαταστάσεων και αγορά του αναγκαίου εξοπλισμού διακίνησης υλικών.</li> </ul>  |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>- αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένου του αναγκαίου λογισμικού.</p> <p>-αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των Κ.Τ.Ε.Λ. Α. Ε. ή των μετόχων αυτών, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021.</p> <p>Για την εκταμίευση των ανωτέρω ποσών εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 όπως ισχύουν, κατά περίπτωση, για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας.</p> <p>Στόχος της διάταξης είναι η ικανοποίηση των αιτημάτων των συγκοινωνιακών φορέων ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, για την ενίσχυση των επενδύσεων για έργα υποδομής και εξοπλισμού, καθώς και η αντικατάσταση λεωφορείων. Οι εν λόγω ενισχύσεις αποτελούν μια δράση με έντονα περιβαλλοντικό και κοινωνικό χαρακτήρα που οδηγεί στην αναβάθμιση της παροχής της κοινωφελούς υπηρεσίας των τακτικών αστικών και υπεραστικών μεταφορών προς το επιβατικό κοινό, που αποτελεί Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (Υ.Γ.Ο.Σ.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό ΕΕ 1370/2007.</p> |
| 4 | Με την προτεινόμενη διάταξη αυξάνονται τα μέλη του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας από έντεκα (11) σε δεκαπέντε (15) και διαμορφώνονται ανάλογα οι 2 επιτροπές του, με στόχο να ενισχυθεί η χάραξη πολιτικών ανάπτυξης σε περισσότερους τομείς της έρευνας μέσω της εκπροσώπησης στο συμβούλιο περισσότερων εξ αυτών.  |
| 5 | Λόγω της μεταφοράς υπηρεσιών από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο Υπουργείο Οικονομικών, εξακολουθούν να στεγάζονται υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών σε ορόφους κτιρίου που βρίσκεται στην Αθήνα, επί της οδού Νίκης 5-7 και έχει μισθωθεί για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Επειδή η μίσθωση του κτιρίου αυτού εξακολουθεί να είναι ενιαία για όλο το κτίριο, προέκυψαν ζητήματα σχετικά με τη νομιμότητα και κανονικότητα των δαπανών των μεταφερόμενων υπηρεσιών. Για την αντιμετώπιση των ζητημάτων αυτών και προς αποφυγή καθυστερήσεων που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη σύρευση ληξιπρόθεσμων οφειλών, το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων αναλαμβάνει, μέχρι την υπογραφή νέων συμφωνητικών μίσθωσης ή τη με άλλο τρόπο διευθέτηση του ζητήματος, την εξόφληση του συνόλου των σχετικών δαπανών.   |
| 6 | Η προτεινόμενη παράταση ισχύος της δυνατότητας διεξαγωγής της Γενικής Συνέλευσης μετόχων ή εταίρων νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων με τηλεδιάσκεψη έχει στόχο τη διευκόλυνση της συνεδρίασης αυτών λόγω της επιβεβλημένης μείωσης μετακινήσεων και επαφών στο πλαίσιο μέτρων για την ανάσχεση της διασποράς του κορωνοϊού COVID- 19.  |

|   |   |
|---|---|
| 7 | Η προτεινόμενη παράταση ισχύος των περιορισμών που τέθηκαν τον Μάρτιο του 2020 ως προς την πώληση συγκεκριμένων αγαθών επιβάλλεται, λόγω της συνέχισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, για την αποφυγή φαινομένων αισχροκέρδειας ιδίως σε είδη πρώτης ανάγκης.  |
| 8 | Η προτεινόμενη παράταση της δυνατότητας έκδοσης απόφασης για α) την αναβολή διενέργειας δημόσιων διαγωνισμών, β) την παράταση της ημερομηνίας υποβολής αιτήσεων συμμετοχής ή προσφορών, στις περιπτώσεις που έχει ήδη δημοσιευθεί προκήρυξη κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας, γ) την αναστολή κάθε προθεσμίας που αφορά δημόσιες συμβάσεις, ανεξάρτητα από το στάδιο ανάθεσης ή εκτέλεσης αυτών και δ) τη χορήγηση παράτασης κάθε είδους συμβατικών προθεσμιών, για χρονικό διάστημα που θα καθορίζεται με την οικεία απόφαση, επιβάλλεται λόγω της συνέχισης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και των επιπτώσεων αυτής και των μέτρων για την ανάσχεση της διασποράς του ιού. |

#### Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| 18. | Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης |
|-----|-------------------------------|

|                   |        | ΘΕΣΜΟΙ,<br>ΔΗΜΟΣΙΑ<br>ΔΙΟΙΚΗΣΗ,<br>ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ        | ΑΓΟΡΑ,<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,<br>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ &<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ<br>ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ,<br>ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ<br>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|-------------------|--------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|
| ΟΦΕΛΗ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΑΜΕΣΑ  | Αύξηση εσόδων                                       |                                      |                                    |  |               |
|                   |        | Μείωση δαπανών                                      |                                      |                                    |  |               |
|                   |        | Εξοικονόμηση<br>χρόνου                              | X                                    | X                                  |  |               |
|                   |        | Μεγαλύτερη<br>αποδοτικότητα /<br>αποτελεσματικότητα | X                                    |                                    |  |               |
|                   | ΕΜΜΕΣΑ | Άλλο  |                                      |                                    |  |               |
|                   |        | Βελτίωση<br>παρεχόμενων<br>υπηρεσιών                |                                      |                                    | X  |               |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  | Δίκαιη μεταχείριση πολιτών             |  |  |  |  |
|  | Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών |  |  |  |  |
|  | Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων         |  |  |  |  |
|  | Άλλο                                   |  |  |  |  |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

|  |
|--|
|  |
|--|

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

|  |  | ΘΕΣΜΟΙ,<br>ΔΗΜΟΣΙΑ<br>ΔΙΟΙΚΗΣΗ,<br>ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ | ΑΓΟΡΑ,<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,<br>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ &<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ<br>ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ,<br>ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ<br>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|
| ΚΟΣΤΟΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ                                   | ΓΙΑ ΤΗΝ<br>ΕΝΑΡΞΗ<br>ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ<br>ΤΗΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ    | Σχεδιασμός /<br>προετοιμασία                 | X                                    |                                    |  |               |
|  |  | Υποδομή /<br>εξοπλισμός                      |                                      |                                    |  |               |
|  |  | Προσλήψεις /<br>κινητικότητα                 |                                      |                                    |  |               |
|  |  | Ενημέρωση<br>εκπαίδευση<br>εμπλεκομένων      |                                      |                                    |  |               |
|  |  | Άλλο   |                                      |                                    |  |               |
| ΓΙΑ ΤΗ<br>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>& ΑΠΟΔΟΣΗ<br>ΤΗΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΓΙΑ ΤΗ<br>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ<br>& ΑΠΟΔΟΣΗ<br>ΤΗΣ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | Στήριξη και<br>λειτουργία<br>διαχείρισης     |                                      |                                    |  |               |
|  |  | Διαχείριση<br>αλλαγών κατά<br>την εκτέλεση   |                                      |                                    |  |               |

|  |                                   |  |  |  |  |
|--|-----------------------------------|--|--|--|--|
|  | Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση |  |  |  |  |
|  | Άλλο                              |  |  |  |  |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

|  |
|--|
|  |
|--|

20.

**Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης**

|                      |                        | ΘΕΣΜΟΙ,<br>ΔΗΜΟΣΙΑ<br>ΔΙΟΙΚΗΣΗ,<br>ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ             | ΑΓΟΡΑ,<br>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,<br>ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ | ΚΟΙΝΩΝΙΑ &<br>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ<br>ΟΜΑΔΕΣ | ΦΥΣΙΚΟ,<br>ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ<br>ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ<br>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ | ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ |
|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|
| ΚΙΝΔΥΝΟΙ<br>ΡΥΘΜΙΣΗΣ | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ<br>ΚΙΝΔΥΝΩΝ | Αναγνώριση / εντοπισμός κυνδύνου                         |                                      |                                    |  |               |
|                      |                        | Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους              |                                      |                                    |  |               |
|                      |                        | Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων            |                                      |                                    |  |               |
|                      |                        | Άλλο   |                                      |                                    |  |               |
|                      | ΜΕΙΩΣΗ<br>ΚΙΝΔΥΝΩΝ     | Πιλοτική εφαρμογή  |                                      |                                    |  |               |
|                      |                        | Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης |                                      |                                    |  |               |
|                      |                        | Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων      |                                      |                                    |  |               |
|                      |                        | Άλλο   |                                      |                                    |  |               |

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

|  |
|--|
|  |
|--|

|     |  |
|-----|--|
| 21. | Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).<br>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης. |
|     |  |

**Ε. Έκθεση διαβούλευσης**

|                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| 22.                      | Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς |  |
| <input type="checkbox"/> | Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες  | Υπουργείο Οικονομικών, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. |

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές |  |
| <input type="checkbox"/> | Διεθνής διαβούλευση                                  |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| 23.   | Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας <a href="http://www.opengov.gr">www.opengov.gr</a> (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης) |  |
|   | Αριθμός συμμετασχόντων  |  |
| Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης | Σχόλια που υιοθετήθηκαν   |  |
|   | Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)   |  |
| Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης                          | Αριθμός συμμετασχόντων  |  |
|   | Σχόλια που υιοθετήθηκαν   |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  | <p>Σχόλια που δεν<br/>υιοθετήθηκαν<br/>(συμπεριλαμβανομένης<br/>επαρκούς αιτιολόγησης)</p> |  |

Στ. Έκθεση νομιμότητας

|                          |  |  |
|--------------------------|--|--|
| 24.                      | Συναφείς συνταγματικές διατάξεις   |  |
|                          | Άρθρα 5, 12, 16, 79.   |  |
| 25.                      | Ενωσιακό δίκαιο  |  |
| <input type="checkbox"/> | Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο<br>(συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων) |  |
| <input type="checkbox"/> | Κανονισμός   |  |
| <input type="checkbox"/> | Οδηγία   |  |

|                          |   |   |
|--------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> | Απόφαση   |   |
| 26.                      | Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών   |   |
| <input type="checkbox"/> | Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου  |   |
| <input type="checkbox"/> | Διεθνείς συμβάσεις  |   |
| 27.                      | Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών | <b>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</b> |
| <input type="checkbox"/> | Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο<br>(αναφέρατε)   |   |
| <input type="checkbox"/> | Ανεξάρτητη Αρχή<br>(αναφέρατε)  |   |
| 28.                      | Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία   | <b>Στοιχεία &amp; βασικό περιεχόμενο απόφασης</b> |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.  |   |
| <input type="checkbox"/> | Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου   |   |
| <input type="checkbox"/> | Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα  |   |

**Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων**

| 29. | <b>Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων</b>   |   |  |
|-----|---|---|--|
|     | <b>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</b>  | <b>Υφιστάμενες διατάξεις</b>  |  |
|     | <p>Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4270/2014 (Α'143) τροποποιείται και το άρθρο 55 διαμορφώνεται ως εξής:</p> <p style="padding-left: 2em;">«Άρθρο 55<br/>Κατηγορίες πιστώσεων και δημοσιονομικής ταξινόμησης</p> <p>1. Πίστωση είναι το ποσό που ψηφίζεται από τη Βουλή και εγγράφεται στον ετήσιο Κρατικό Προϋπολογισμό για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης δαπάνης κατά μείζονα κατηγορία σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα, η οποία περιλαμβάνεται σε ειδικούς πίνακες που συνυποβάλλονται κατά την κατάθεση του ετήσιου Κρατικού Προϋπολογισμού και η οποία κατανέμεται στη συνέχεια από τους φορείς σε αναλυτικό επίπεδο. Ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2019, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή», σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα. Μετά την ψήφιση του προϋπολογισμού, οι πιστώσεις κατανέμονται, σύμφωνα με τα εκάστοτε οριζόμενα στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 2. Ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του έτους 2020, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή» σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα.</p> <p>2. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι μείζονες κατηγορίες δαπανών του Κρατικού</p> | <p>Άρθρο 55<br/>Κατηγορίες πιστώσεων και δημοσιονομικής ταξινόμησης</p> <p>1. Πίστωση είναι το ποσό που ψηφίζεται από τη Βουλή και εγγράφεται στον ετήσιο Κρατικό Προϋπολογισμό για την αντιμετώπιση συγκεκριμένης δαπάνης κατά μείζονα κατηγορία σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα, η οποία περιλαμβάνεται σε ειδικούς πίνακες που συνυποβάλλονται κατά την κατάθεση του ετήσιου Κρατικού Προϋπολογισμού και η οποία κατανέμεται στη συνέχεια από τους φορείς σε αναλυτικό επίπεδο. Ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2019, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή», σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα. Μετά την ψήφιση του προϋπολογισμού, οι πιστώσεις κατανέμονται, σύμφωνα με τα εκάστοτε οριζόμενα στην απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παραγράφου 2. Ειδικά για τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του έτους 2020, οι πιστώσεις ψηφίζονται συγκεντρωτικά στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή» σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα.</p> <p>2. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι μείζονες κατηγορίες δαπανών του Κρατικού</p> |  |

|   |   |
|---|---|
| <p>κατανομή» σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα.</p> <p>2. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται οι μείζονες κατηγορίες δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα αρμόδια όργανα, η διαδικασία και η προθεσμία κατανομής των αναλυτικών πιστώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.</p> <p>3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται η αναλυτική ταξινόμηση των εσόδων και των δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»</p>  | <p>Προϋπολογισμού, τα αρμόδια όργανα, η διαδικασία και η προθεσμία κατανομής των αναλυτικών πιστώσεων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.</p> <p>3. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών καθορίζονται η αναλυτική ταξινόμηση των εσόδων και των δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»</p> |
| <p>Η παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο, έως το ύψος του ποσού των σαράντα πέντε εκατομμυρίων (45.000.000) ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021, για την ενίσχυση επενδύσεων των εδαφίων α', β' και γ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.</p> <p>Επίσης, από το ίδιο ως άνω αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2011 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2021. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία. Για την</p> |   |

υποβληθούν μέχρι 31.12.2021. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, της παρ. 4. Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114).

Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής:

α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου.

β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται:

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρις ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσοτέρων νομών ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτή όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. του νομού ή των νομών ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως

|  |  |
|--|--|
| <p>συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.</p> <p>(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσοτέρων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτή όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραπτικά Κ.Τ.Φ.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%).</p> <p>Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).».</p> | <p>προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).</p>   |
| <p>1. Οι παρ. 3 και 4 του άρθρου 143 του ν. 4635/2019 (Α' 167) αντικαθίστανται ως εξής:</p> <p>«3. Το ΕΣΕΤΕΚ αποτελείται από δεκαπέντε (15) διεθνώς καταξιωμένα στο αντικείμενό τους μέλη, τα οποία προέρχονται από τον ερευνητικό, ακαδημαϊκό και επιχειρηματικό χώρο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής και συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού, για τριετή θητεία, που μπορεί να ανανεώνεται. Με την ίδια απόφαση ορίζονται ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του ΕΣΕΤΕΚ, καθώς και ο υπάλληλος της ΓΓΕΤ που εκτελεί χρέη Γραμματέα, με τον αναπληρωτή του.</p> <p>4. Με ευθύνη του Υπουργού, τα μέλη κατανέμονται σε δύο (2) πενταμελείς Επιτροπές: α) Την Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας, η οποία εστιάζει σε ζητήματα βασικής και εφαρμοσμένης Έρευνας, αλλά και συνολικής κατεύθυνσης και λειτουργίας του ερευνητικού ιστού στη χώρα. β) Την</p>                 | <p>3. Το ΕΣΕΤΕΚ αποτελείται από έντεκα (11) διεθνώς καταξιωμένα στο αντικείμενό τους μέλη, τα οποία προέρχονται από τον ερευνητικό, ακαδημαϊκό και επιχειρηματικό χώρο της ημεδαπής ή της αλλοδαπής και συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού, για τριετή θητεία, που μπορεί να ανανεώνεται. Με την ίδια απόφαση ορίζονται ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του ΕΣΕΤΕΚ, καθώς και ο υπάλληλος της ΓΓΕΤ που εκτελεί χρέη Γραμματέα, με τον αναπληρωτή του.</p> <p>4. Με ευθύνη του Υπουργού, τα μέλη κατανέμονται σε δύο (2) πενταμελείς Επιτροπές: α) Την Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας, η οποία εστιάζει σε ζητήματα βασικής και εφαρμοσμένης Έρευνας, αλλά και συνολικής κατεύθυνσης και λειτουργίας του ερευνητικού ιστού στη χώρα. β) Την</p> |

|  |   |
|--|---|
| <p>α) την Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας, η οποία αποτελείται από εννέα (9) μέλη και εστιάζει σε ζητήματα βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας, αλλά και συνολικής κατεύθυνσης και λειτουργίας του ερευνητικού ιστού στη χώρα και β) την Επιτροπή Καινοτομίας και Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, η οποία αποτελείται από πέντε (5) μέλη και εστιάζει σε ζητήματα ανάπτυξης της καινοτομίας και βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο καλούνται οι νεοφυείς επιχειρήσεις να αναπτυχθούν. Και στις δύο Επιτροπές συμμετέχει ως έκτο μέλος και προϊσταται ο Πρόεδρος του ΕΣΕΤΕΚ, ως δέκατο και ως έκτο μέλος αντίστοιχα. Στόχος των δύο Επιτροπών είναι ο εντοπισμός των βασικών προβλημάτων, η κατάρτιση στρατηγικής και εν γένει η λειτουργία τους ως δεξαμενών σκέψης για τις θεματικές της αποστολής τους.»</p> | <p>Επιτροπή Καινοτομίας και Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, η οποία εστιάζει σε ζητήματα ανάπτυξης της Καινοτομίας και βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος μέσα στο οποίο καλούνται οι νεοφυείς επιχειρήσεις να αναπτυχθούν. Και στις δύο Επιτροπές συμμετέχει ως έκτο μέλος και προϊσταται ο Πρόεδρος του ΕΣΕΤΕΚ. Στόχος των δύο Επιτροπών είναι ο εντοπισμός των βασικών προβλημάτων, η κατάρτιση στρατηγικής και εν γένει η λειτουργία τους ως δεξαμενές σκέψης για τις θεματικές της αποστολής τους.</p>          |
| <p>Η παρ. 1 του άρθρου εικοστού πρώτου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α` 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α` 83), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«1. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, απαγορεύεται η συνομολόγηση ή η λήψη περιουσιακών αφελημάτων που αφορούν την πώληση οποιουδήποτε αγαθού ή υπηρεσίας που είναι απαραίτητο για την υγεία, τη διατροφή, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, ιδίως δε φαρμακευτικών</p>  | <p>1. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του Υπουργού Υγείας, και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, απαγορεύεται η συνομολόγηση ή η λήψη περιουσιακών αφελημάτων που αφορούν την πώληση οποιουδήποτε αγαθού ή υπηρεσίας που είναι απαραίτητο για την υγεία, τη διατροφή, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, ιδίως δε φαρμακευτικών</p> |

|   |  |
|---|--|
| <p>τη διατροφή, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, ιδίως δε φαρμακευτικών προϊόντων, μέσων ατομικής προστασίας και προσωπικής υγιεινής, όπως χειρουργικών μασκών, αντισηπτικών υγρών και άλλων υλικών απολύμανσης, εφόσον τα ωφελήματα αυτά υπερβαίνουν την αξία της παροχής, τόσο ώστε το μικτό περιθώριο κέρδους να είναι μεγαλύτερο από αυτό της προ της 1ης Φεβρουαρίου 2020, για τα ως άνω προϊόντα και υπηρεσίες.».</p> | <p>προϊόντων, μέσων ατομικής προστασίας και προσωπικής υγιεινής, όπως χειρουργικών μασκών, αντισηπτικών υγρών και άλλων υλικών απολύμανσης, εφόσον τα ωφελήματα αυτά υπερβαίνουν την αξία της παροχής, τόσο ώστε το μικτό περιθώριο κέρδους να είναι μεγαλύτερο από αυτό της προ της 1ης Φεβρουαρίου 2020, για τα ως άνω προϊόντα και υπηρεσίες.</p> |
|---|--|

| 30. | Κατάργηση διατάξεων   |                                |
|-----|---|--------------------------------|
|     | <i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης<br/>που προβλέπουν κατάργηση</i> | <i>Καταργούμενες διατάξεις</i> |
|     |   |                                |
|     |   |                                |
|     |   |                                |
|     |   |                                |
|     |   |                                |
|     |   |                                |

**Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης**

|     |   |   |   |                             |
|-----|---|---|---|-----------------------------|
| 31. | <b>Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων</b> |   |   |                             |
|     | Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης               | Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς |   | Αντικείμενο συναρμοδιότητας |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |
| 32. | <b>Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων</b>      |   |   |                             |
|     | Εξουσιοδοτική διάταξη                                 | Είδος πράξης  | Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία | Αντικείμενο                 |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |
|     |   |   |   |                             |

**Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας**

|     |  |
|-----|--|
| 33. | Pοιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;   |
| 34. | Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;   |
| 35. | Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου  |
| 36. | <p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου;      NAI    <input type="checkbox"/>      OXI    <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν NAI, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p> |
|     | Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας   |
| 37. | Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή   |
| 38. | Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου   |

|     |   |
|-----|---|
| 39. | Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού |
|     |   |
| 40. | Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου                          |
|     |   |

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2020

### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
13.11.2020 21:28

#### ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

PANAGIOTIS THEODORIKAKOS PANAGIOTIS THEODORIKAKOS  
13.11.2020 21:27

#### ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS  
13.11.2020 21:13

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

#### ΥΓΕΙΑΣ

#### ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

#### Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS  
13.11.2020 21:40

KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS  
13.11.2020 21:30

THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS  
13.11.2020 21:47

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ



## ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

## Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1150 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την προώθηση της δίκαιης μεταχείρισης και της διαφάνειας για τους επιχειρηματικούς χρήστες επιγραμμικών υπηρεσιών διαμεσολάβησης (L 186), ρυθμίσεις για τη Διωπτρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τη λειτουργία της αγοράς και λοιπές διατάξεις».

**A.** Με την υπόψη τροπολογία ρυθμίζονται κατά βάση τα ακόλουθα:

**1.** Εντάσσονται, κατά την ψήφιση του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του έτους 2021, συγκεντρωτικά οι σχετικές πιστώσεις στη μείζονα κατηγορία «πιστώσεις υπό κατανομή» σε επίπεδο φορέα και ειδικού φορέα, όπως ισχυει για το Π.Δ.Ε. του έτους 2019 και ήδη ισχύει για το Π.Δ.Ε. του έτους 2020.

**2.** Αυξάνονται εκ νέου οι πιστώσεις του Π.Δ.Ε. έτους 2020 του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων κατά εννιακόσια εκατομμύρια ευρώ (900.000.000 €) στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος, για την αντιμετώπιση δράσεων που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κορωνοϊό.

**3.** Προβλέπεται η διάθεση, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συμπληρωματικού ποσού είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ [επιπλέον του ποσού των σαράντα πέντε εκατομμυρίων (45.000.000) ευρώ που έχει ήδη πιστωθεί], από το αδιάθετο υπόλοιπο πιστώσεων του Π.Δ.Ε., για την παροχή ενισχύσεων στις ανώνυμες εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ., στα Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν έχουν μετατραπεί σε ανώνυμες εταιρείες, στη ΡΟΔΑ και στη Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ καθώς και στα λεωφορεία των άγονων γραμμών (π.δ. 967/1979).

Ορίζεται ότι, οι ενισχύσεις παρέχονται: α) κατά προτεραιότητα για αιτήσεις που αφορούν το χρονικό διάστημα από 01.01.2016 έως και 31.12.2021 για επενδύσεις στις υποδομές και εγκαταστάσεις σχετικά με την στέγαση, επισκευή και συντήρηση των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων, τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου κ.λπ. και β) για αιτήσεις που

αφορούν το χρονικό διάστημα από 01.01.2010 έως και 31.12.2021, για επενδύσεις αναφορικά με την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. ή των μετόχων αυτών.

Κατά τα λοιπά ισχύει το άρθρο 12 του ν.2963/2001, όσον αφορά στη διαδικασία, στον τρόπο διάθεσης, στις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας της επένδυσης, στα απαιτούμενα δικαιολογητικά, στα δικαιούμενα πρόσωπα κ.λπ.

**4.** Αυξάνονται σε δέκα πέντε (15) από έντεκα (11), που είναι σήμερα, τα μέλη του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας και Καινοτομίας (Ε.Σ.Ε.Τ.Ε.Κ.).

**5.** Βαρύνουν, αναδρομικά από 1<sup>η</sup>.1.2020, αποκλειστικά τις πιστώσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων οι δαπάνες μίσθωσης και λειτουργίας του κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Νίκης 5-7 στην Αθήνα, το οποίο μισθώνεται από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και στο οποίο στεγάζονται επιπλέον υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

**6.** Παρέχεται έως την 28<sup>η</sup>.2.2021 δυνατότητα **i)** διεξαγωγής γενικής συνέλευσης μετόχων ή εταίρων οποιουδήποτε νομικού προσώπου ή οποιασδήποτε νομικής οντότητας και **ii)** αποστολής πρόσκλησης και λήψης αποφάσεων διοικητικών συμβουλίων των νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου, με τηλεδιάσκεψη (οι προαναφερόμενες διατάξεις ισχυαν έως 31.8.2020 και έως 30.6.2020 αντίστοιχα).

**7.** Απαγορεύεται, εφόσον εξακολούθει να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με ν.α., και σε κάθε περίπτωση έως την 28<sup>η</sup>.2.2021 (αντί 31<sup>η</sup>.12.2020, όπως ισχύει), η συνομολόγηση ή η λήψη περιουσιακών ωφελημάτων που αφορούν την πώληση οποιουδήποτε αγαθού ή υπηρεσίας που είναι απαραίτητο για την υγεία, τη διατροφή, τη μετακίνηση και την ασφάλεια του καταναλωτή, εφόσον τα ωφελήματα αυτά υπερβαίνουν την αξία της παροχής, τόσο ώστε το μικτό περιθώριο κέρδους να είναι μεγαλύτερο από αυτό της προ της 1<sup>ης</sup>.9.2020 (αντί 1<sup>ης</sup>.2.2020, όπως ισχύει) για τα ως άνω προϊόντα και υπηρεσίες.

**8.** Παρατείνεται έως τις 31.12.2020 (έληξε στις 20.9.2020) η προθεσμία που επιτρέπει, με απόφαση του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ή οργάνου, τη ρύθμιση ζητημάτων για τις δημόσιες συμβάσεις (αναβολή διενέργειας, παράταση ημερομηνίας για την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής ή προσφορών, αναστολή ή χορήγηση παράτασης προθεσμιών κατά τα ειδικώς οριζόμενα), λόγω εξακολούθησης της ύπαρξης άμεσου κινδύνου εμφάνισης και διασποράς του κορωνοϊού.

**B.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**1.** Αύξηση πίστωσης ποσού **900 εκατ. ευρώ** από τη θεσμοθέτηση νέου συμπληρωματικού Π.Δ.Ε., για τη χρηματοδότηση δράσεων που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων προστασίας της δημόσιας υγείας από τον κορωνοϊό.

**2.** Δαπάνη μέσω του αδιάθετου υπολοίπου των πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Π.Δ.Ε., ύψους **22 εκατ. ευρώ**, από την παροχή ενισχύσεων στις ανώνυμες εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ., στα Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν έχουν μετατραπεί σε ανώνυμες εταιρείες, στη ΡΟΔΑ και στη Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ καθώς και στα λεωφορεία των άγονων γραμμών, για τη χρηματοδότηση επενδυτικών προγραμμάτων (υποδομές, εγκαταστάσεις, αντικατάσταση λεωφορείων κ.λπ.).

**3.** Ετήσια δαπάνη από την αύξηση σε δέκα πέντε (15) από έντεκα (11) των μελών του Ε.Σ.Ε.Τ.Ε.Κ., από τη συμμετοχή των επί πλέον μελών του συμβουλίου στις συνεδριάσεις των επιτροπών, όσον αφορά στα έξοδα μετακίνησης, διανυκτέρευσης, καθώς και ημερήσιας αποζημίωσης, η οποία δεν δύναται να εκτιμηθεί, καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2020

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγον



**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

Επί τροπολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων στο σχέδιο νόμου «Λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1150 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2019 για την προώθηση της δίκαιης μεταχείρισης και της διαφάνειας για τους επιχειρηματικούς χρήστες επιγραμμικών υπηρεσιών διαμεσολάβησης (L 186), ρυθμίσεις για τη Διυπρεσιακή Μονάδα Ελέγχου Αγοράς, την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τη λειτουργία της αγοράς και λοιπές διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη μέσω του αδιάθετου υπολοίπου των πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Π.Δ.Ε., ύψους **22 εκατ. ευρώ**, από την παροχή ενισχύσεων στις ανώνυμες εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ., στα Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν έχουν μετατραπεί σε ανώνυμες εταιρείες, στη ΡΟΔΑ και στη Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ καθώς και στα λεωφορεία των άγονων γραμμών, για τη χρηματοδότηση επενδυτικών προγραμμάτων (υποδομές, εγκαταστάσεις, αντικατάσταση λεωφορείων κ.λπ.).
2. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση σε δέκα πέντε (15) από έντεκα (11) των μελών του Ε.Σ.Ε.Τ.Ε.Κ., από τη συμμετοχή των επί πλέον μελών του συμβουλίου στις συνεδριάσεις των επιτροπών, όσον αφορά στα έξοδα μετακίνησης, διανυκτέρευσης, καθώς και ημερήσιας αποζημίωσης, η οποία δεν δύναται να εκτιμηθεί, καθώς εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλυφθούν από πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2020

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS  
13.11.2020 20:23

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

SPYRIDON ATHONIS GEORGIADIS SPYRIDON ATHONIS GEORGIADIS  
13.11.2020 20:23

**Χ.ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

**Α.Σ.ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**