

I. Πίνακας Α - Φορτηγά αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους & Βάσεις αυτών – «Ν2-Ν3»

Δασμολογική κατάταξη/Συντελεστής Τ.Τ./Κωδικός	Χαρακτηρισμός Υπουργείου Μεταφορών (Είδος Οχήματος/Κλάσεις)	Πρότυπα Εκπομπών Ρύπων (Euro)		
<u>περ α & δ., παρ. 1, αρθ. 123</u> 87.04 μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (5%) (1006) Βάσεις (5%) (1006)	N2 : μάζα αναφ. (m) ≤ 2.610 κιλά	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας V)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN)</p>
	N2: 2.610< m≤2.840 κιλά <u>Μη πετρελαιοκίνητα</u>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	N2: 2.610< m≤2.840 κιλά <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>

	N2 : m > 2.840 κιλά <u>Μη πετρελαιοκίνητα</u>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	N2 : m > 2.840 κιλά <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Οδηγ. 2005/55 Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή Ομάδα Οδηγ. 70/220 Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	N3 <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	N3 <u>Πετρελαιοκίνητα</u>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα Ομάδα Οδηγ. 2005/55 Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή Ομάδα Οδηγ. 70/220 Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά Ομάδα Κανον. 595/2009 Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
87.04 μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (6,5%)	Όλα τα παραπάνω	Πρότυπα εκτός των παραπάνω αναφερομένων, νοείται & συμβατικά		

II. Πίνακας Β - Φορτηγά μέχρι και 3,5 τόνους & Βάσεις αυτών – «Ν1»

Δασμολογική κατάταξη/Συντελεστής Τ.Τ./Κωδικός	Χαρακτηρισμός Υπουργείου Μεταφορών (Είδος Οχήματος/Κλάσεις)	Πρότυπα Εκπομπών Ρύπων (Euro)		
<p>περ. β, γ, ε & δ παρ. 1, αρθ. 123</p> <p>87.04 ≤ 3,5 τόνους</p> <ul style="list-style-type: none"> - ανοιχτά (8%) (1006) - κλειστά (10%) (1006) - επιβατικά διπλοκάμπινα (8%) (1001 -1002) <p>Βάσεις (5%) (1006)</p>	N1 (κλάση I) (m≤1.305 κιλά)	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας J) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας T)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6b-1 (χαρακτήρας W) Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZΑ)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZD) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZG) Euro 6d-2 (χαρακτήρας ZJ)
	N1 (κλάση II) (1.305< m≤1.760 κιλά)	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας H) Euro 6b (χαρακτήρας R)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας L) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας U)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZB) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZE) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZH) Euro 6d-2 (χαρακτήρας ZK)
	N1 (κλάση III) (1.760< m≤2.610 κιλά)	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας V)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN)
	N1 (κλάση III) (2.610< m≤2.840 κιλά) <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u>	❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)	❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνΙUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)	❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)

	<p>N1 (κλάση III) ($2.610 < m \leq 2.840$ κιλά) <u>Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b (χαρακτήρας I) Euro 6b (χαρακτήρας S) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 5b+ (χαρακτήρας M) Euro 6b συνIUPR (χαρακτήρας V) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 715/2007</u> Euro 6c-1 (χαρακτήρας ZC) Euro 6c-2 (χαρακτήρας ZF) Euro 6d-TEMP-2 (χαρακτήρας ZI) Euro 6d-2 (χαρακτήρας PLN) ή <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	<p>N1 (κλάση III) ($m > 2.840$ κιλά) <u>Μη Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
	<p>N1 (κλάση III) ($m > 2.840$ κιλά) <u>Πετρελαιοκίνητα</u></p>	<p>❖ Αμέσως προηγούμενα πρότυπα <u>Ομάδα Οδηγ. 2005/55</u> Euro V (χαρακτήρας G ή K) ή <u>Ομάδα Οδηγ. 70/220</u> Euro 4 (2003/76B, 2002/80B, R83II.05)</p>	<p>❖ Ισχύοντα <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας A) Euro VI (χαρακτήρας B)</p>	<p>❖ Επόμενα που γίνονται δεκτά <u>Ομάδα Κανον. 595/2009</u> Euro VI (χαρακτήρας C)</p>
87.04 ≤ 3.5 τόνους - ανοιχτά (10,40%) - κλειστά (13%) - επιβατικά διπλοκάμπινα (10,40%) Βάσεις (6,5%)	Όλα τα παραπάνω	Πρότυπα εκτός των παραπάνω αναφερομένων, νοείται και συμβατικά		

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι οι Οδηγίες-Κανονισμοί που περιλαμβάνονται στις ομάδες Οδηγιών-Κανονισμών (ομάδα 715/2007, 595/2009, 2005/55), αναφέρονται, επικαιροποιημένες, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων στον σύνδεσμο: <http://www.yme.gr/?getwhat=1&oid=1429&id=&tid=1560>.

Συγκεκριμένα:

Οι Κανονισμοί της “ομάδας 715/2007” είναι οι Κανονισμοί των στηλών EURO 5 και EURO 6 των ελαφριών οχημάτων*.

Οι Κανονισμοί της “ομάδας 595/2009” είναι οι Κανονισμοί της στήλης EURO VI των βαριών οχημάτων*.

Οι Οδηγίες της “ομάδας 2005/55” είναι οι οδηγίες της στήλης EURO V των βαριών οχημάτων* από την οδηγία 2005/55 και κάτω.

*χαρακτηρισμός σύμφωνα με το Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων