

ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ



ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παράγραφος 1 του προτεινόμενου άρθρου αποσκοπεί στην αποσαφήνιση της επαγγελματικής δραστηριότητας των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά με το δίκαιο άλλης χώρας και εκτελούν πλόες στην ελληνική επικράτεια. Παράλληλα, επιδιώκεται η ενιαία αντιμετώπιση αυτής της κατηγορίας πλοίων από τις Ελληνικές Αρχές, είτε Λιμενικές Αρχές είτε Αρχές Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης, με σκοπό τη διασφάλιση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των δημοσιονομικών εσόδων του Κράτους.

Στην παράγραφο 2 προβλέπεται η μείωση του προστίμου, η οποία είναι απαραίτητη, καθώς τα ισχύοντα επιβληθέντα όρια προστίμου κρίθηκαν υψηλά και μη αναλογικά ως προς τη διαπιστούμενη παράβαση της μη έκδοσης του Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) και της μη θεώρησής του. Το νέο επιβαλλόμενο πρόστιμο λειτουργεί εξίσου αποτρεπτικά στον παραβάτη, καθώς ο εφοδιασμός με ΔΕ.Κ.Π.Α. των πλοίων αναψυχής συνιστά υποχρέωση υπέρ της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της προστασίας της ανθρώπινης ζωής, ενισχύει την αποτελεσματικότητα των διενεργούμενων αστυνομικών και φορολογικών ελέγχων και είναι αναλογικό της παράβασης.

Και οι δύο προτεινόμενες διατάξεις θεωρούνται αναγκαίες και επείγουσες, αφενός για την άμεση διευκρίνιση της επαγγελματικής δραστηριότητας των πλοίων αναψυχής που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά βάσει αλλοδαπού δικαίου για την ενιαία αντιμετώπισή τους από τις αρμόδιες αρχές αφετέρου για την εξασφάλιση της αναλογικότητας των επιβαλλόμενων προστίμων, σε περίπτωση μη έκδοσης ΔΕ.Κ.Π.Α. ή μη ετήσιας θεώρησής του.

Αθήνα  Νοεμβρίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ

ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ-ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92),

η οποία προβλέπει τα εξής:

«β. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης, στην οποία ο τόπος παράδοσης ή / και ο τόπος επαναπαράδοσης του πλοίου αναψυχής βρίσκονται στην αλλοδαπή, δεν υπόκειται στους περιορισμούς της περίπτωσης α'.».



ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

Άρθρο μόνο

Τροποποιήσεις των άρθρων 3 και 13 του ν. 4256/2014

1. Η περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92) αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με σημαία κράτους μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας εκτός της Ε.Ε. επιτρέπεται, μόνο όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε κάθε άλλη περίπτωση, τα πλοία αυτά δεν αναγνωρίζονται στην ελληνική επικράτεια ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής αλλά ως ιδιωτικά και υποχρεούνται σε έκδοση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίου Κίνησης (transit log).».

2. Στην περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 4256/2014 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών μελών της Ε.Ε. με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α), επιβάλλεται πρόστιμο ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, ενώ σε περίπτωση μη ετήσιας θεώρησής του, πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.».

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ

ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. 1357
Ειδ. 26
93/11/4017 και ώρα 12:35"
α Διεύθυνσης Νομ. Εργων

Ε. Τσακαλώτος
Π. Κουρουμπλής
Αικ. Παπανατζίου





ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

A. Με την υπόψη τροπολογία, τροποποιούνται – συμπληρώνονται ορισμένες διατάξεις του ν.4256/2014, που αναφέρονται στα πλοία αναψυχής και ειδικότερα: σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις:

1. Επανακαθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις εκμετάλλευσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και συγκεκριμένα, επιτρέπεται η εκτέλεση σύμβασης ναύλωσης από επαγγελματικό πλοίο αναψυχής με σημαία κράτους μέλους Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε) ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαίας εκτός της Ε.Ε., μόνο σε περίπτωση που ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε κάθε άλλη περίπτωση, τα πλοία αυτά αναγνωρίζονται ως ιδιωτικά και υποχρεούνται σε έκδοση Δελτίου Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίου Κίνησης.


2. Επανακαθορίζονται, επίσης, τα πρόστιμα που επιβάλλονται ειδικά για τις περιπτώσεις μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών μελών της Ε.Ε. με ΔΕ.Κ.Π.Α και μη ετήσιας θεώρησής αυτού, τα οποία ορίζονται στο ποσό των 1.000 ευρώ και 500 ευρώ, αντίστοιχα. (Σήμερα και για τις εν λόγω περιπτώσεις τα σχετικά πρόστιμα κυμαίνονται από 5 χιλ. έως 25 χιλ. ευρώ)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ενδεχόμενη μείωση εσόδων από την είσπραξη μειωμένων προστίμων, ύψους **1.000 και 500 ευρώ** ανά παράβαση, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών μελών της Ε.Ε. με ΔΕ.Κ.Π.Α ή μη ετήσιας θεώρησής αυτού, αντίστοιχα.

2. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη του προβλεπόμενου τέλους για την έκδοση και θεώρηση του ΔΕ.Κ.Π.Α. και τον εφοδιασμό των πλοίων αναψυχής με Δελτίο Κίνησης, στις οριζόμενες περιπτώσεις.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2017
Η Γενική Διευθύντρια



Σταυρούλα Μηλιάκου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυσης της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Από τις διατάξεις της προτεινόμενης τροπολογίας προκαλείται, επί του κρατικού προϋπολογισμού, ενδεχόμενη μείωση εσόδων από την εισπραξη μειωμένων προστίμων, ύψους **1.000** και **500** ευρώ ανά παράβαση, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) με Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή μη ετήσιας θεώρησής αυτού, αντίστοιχα.

Η ανωτέρω μείωση εσόδων, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

με τίτλο:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ:

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 4410

ΗΛΕΚΤΡ. ΜΗΝΥΜΑ: minister@yna.gov.gr, TSOUTSOURA@YNA.GOV.GR

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

Τροποποιήσεις διατάξεων του ν. 4256/2014 (Α' 92) ως προς:

α) την αποσαφήνιση της επαγγελματικής δραστηριότητας των πλοίων αναψυχής που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. και

β) αναπροσαρμογή του ύψους των προστίμων, σε περίπτωση μη εφοδιασμού ιδιωτικού πλοίου αναψυχής υπό ελληνική σημαία ή σημαία άλλων κρατών μελών της Ε.Ε. με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α) ή μη ετήσιας θεώρησης αυτού.

1. Αναγκαιότητα

Με την προτεινόμενη παράγραφο 1, επιχειρείται η αποσαφήνιση της έννοιας της επαγγελματικής δραστηριότητας πλοίων αναψυχής που φέρουν σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ε.Ο.Χ. ή σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε., σε περίπτωση που έχουν χαρακτηριστεί ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής βάσει του δικαίου της αλλοδαπής και εκτελούν πλόες στα ελληνικά χωρικά ύδατα. Για το λόγο αυτό, διευκρινίζεται ότι τα πλοία αυτά διατηρούν τον επαγγελματικό τους χαρακτήρα, όταν ο τόπος επιβίβασης και αποβίβασης των επιβατών του

πλοίου αναψυχής βρίσκεται στην αλλοδαπή. Σε περίπτωση όμως που δεν συντρέχει η τελευταία προϋπόθεση αυτή, τα πλοία αυτά δεν αναγνωρίζονται από την ελληνική έννομη τάξη ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής αλλά ως ιδιωτικά σκάφη αναψυχής. Προς τούτο, θεσμοθετείται η υποχρέωση και των σκαφών αυτών να εκδίδουν Δελτίο Κίνησης Πλοίων Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.) ή Δελτίο Κίνησης (transit log), δεδομένου ότι δεν αναγνωρίζονται στην Ελλάδα ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

Η διάταξη αυτή κρίνεται απολύτως αναγκαία για: α) την εξασφάλιση ενιαίας αντιμετώπισης από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές (Λιμενικές, Φορολογικές, Τελωνειακές) της εν λόγω κατηγορίας πλοίων, ανάγκη που απορρέει και από τα οριζόμενα περί άρσης πρακτικών που θίγουν το θεμιτό ανταγωνισμό στον οικείο κλάδο, β) τη διασφάλιση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας και γ) την ενίσχυση των δημοσιονομικών εσόδων του Κράτους.

Η παράγραφος 2 κρίνεται αναγκαία για την εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας (ν. 4256/2014) με την αρχή της αναλογικότητας (άρθρο 25 του Συντάγματος).

2. Καταλληλότητα

Οι προωθούμενες διατάξεις δύνανται να ρυθμιστούν μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Οι ρυθμίσεις της παραγράφου 1 δεν συνεπάγονται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά αντίθετα παρέχουν τη δυνατότητα επαύξησης των δημοσίων εσόδων, με τη διεύρυνση της δεξαμενής πλοίων αναψυχής που εμπίπτουν στην υποχρέωση περί έκδοσης ΔΕ.Κ.Π.Α. ή Δελτίου Κίνησης.

Οι διατάξεις που προωθούνται με την παράγραφο 2 δεν συνεπάγονται επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά ενδεχόμενη μείωση των εσόδων, δεδομένης της πρόβλεψης περί μείωσης του προστίμου, στο πλαίσιο εφαρμογής της αρχής της αναλογικότητας των επιβαλλόμενων προστίμων, σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης περί έκδοσης ΔΕ.Κ.Π.Α. ή μη θεώρησής του. Παράλληλα, ενισχύεται η αποτελεσματικότητα των διενεργούμενων λιμενικών και φορολογικών/ τελωνειακών αρχών.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επέρχεται επίπτωση στην κοινωνία και τους πολίτες. Επισημαίνεται, πάντως, ότι οι ρυθμίσεις που προωθούνται αφορούν στην έκδοση ΔΕ.Κ.Π.Α. και τη θεώρηση αυτού από τα πλοία αναψυχής, επιφέροντας εξίσου αποτρεπτική επιρροή του μη σύννομα επιχειρηματικά δραστηριοποιούμενου, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, η προστασία της ανθρώπινης ζωής

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επιφέρουν συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν έχουν δυσμενή επίπτωση στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της δικαιοσύνης στη χώρα μας. Αντιθέτως, η παράγραφος 1 επιτρέπει την ενιαία αντιμετώπιση των επαγγελματιών πλοίων αναψυχής από τις αρμόδιες Λιμενικές και Φορολογικές και Τελωνειακές Αρχές της Ελλάδας, αφού διευκρινίζεται ο χαρακτήρας των πλοίων αυτών ως επαγγελματιών.

7. Νομιμότητα

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι σύμφωνες με τις διατάξεις του Συντάγματος και τους νόμους του ελληνικού κράτους.

Συγκεκριμένα, με την προωθούμενη παράγραφο 1, επέρχεται εναρμόνιση με τις επιταγές του άρθρου 5 παρ. 1 του Συντάγματος, αφού διασφαλίζει την απρόσκοπτη δραστηριοποίηση του συνόλου των επαγγελματιών των πλοίων αναψυχής, δηλαδή τόσο των υπαγόμενων σε αλλοδαπό δίκαιο εφόσον πληρούν τους όρους του επαγγελματικού σκάφους αναψυχής όσο και των υπαγόμενων στο ελληνικό δίκαιο, αποτρέποντας την αθέμιτη δραστηριοποίηση των πρώτων σε βάρος των δεύτερων.

Όπως προαναφέρθηκε, με την παράγραφο 2, επιδιώκεται η εναρμόνιση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου επιβολής προστίμων με την αρχή της αναλογικότητας ως προς το ύψος αυτών (άρθρο 25 του Συντάγματος).

8. Αρμοδιότητα

Η αρμοδιότητα για το σχεδιασμό και την προώθηση των προτεινόμενων διατάξεων ανήκει κατ' αρχήν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Εφαρμόσθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών κανόνων του εγχειριδίου οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).