



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΑΔΕ**Ανεξάρτητη Αρχή  
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ &amp; ΕΦΚ

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Φ.Κ. &amp; Φ.Π.Α.

ΤΜΗΜΑΤΑ Γ' &amp; Δ'

2. Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ  
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ Α'

3. Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ Δ'

Ταχ. Δ/νση	:	Καρ.Σερβίας 10	ΠΡΟΣ	Ως Π.Δ.
Ταχ. Κώδικας	:	10184 Αθήνα		
Πληροφορίες	:	Ε. Τζώνη - Γ. Θανάσας – Αικ.Μελανίτου - Ε. Ταπραντζή, Ι. Πετίνης		
Τηλέφωνο	:	210 6987406, 402, 407, 492		
Fax	:	2106987408		
E-Mail	:	finexcis@2001.syzefxis.gov.gr		
Url	:	<a href="http://www.aade.gr">www.aade.gr</a>		

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΔΑ:

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2017

Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΦΚΦ Γ 1039149 ΕΞ2017

**ΘΕΜΑ:** Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 121Α του ν.2960/01 - Κοινοποίηση της αριθμ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Γ 1019140 ΕΞ 2017/25-01-2017 Κ.Υ.Α «Όροι και προϋποθέσεις αναλογικής καταβολής του τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται με χρηματοδοτική μίσθωση ή μίσθωση ή επιστροφής αυτού και ρύθμιση θεμάτων ταξινόμησης.»

**ΣΧΕΤ:** Η αρ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Γ 1056260 ΕΞ2016/7-04-2016 ΕΔΥΟ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής, με την οποία κοινοποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 11 του ν.4378/2016 (55 Α'), με τις οποίες προστέθηκε **άρθρο 121Α** στον ν.2960/01 (265 Α'), κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή την εν θέματι Κ.Υ.Α η οποία δημοσιεύτηκε στις 20/2/2017 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έλαβε αριθμό ΦΕΚ 502 Β' (ΑΔΑ:ΨΣΧΡΗ-ΦΚ2), γνωρίζοντάς σας τα ακόλουθα:

**Α. Ως προς την αναλογική καταβολή του τέλους ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων που παραλαμβάνονται με χρηματοδοτική μίσθωση ή μίσθωση ή επιστροφή αυτού**

Για τον υπολογισμό του Τέλους Ταξινόμησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του αρ. 121 Α του ν.2960/01 υπενθυμίζεται ότι τα ισχύοντα ποσοστά απομείωσης έχουν κοινοποιηθεί με την αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ Δ 5043812 ΕΞ 2013/31-12-2013 ΕΔΥΟ (ΑΔΑ: ΒΙ65Η-3ΝΥ), και προς διευκόλυνση παραθέτουμε ενδεικτικά παραδείγματα στο συνημμένο παράρτημα Ι.

**Β. Ως προς την ενσωμάτωση στο taric και την υποβολή παραστατικών στο ICISnet**

Ως προς την υλοποίηση των διατάξεων του άρθρου 121Α του ν.2960/01 και της αριθ. πρωτ. ΔΕΦΚΦ Γ 1019140 ΕΞ 2017/25-01-2017 Κ.Υ.Α στο υποσύστημα διαχείρισης Δασμολογίου (TARIC) και στο Υποσύστημα Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης του ICISnet, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

- 1) Υποβάλλεται 1<sup>η</sup> ΔΕΦΚ («ΔΕΦΚ Α») που περιλαμβάνει το τέλος ταξινόμησης που καταβάλλεται και αντιστοιχεί στο χρονικό διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης.
- 2) Υποβάλλεται 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ («ΔΕΦΚ Β») για τον υπολογισμό της διαφοράς μεταξύ του συνολικού τέλους ταξινόμησης και του μέρους αυτού που καταβάλλεται αναλογικά και έχει υπολογιστεί με την 1<sup>η</sup> ΔΕΦΚ, το οποίο τίθεται σε αναστολή με Κωδικό 10.
- 3) Δημιουργούνται οι ακόλουθοι πρόσθετοι κωδικοί εθνικής φορολογίας:

<b>1947</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 0-100 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1948</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 101-120 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1949</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 121-140 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1950</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 141-160 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1951</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 161-180 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1952</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 181-200 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1953</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> 201-250 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)
<b>1954</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub> >250 (μισθώσεις, αρθ.121Α ν.2960/01)

Κατόπιν των ανωτέρω, στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ, παρατίθεται πίνακας αντιστοίχισης των νέων πρόσθετων κωδικών που αφορούν στο άρθρο 121 Α του ν.2960/01 και οι οποίοι πρέπει να συμπληρώνονται κατά την υποβολή των παραστατικών.

- 4) Δημιουργήθηκε νέα μονάδα μέτρησης «**838**» (επιπλέον στοιχείο υπολογισμού) με περιγραφή “ μισθώσεις, αρθ. 121Α - απομείωση ”.
- 5) Η συνάρτηση του τέλους ταξινόμησης, στις υπό κρίση περιπτώσεις, βασίζεται στην υπάρχουσα και πραγματοποιείται επιπλέον ένας πολλαπλασιασμός με το επιπλέον στοιχείο υπολογισμού 838 που αντιστοιχεί στον συντελεστή απομείωσης. Εάν, για παράδειγμα, το συνολικό τέλος ταξινόμησης που αναλογεί στο αυτοκίνητο είναι €5.000 και πρέπει να καταβληθεί για τέλος ταξινόμησης αναλογικά το ποσό των €3.000, η μονάδα μέτρησης 838 συμπληρώνεται με 0,60 (€5.000 x 0,60=€3.000)

Στην 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ, για τον υπολογισμό της διαφοράς του τέλους ταξινόμησης που τίθεται σε αναστολή, η μονάδα μέτρησης 838 συμπληρώνεται με 0,4 (1-0,6=0,4).

Συμπληρωματικά, ως προς την υποβολή και διαχείριση των ΔΕΦΚ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. ΔΕΦΚ Α: Υποβάλλεται από τον συναλλασσόμενο και περιλαμβάνει το Τέλος Ταξινόμησης που αντιστοιχεί στην περίοδο χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης και το οποίο καταβάλλεται. Η ΔΕΦΚ Α παραμένει σε status «Καταχωρημένη».
2. ΔΕΦΚ Β: Υποβάλλεται από τον συναλλασσόμενο και περιλαμβάνει τη διαφορά του Τέλους Ταξινόμησης, επιλέγεται η μη δημιουργία Πιστοποιητικού Ταξινόμησης, καταχωρείται ο σχετικός κωδικός Αναστολής με κάποια τυπική διάρκεια, την οποία θα τροποποιεί ο Ελεγκτής ανά παραστατικό, κατά περίπτωση και καταχωρείται η σχετική εγγύηση. Η ΔΕΦΚ Β παραμένει σε status «Καταχωρημένη».
3. ΔΕΦΚ Α: Με υποβολή διόρθωσης (από τον συναλλασσόμενο ή τον αρμόδιο υπάλληλο) καταχωρείται το MRN της ΔΕΦΚ Β στις Ειδικές Μνείες στη θέση 44.1 της ΔΕΦΚ Α (κωδικός 1969), για σκοπούς συσχέτισης και στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, εξοφλείται (status: «Οριστικοποιημένη»).
4. ΔΕΦΚ Β: Με υποβολή διόρθωσης (από τον συναλλασσόμενο ή τον αρμόδιο υπάλληλο) καταχωρείται το MRN της ΔΕΦΚ Α ως Προηγούμενο Παραστατικό (θέση 40) στη ΔΕΦΚ Β και με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η ΔΕΦΚ Β περιέρχεται σε status «Υπό Αναστολή», όπου και θα παραμείνει καθ' όλη τη διάρκεια της χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης.
5. Εκδίδεται Πιστοποιητικό Ταξινόμησης από την ΔΕΦΚ Α στο οποίο, πριν από την εκτύπωσή του, θα πρέπει με ανάκτηση και μεταβολή και όσο είναι ακόμη σε κατάσταση «Καταχωρημένο», να αναγράφεται η απαραίτητη επισήμανση στο πεδίο Παρατηρήσεις, κατά περίπτωση και στη συνέχεια να εκτυπώνεται.
6. Στη λήξη της Αναστολής, η ΔΕΦΚ Β περιέρχεται σε κατάσταση «Υπό Πληρωμή»:
  - α. Αν η διαφορά του τέλους ταξινόμησης καταβάλλεται, ενδεικτικά στις περιπτώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης με εξαγορά του αυτοκινήτου, η ΔΕΦΚ Β εξοφλείται και οριστικοποιείται.
  - β. Αν ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί να παρατείνει τη διάρκεια της μίσθωσης, η ΔΕΦΚ Β πρέπει να περιέλθει σε κατάσταση «Ανεξόφλητη» και αυτό θα πραγματοποιηθεί με τη δημιουργία από τον συναλλασσόμενο Ταυτότητας Πληρωμής και στη συνέχεια ακύρωσής της. Κατόπιν, ο αρμόδιος υπάλληλος, μέσω της επιλογής Επιβεβαίωση Δασμών και Φόρων, θα μεταβάλλει την ημερομηνία λήξης της Αναστολής (με διαγραφή του Αυτόματου Υπολογισμού και καταχώρηση νέου), ώστε να περιέλθει το παραστατικό σε κατάσταση «Υπό Αναστολή» εκ νέου.
  - γ. Αν ο ενδιαφερόμενος θέλει να επαναποστείλει ή να εξάγει το όχημα, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων κατά περίπτωση διατυπώσεων, η ΔΕΦΚ Β πρέπει να περιέλθει σε κατάσταση «Ανεξόφλητη». Αυτό θα πραγματοποιηθεί με τη δημιουργία από τον συναλλασσόμενο Ταυτότητας Πληρωμής και στη συνέχεια ακύρωσής της. Κατόπιν, ο αρμόδιος υπάλληλος, μέσω της επιλογής Επιβεβαίωση Δασμών και Φόρων, θα εισάγει χειροκίνητα μηδενικό ποσό φόρων, ώστε να περιέλθει και η ΔΕΦΚ Β σε κατάσταση «Οριστικοποιημένη».

**Γ. Ως προς το Φ.Π.Α.**

1. α. Στην περίπτωση κατά την οποία η εταιρία χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης είναι εγκατεστημένη σε άλλο κράτος –μέλος, μεταφέρει τα αυτοκίνητα στη χώρα μας και ασκεί τη δραστηριότητά της (μισθώσεις) εντός αυτής, η μεταφορά αυτή αποτελεί ενδοκοινοτική απόκτηση και συνεπώς υποβάλλει ως υπόχρεος στην αρμόδια τελωνειακή αρχή Δ.Ε.Φ.Κ. αφού έχει λάβει Α.Φ.Μ. στην Ελλάδα, και καταβάλλει το Φ.Π.Α. που αναλογεί στην πράξη αυτή, ο οποίος υπολογίζεται επί της φορολογητέας αξίας όπως αυτή διαμορφώνεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248/Α) «Κύρωση Κώδικα Φ.Π.Α.».

β. Στην περίπτωση κατά την οποία η εταιρία χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης είναι εγκατεστημένη σε άλλο κράτος –μέλος ασκεί τη δραστηριότητά της (μισθώσεις) από αυτό το κράτος- μέλος, ο λήπτης των υπηρεσιών υποβάλλει στην αρμόδια τελωνειακή αρχή Δ.Ε.Φ.Κ. για την καταβολή του Φ.Π.Α. ο οποίος υπολογίζεται επί της αξίας του συνολικού μισθώματος.

Στην περίπτωση κατά την οποία στο τέλος της χρηματοδοτικής μίσθωσης το αυτοκίνητο εξαγοράζεται - σύμφωνα με τη δυνατότητα που παρέχεται από τη σύμβαση παραχώρησης- από τον μισθωτή, καταβάλλεται στην τελωνειακή αρχή το ποσό Φ.Π.Α. που υπολείπεται εκείνου που αρχικά είχε καταβληθεί κατά τον τελωνισμό του αυτοκινήτου.

2. Στην περίπτωση που η εταιρία χρηματοδοτικής μίσθωσης ή μίσθωσης είναι εγκατεστημένη στη χώρα μας και η οποία αποκτά αυτοκίνητα από άλλο κράτος –μέλος προκειμένου στη συνέχεια να εκμισθώνει στο εσωτερικό της χώρας, υποβάλλει ως υπόχρεος για την καταβολή του Φ.Π.Α. στην αρμόδια τελωνειακή αρχή Δ.Ε.Φ.Κ. και καταβάλλει το Φ.Π.Α της ενδοκοινοτικής απόκτησης, ο οποίος υπολογίζεται επί της φορολογητέας αξίας, όπως αυτή διαμορφώνεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2859/2000.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Α.Δ.Ε.**

**Γ. ΠΙΤΣΙΛΗΣ**

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

ΦΕΚ 502 Β´ / 20-2-2017

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Παραδείγματα	Υπολογισμός Τέλους Ταξινόμησης	
<p>1. Καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο, σεντάν με φορολογητέα αξία 10.000 και συντελεστή τέλους ταξινόμησης 30% <sup>1</sup>.</p> <p>Συνολικά αναλογούν τέλος ταξινόμησης: 10.000 X 30%=3.000 ευρώ.</p> <p>Έστω, προς χρηματοδοτική μίσθωση 4 ετών (48 μηνών)</p>	<p>Συντελεστής απομείωσης στην 4ετία: 58% (βάσει πίνακα)</p> <p>Τέλος ταξινόμησης = 3.000 X 58% = 1.740 ευρώ.</p> <p>838=0,58 και 0,42 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>2. Όμοιο με το παραπάνω επιβατικό αυτοκίνητο προς χρηματοδοτική μίσθωση 7 ετών (84 μηνών)</p>	<p>Συντελεστής απομείωσης στην 7ετία: 77% (βάσει πίνακα)</p> <p>Τέλος ταξινόμησης = 3.000 X 77% = 2.310 ευρώ.</p> <p>838=0,77 και 0,23 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>3. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 2ετίας (24 μήνες παλαιότητας) για μακροπρόθεσμη μίσθωση 2 ετών (48 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από την 4ετία στη 2ετία (από 48 μήνες έως 24 μήνες) 58%- 40% = 18%</p> <p>ΤΤ = 3.000 X 18% = 540 ευρώ</p> <p>838=0,18 και 0,82 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	

<sup>1</sup> Οι συντελεστές του Τέλους Ταξινόμησης είναι ενδεικτικοί, για σκοπούς παραδείγματος.

<p>4. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 2ετίας για μίσθωση 2 μηνών</p>	<p>Δεν προκύπτει διαφορά συντελεστών απομείωσης με βάση τους πίνακες.</p>	<p>Συντελεστής για 2 μήνες κυκλοφορίας</p> <p><math>2 \text{ μήνες} \times 1\% = 2\%</math></p> <p>T.T. = <math>3.000 \times 2\% = 60 \text{ ευρώ}</math></p> <p>838=0,02 και 0,98 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>
<p>5. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 2ετίας για μίσθωση 5 μηνών</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 29 μήνες παλαιότητας στους 24</p> <p><math>43\% - 40\% = 3\%</math></p> <p>TT = <math>3.000 \times 3\% = 90 \text{ ευρώ}</math></p> <p>838=0,03 και 0,97 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>6. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο 5ετίας (60 μήνες παλαιότητας)</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση 2 ετών (84 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από την 7ετία στη 5ετία</p> <p><math>77\% - 68\% = 9\%</math></p> <p>TT = <math>3.000 \times 9\% = 270 \text{ ευρώ}</math></p> <p>838=0,09 και 0,91 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>7. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 5ετίας για μίσθωση 2 μηνών</p>	<p>Δεν προκύπτει διαφορά συντελεστών απομείωσης με βάση τους πίνακες.</p>	<p>Συντελεστής για 2 μήνες κυκλοφορίας</p> <p><math>2 \text{ μήνες} \times 0,5\% = 1\%</math></p>

		<p>T.T. = 3.000 X 1% = 30 ευρώ</p> <p>838=0,01 και 0,99 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>
<p>8. Όμοιο με το παραπάνω μεταχειρισμένο 5ετίας για μίσθωση 5 μηνών</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 65 μήνες παλαιότητας στους 60</p> <p>70%- 68% = 2%</p> <p>ΤΤ = 3.000 X 2% = 60 ευρώ</p> <p>838=0,02 και 0,98 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>9. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 3 μηνών</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (27 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 27 μήνες στους 3</p> <p>40% - 6% = 34%</p> <p>ΤΤ = 3.000 X 34% = 1.020 ευρώ</p> <p>838=0,34 και 0,66 (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	

<p>10. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 6 μηνών</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (30 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 30 μήνες στους 6</p> <p><math>44\% - 12\% = 32\%</math>  <math>ΤΤ = 3.000 \times 32\% = 960</math> ευρώ</p> <p><math>838=0,32</math> και <math>0,68</math> (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>11. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 13 μηνών</p> <p>για μακροπρόθεσμη μίσθωση ή χρηματοδοτική μίσθωση 2 ετών (37 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 24 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 37 μήνες στους 13</p> <p><math>49\% - 27\% = 22\%</math>  <math>ΤΤ = 3.000 \times 22\% = 660</math> ευρώ</p> <p><math>838=0,22</math> και <math>0,78</math> (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	
<p>12. Έστω όμοιο μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο παλαιότητας 13 μηνών</p> <p>για χρηματοδοτική μίσθωση 7 ετών (97 μήνες παλαιότητα στο τέλος της μίσθωσης – 84 μήνες κυκλοφορίας στη χώρα)</p>	<p>Διαφορά συντελεστών απομείωσης από τους 97 μήνες στους 13</p> <p><math>81\% - 27\% = 54\%</math>  <math>ΤΤ = 3.000 \times 54\% = 1.620</math> ευρώ</p> <p><math>838=0,54</math> και <math>0,46</math> (για την 1<sup>η</sup> και την 2<sup>η</sup> ΔΕΦΚ αντιστοίχως)</p>	



**ICISnet - ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 121 Α ΤΟΥ Ν.2960/2001**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΩΔΙΚΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ**

<b>ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>										
<b>1001</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub>		<b>0-100</b>	<b>101-120</b>	<b>121-140</b>	<b>141-160</b>	<b>161-180</b>	<b>181-200</b>	<b>201-250</b>	<b>&gt; 250</b>
	Πρόσθετος Κωδικός Co <sub>2</sub>		<b>1947</b>	<b>1948</b>	<b>1949</b>	<b>1950</b>	<b>1951</b>	<b>1952</b>	<b>1953</b>	<b>1954</b>
	Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>		95%	100%	110%	120%	130%	140%	160%	200%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	3,80	4	4,40	4,80	5,20	5,60	6,40	8,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	7,60	8	8,80	9,60	10,40	11,20	12,80	16,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	15,20	16	17,60	19,20	20,80	22,40	25,60	32,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	22,80	24	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	ε	άνω των 25000	30,40	32	35,20	38,40	41,60	44,80	51,20	64,00
<b>1002</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub>		<b>0-100</b>	<b>101-120</b>	<b>121-140</b>	<b>141-160</b>	<b>161-180</b>	<b>181-200</b>	<b>201-250</b>	<b>&gt; 250</b>
	Πρόσθετος Κωδικός Co <sub>2</sub>		<b>1947</b>	<b>1948</b>	<b>1949</b>	<b>1950</b>	<b>1951</b>	<b>1952</b>	<b>1953</b>	<b>1954</b>
	Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>		142,50%	150,00%	165,00%	180,00%	195,00%	210,00%	240,00%	300,00%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	5,70	6,00	6,60	7,20	7,80	8,40	9,60	12,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	34,20	36,00	39,60	43,20	46,80	50,40	57,60	72,00
	ε	άνω των 25000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
<b>1003</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub>		<b>0-100</b>	<b>101-120</b>	<b>121-140</b>	<b>141-160</b>	<b>161-180</b>	<b>181-200</b>	<b>201-250</b>	<b>&gt; 250</b>
	Πρόσθετος Κωδικός Co <sub>2</sub>		<b>1947</b>	<b>1948</b>	<b>1949</b>	<b>1950</b>	<b>1951</b>	<b>1952</b>	<b>1953</b>	<b>1954</b>
	Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>		285,00%	300,00%	330,00%	360,00%	390,00%	420,00%	480,00%	600,00%
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	11,40	12,00	13,20	14,40	15,60	16,80	19,20	24,00
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	22,80	24,00	26,40	28,80	31,20	33,60	38,40	48,00
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	45,60	48,00	52,80	57,60	62,40	67,20	76,80	96,00
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	68,40	72,00	79,20	86,40	93,60	100,80	115,20	144,00
	ε	άνω των 25000	91,20	96,00	105,60	115,20	124,80	134,40	153,60	192,00
<b>ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</b>										
<b>ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ</b>	Εκπομπές CO <sub>2</sub>		-							
	Πρόσθετος Κωδικός Co <sub>2</sub>		<b>1954</b>							
	Διαφοροποίηση λόγω CO <sub>2</sub>		1.200%							
Λιανική τιμή προ φόρων (€)	α	μέχρι και 14.000	48,00							
	β	άνω των 14.000 και μέχρι 17.000	96,00							
	γ	άνω των 17.000 & μέχρι 20.000	192,00							
	δ	άνω των 20.000 & μέχρι 25.000	288,00							
	ε	άνω των 25000	384,00							

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:****A. Αποδέκτες για ενέργεια:**

1. Τελωνειακές Περιφέρειες
2. Τελωνεία
3. Δ/ση Υποστήριξης Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών (για ενημέρωση της «Ηλεκτρονικής Βιβλιοθήκης»)

**B. Αποδέκτες για κοινοποίηση:**

1. Γραφείο Υπουργού Οικονομικών
2. Γραφείο Υφυπουργού Οικονομικών
3. Υπηρεσία Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (Υ.Ε.Δ.Δ.Ε.)
4. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου
5. Ειδική Γραμματεία ΣΔΟΕ
6. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Αττικής
7. Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης
8. Δ/ση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων (Δ.Ο.Σ.)
9. Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού
  - α) Διεύθυνση Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού
  - β) Διεύθυνση Οργάνωσης- Τμήμα Β'
  - γ) Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Α.Α.Δ.Ε..
10. Δ/ση Νομικής Υποστήριξης Α.Α.Δ.Ε..
11. Αυτοτελές Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων Α.Α.Δ.Ε..
12. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
  - Γενική Δ/ση Μεταφορών
  - Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
  - Τμήμα Αστικών Μεταφορών
  - Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων
  - Δ/ση Οργάνωσης και Πληροφορικής
13. Γενική Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης
  - Δ/ση Έμμεσης Φορολογίας
  - Τμήμα Β' Τελών & Ειδικών Φορολογιών
14. Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας & Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ)  
Δ/ση Πληροφορικής 3<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 107 ΤΚ 104 34 Αθήνα
15. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας  
Τσαμαδού 38, 18531, Πειραιάς
16. Σύλλογος Εκτελωνιστών-Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς Αθηνών (ΣΥ.Ε.Τ.Α.Π.Α.)  
Τσαμαδού 38, 18531, Πειραιάς
17. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης  
Κουντουριώτου 13, 54626, Θεσσαλονίκη
18. Ελληνική Στατιστική Αρχή ΕΛ.ΣΤΑΤ  
Πειραιώς 46 & Επονιτών –Τ.Κ. 18510 Πειραιάς
19. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτ/των & Ανταλ/κτικών Θεσ/κης, Βάχχου 5, 546 29 Θεσ/κη
20. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
21. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος, Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
22. Ένωση Εισαγωγέων Μεταχειρισμένων Ανταλλακτικών Αυτοκινήτων Αθηνών, Πειραιώς & Περίχωρων (Ε.Ε.Μ.Α.Α.) Κασσάνδρας 15, 104 47 Αθήνα
23. Σύνδεσμος Τουριστικών Επιχειρήσεων Ενοικιάσεων Αυτοκινήτων  
Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
24. Ένωση Ελληνικών Εταιριών Χρηματοδοτικής Μίσθωσης  
Σινώπης 27, 115 27 Αθήνα

### **Εσωτερική Διανομή**

1. Γραφείο Διοικητή ΑΑΔΕ
2. Γραφείο Γενικής Δ/ντριας Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
3. Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
4. Δ/νση Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων και Παραβάσεων
5. Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων
6. Δ/νση Ηλεκτρονικού Τελωνείου
7. Δ/νση Ε.Φ.Κ. και Φ.Π.Α. - Τμήματα Α', Β', Γ' & Δ'