

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Παραδείγματα	Υπολογισμός Τέλους Ταξινόμησης	
<p>1. Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, σεντάν με φορολογητέα αξία 10.000 και συντελεστή τέλους ταξινόμησης 30% ¹.</p> <p>Συνολικά αναλογούν τέλος ταξινόμησης: 10.000 X 30%=3.000 ευρώ.</p> <p>Έστω, προς χρηματοδοτική μίσθωση 4 ετών (48 μηνών)</p>	<p>Συντελεστής απομείωσης στην 4ετία: 58% (βάσει πίνακα)</p> <p>Τέλος ταξινόμησης = 3.000 X 58% = 1.740 ευρώ.</p> <p>838=0,58 και 0,42 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>2. Όμοιο με το παραπάνω επιβατικό αυτοκίνητο προς χρηματοδοτική μίσθωση 7 ετών (84 μηνών)</p>	<p>Συντελεστής απομείωσης στην 7ετία: 77% (βάσει πίνακα)</p> <p>Τέλος ταξινόμησης = 3.000 X 77% = 2.310 ευρώ.</p> <p>838=0,77 και 0,23 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>3. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 2ετίας (24 μήνες παλαιότητας) για μακροπρόθεσμη μίσθωση 2 ετών (48 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από την 4ετία στη 2ετία (από 48 μήνες έως 24 μήνες) 58%- 40% = 18%</p> <p>ΤΤ = 3.000 X 18% = 540 ευρώ</p> <p>838=0,18 και 0,82 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	

¹ Οι συντελεστές του Τέλους Ταξινόμησης είναι ενδεικτικοί, για σκοπούς παραδείγματος.

<p>4. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 2ετίας για μίσθωση 2 μηνών</p>	<p>Δεν προκύπτει διαφορά συντελεστών απομείωσης με βάση τους πίνακες.</p>	<p>Συντελεστής για 2 μήνες κυκλοφορίας</p> <p>$2 \text{ μήνες} \times 1\% = 2\%$</p> <p>T.T. = $3.000 \times 2\% = 60 \text{ ευρώ}$</p> <p>838=0,02 και 0,98 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>
<p>5. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 2ετίας για μίσθωση 5 μηνών</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 29 μήνες παλαιότητας στους 24</p> <p>$43\% - 40\% = 3\%$</p> <p>TT = $3.000 \times 3\% = 90 \text{ ευρώ}$</p> <p>838=0,03 και 0,97 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>6. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 5ετίας (60 μήνες παλαιότητας)</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση 2 ετών (84 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από την 7ετία στη 5ετία</p> <p>$77\% - 68\% = 9\%$</p> <p>TT = $3.000 \times 9\% = 270 \text{ ευρώ}$</p> <p>838=0,09 και 0,91 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>7. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 5ετίας για μίσθωση 2 μηνών</p>	<p>Δεν προκύπτει διαφορά συντελεστών απομείωσης με βάση τους πίνακες.</p>	<p>Συντελεστής για 2 μήνες κυκλοφορίας</p> <p>$2 \text{ μήνες} \times 0,5\% = 1\%$</p>

		<p>T.T. = 3.000 X 1% = 30 ευρώ</p> <p>838=0,01 και 0,99 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>
<p>8. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 5ετίας για μίσθωση 5 μηνών</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 65 μήνες παλαιότητας στους 60</p> <p>70%- 68% = 2%</p> <p>ΤΤ = 3.000 X 2% = 60 ευρώ</p> <p>838=0,02 και 0,98 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>9. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 3 μηνών</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (27 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 27 μήνες στους 3</p> <p>40% - 6% = 34%</p> <p>ΤΤ = 3.000 X 34% = 1.020 ευρώ</p> <p>838=0,34 και 0,66 (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	

<p>10. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 6 μηνών</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (30 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 30 μήνες στους 6</p> <p>$44\% - 12\% = 32\%$ $ΤΤ = 3.000 \times 32\% = 960$ ευρώ</p> <p>$838=0,32$ και $0,68$ (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>11. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 13 μηνών</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (37 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 37 μήνες στους 13</p> <p>$49\% - 27\% = 22\%$ $ΤΤ = 3.000 \times 22\% = 660$ ευρώ</p> <p>$838=0,22$ και $0,78$ (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>12. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 13 μηνών</p> <p>για χρηματοδοτική μίσθωση 7 ετών (97 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 84 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 97 μήνες στους 13</p> <p>$81\% - 27\% = 54\%$ $ΤΤ = 3.000 \times 54\% = 1.620$ ευρώ</p> <p>$838=0,54$ και $0,46$ (για την 1^η και την 2^η ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	

ICISnet - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 121 Α ΤΟΥ Ν.2960/2001
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΩΔΙΚΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ										
1001	Εκπομπές CO ₂		0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		95%	100%	110%	120%	130%	140%	160%	200%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	3,80	4	4,40	4,80	5,20	5,60	6,40	8,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	7,60	8	8,80	9,60	10,40	11,20	12,80	16,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	15,20	16	17,60	19,20	20,80	22,40	25,60	32,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	22,80	24	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	ε	άνω των 25000	30,40	32	35,20	38,40	41,60	44,80	51,20	64,00
1002	Εκπομπές CO ₂		0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		142,50%	150,00%	165,00%	180,00%	195,00%	210,00%	240,00%	300,00%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	5,70	6,00	6,60	7,20	7,80	8,40	9,60	12,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	34,20	36,00	39,60	43,20	46,80	50,40	57,60	72,00
	ε	άνω των 25000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
1003	Εκπομπές CO ₂		0-100	101-120	121-140	141-160	161-180	181-200	201-250	> 250
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		285,00%	300,00%	330,00%	360,00%	390,00%	420,00%	480,00%	600,00%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	68,40	72,00	79,20	86,40	93,60	100,80	115,20	144,00
	ε	άνω των 25000	91,20	96,00	105,60	115,20	124,80	134,40	153,60	192,00
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ										
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	Εκπομπές CO ₂		-							
	Πρόσθετος Κωδικός Co ₂		1954							
	Διαφοροποίηση λόγω CO ₂		1.200%							
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	48,00							
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	96,00							
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	192,00							
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	288,00							
	ε	άνω των 25000	384,00							