



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 1 Ιουνίου 2021

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς: Τον Υπουργό Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κ. Καραμανλή**

Θέμα: «Καταβολή Τελών Κυκλοφορίας αναπηρικών οχημάτων ατόμων που πάσχουν από Θαλασσαιμία (Μεσογειακή Αναιμία) και Δρεπανοκυτταρική Νόσο»

Κύριοι Υπουργοί,

Σας καταθέτουμε την υπ' αριθμ.: 277/4-12-2020 επιστολή του Ελληνικού Συλλόγου Θαλασσαιμίας, σχετικά με τα Τέλη Κυκλοφορίας των αυτοκινήτων άνω των 1650 κυβικών που έχουν στην κατοχή τους οι πάσχοντες από Θαλασσαιμία (Μεσογειακή Αναιμία) και Δρεπανοκυτταρική Νόσο.

Χαρακτηριστικά τα μέλη του Συλλόγου αναφέρουν ότι, λόγω της συγκεκριμένης πάθησης, υποχρεούνται να καταβάλλουν Τέλη Κυκλοφορίας μόνο οι κάτοχοι των αυτοκινήτων που ο κυβισμός τους είναι άνω των 1650 κυβικών. Όμως από το 2004 που άρχισε να γίνεται η καταχώρηση στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων, όλα καταγράφηκαν ως αναπηρικά αυτοκίνητα, χωρίς κανένα διαχωρισμό με βάση τα κυβικά. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα οι κάτοχοι αυτοκινήτων άνω των 1650 κυβικών να λαμβάνουν κάθε έτος ειδοποίηση για μηδενικά Τέλη Κυκλοφορίας.

Ωστόσο, όπως επισημαίνουν, το 2018 ανακαλύφθηκε το λάθος και σύμφωνα και με την υπ' αριθμ.: ΠΟΛ. 1142 /23-7-2018 (ΑΔΑ:Ω3ΤΨ46ΜΠ3Ζ-6ΧΖ) της Α.Α.Δ.Ε. καλούνται οι ιδιοκτήτες των εν λόγω οχημάτων να πληρώσουν με αναδρομικό τρόπο τα Τέλη Κυκλοφορίας 15 ετών, τα οποία ανέρχονται σε χιλιάδες ευρώ, χωρίς να έχουν καμία ευθύνη για το λάθος που δημιουργήθηκε.

Παρακαλείσθε κύριοι Υπουργοί όπως εξετάσετε το δίκαιο αίτημα του Ελληνικού Συλλόγου Θαλασσαιμίας, τα μέλη του οποίου βρίσκονται σε πολύ δύσκολη θέση, και στη συνέχεια όπως προβείτε στις απαραίτητες νομοθετικές παρεμβάσεις με σκοπό τη

διευθέτηση του ζητήματος και να μας ενημερώσετε για τις αποφάσεις και τις ενέργειές σας.

**Οι αναφέροντες Βουλευτές
Χρήστος Γκόκας**

Απόστολος Πάνας

Κωνσταντίνος Σκανδαλίδης



Θεσ/νίκη: 4/12/2020

Αρ. Πρωτ.: 277

Προς: κ. Α. Βεσυρόπουλο, Υφυπουργό Οικονομικών, Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας

Υπόψιν κας Αθανασάκη, Διευθύντρια υφυπουργού.

Θέμα: «Καταβολή Τελών Κυκλοφορίας αναπηρικών οχημάτων ατόμων που πάσχουν από Θαλασσαιμία (Μεσογειακή Αναιμία) και Δρεπανοκυτταρική Νόσο».

Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ,

Σε συνέχεια της επικοινωνίας μας για το θέμα της **αναδρομικής καταβολής Τελών Κυκλοφορίας αναπηρικών αυτοκινήτων των Μέλων μας για τα οποία είχαν στο παρελθόν απαλλαχθεί**, σας ενημερώνουμε ότι το πρόβλημα εξακολουθεί να υφίσταται χωρίς να έχει γίνει καμία διόρθωση από το Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων (ΠΣΟ).

Σας θυμίζουμε ότι πριν δύο περίπου χρόνια, στις 23/7/2018, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εξέδωσε εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ω3ΤΨ46ΜΠ3Ζ-6ΧΖ, επισυνάπτεται), με την οποία δόθηκαν οδηγίες στις Δ.Ο.Υ. της χώρας για την αντιμετώπιση προβλημάτων που αφορούν σε οχήματα που ταξινομήθηκαν ως αναπηρικά και εμφανίστηκαν αυτόματα στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων (ΠΣΟ) ως απαλλασσόμενα και από τέλη κυκλοφορίας, χωρίς όμως να πληρούν τις προϋποθέσεις για την απαλλαγή αυτή.

Έτσι άρχισαν οι έλεγχοι και οι επιβολές Τελών Κυκλοφορίας σε Μέλη μας για προηγούμενα έτη, για τα οποία, το ίδιο το Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων τους έβγαζε ότι έχουν απαλλαχθεί από αυτή την πληρωμή και δε χρεωνόταν.

Οι περιπτώσεις των Μελών μας εντάσσονται στην Παράγραφο Γ' της παραπάνω εγκυκλίου, η οποία αναφέρει:

«Γ. Περαιτέρω, έχουν εντοπιστεί και περιπτώσεις ταξινόμησης οχημάτων μεγαλύτερου κυβισμού από αυτόν που δικαιολογείται από τις σχετικές διατάξεις για απαλλαγή από τέλη κυκλοφορίας, τα οποία, για τους προαναφερθέντες λόγους, εμφανίζονται στο Π.Σ.Ο. ως απαλλασσόμενα από τέλη κυκλοφορίας, ενώ στην πραγματικότητα δεν απαλλάσσονται».

Ενώ δηλαδή οι πάσχοντες από Θαλασσαιμία δικαιούνται απαλλαγή από Τέλη Ταξινόμησης και Τέλη Κυκλοφορίας για αυτοκίνητα έως 1650 κυβικά και πλήρωναν στο ακέραιο τα Τέλη Κυκλοφορίας σε περίπτωση που είχαν αυτοκίνητο μεγαλύτερο κυβισμού, ξαφνικά το Υπουργείο Οικονομικών τους απάλλαξε από την καταβολή τους.



ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑΙΜΙΑΣ

Ε.Σ.Θ.Α.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο εμφανίστηκαν στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων (ΠΣΟ) ως απαλλασσόμενα και από τέλη κυκλοφορίας αυτοκίνητα μεγαλύτερου κυβισμού, κι ως εκ τούτου δεν ζητούνταν η πληρωμή τους.

Αυτό το λάθος όμως δεν μπορεί να χρεωθεί στους πάσχοντες από Θαλασσαιμία με αναδρομική καταβολή των Τελών Κυκλοφορίας για όλα τα προηγούμενα χρόνια που το Υπουργείο Οικονομικών και οι υπηρεσίες του τους είχαν απαλλάξει. Τα ποσά είναι τεράστια και αφορούν σε καταβολή Τελών Κυκλοφορίας 10 κι επιπλέον ετών.

Η συμπεριφορά αυτή της Διοίκησης είναι αντίθετη με την αρχή της καλής πίστης και με την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του πολίτη όπως περιγράφεται στον Οδηγό Ορθής Διοικητικής Συμπεριφοράς Γ 5 και Γ 6, σύμφωνα με τις οποίες «η διοίκηση δεν δικαιούται να εκμεταλλευθεί μια κατάσταση, στην οποία ο διοικούμενος έχει περιέλθει λόγω πλάνης, απάτης ή απειλής. Κατά μείζονα λόγο δεν επιτρέπεται στη διοίκηση, να δημιουργεί η ίδια τέτοιες καταστάσεις. Περαιτέρω, το ΣΤΕ δέχεται ότι η διοίκηση δεν δικαιούται, λόγω δικών της παραλείψεων, για τις οποίες δεν είναι υπαίτιος ο πολίτης, να αγνοήσει μια ευνοϊκή γι' αυτόν πραγματική κατάσταση, που έχει διαρκέσει επί ικανό χρονικό διάστημα, για να αρνηθεί αιφνιδίως στον πολίτη τα υπέρ αυτού ωφελήματα ή τις ευνοϊκές γι' αυτόν νόμιμες συνέπειες που έχουν προκύψει απ' αυτήν την κατάσταση...».

Για το λόγο αυτό ζητούμε την απαλλαγή από την αναδρομική πληρωμή των Τελών Κυκλοφορίας για όσα αυτοκίνητα εμφανίστηκαν στο Πληροφοριακό Σύστημα Οχημάτων (ΠΣΟ) ως απαλλασσόμενα από τέλη κυκλοφορίας αν και ήταν μεγαλύτερου κυβισμού.

Ευελπιστούμε στην κατανόησή σας και παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις αποφάσεις σας σχετικά με το θέμα, διότι όπως σας αναφέραμε και σε προηγούμενες επιστολές μας τα Μέλη μας βρίσκονται σε δεινή κατάσταση για ένα θέμα που δεν ευθύνονται.

Με εκτίμηση,
Για το Διοικητικό Συμβούλιο του
Ελληνικού Συλλόγου Θαλασσαιμίας

Ο Πρόεδρος

Βασίλειος Γ. Δήμος



Η Γεν. Γραμματέας

Στυλιανή Κ. Μηνά

- Επισυνάπτουμε και την υπ' αρ.πρωτ. ΠΟΛ 1142/23-7-2018 της ΑΑΔΕ (ΑΔΑ: Ω3ΤΨ46ΜΠ3Ζ-6ΧΖ) σχετική με το θέμα.